

略析中阿油气合作*

余建华

内容提要 中国和阿拉伯国家的石油天然气合作具有厚实的发展基础和突出的经济互补性, 其在世纪之交已迈开成功步伐, 形成平等互利、双向投资、形式多样的良好态势。这种互利合作建立在互有需求的共同利益基础上, 在新世纪“中阿合作论坛”成立等因素的推动下, 战略意义深远, 发展前景广阔。本文还就深化中阿油气合作提出若干建言。

关键词 中国; 阿拉伯国家; 油气合作

作者简介 余建华, 博士, 上海社科院非传统安全研究中心研究员, 上海外国语大学中东研究所专职研究员, (上海 200020)。

Abstract The oil and gas cooperation between China and Arab countries which starts successful steps in this new century has solid basis of development and prominent economic mutual-supplementation and is forming good situation of equality and mutual benefits, dual direction investment, and variety of forms. The mutual beneficial cooperation is based on the common interests of mutual requirements and demands. With the impetuses such as the founding of “Sino-Arab Forum” in the new century, it has far-reaching strategic significance and broad prospects for development. This paper also raised some suggestions in deepening oil and gas cooperation between China and Arab Countries.

Key Words China; Arab Countries; Oil and Gas Cooperation

*本文属上海市哲学社会科学规划课题“世界能源政治与中国全球油气战略”项目(2005BGJ002)。

目前中国是世界第二大能源消费国和第三大石油进口国, 而阿拉伯世界尤其是海湾国家储藏极其丰富的石油天然气资源, 双方的油气合作具有突出的互补性, 成为影响 21 世纪中阿关系一个至为关键的战略因素。

一、中阿油气合作的厚实基础

在古代, 中国就与地处西亚、北非的阿拉伯世界互有往来。自公元前 2 世纪汉武帝派遣侍从官张骞出使西域以来, 双方就开始了源远流长的历史交往, 先后开辟的陆地“丝绸之路”和海上“香料之路”便是这种两千年友好交往的历史见证。前者从中国陕西渭水流域起, 通过河西走廊向西穿越葱岭, 经中亚再沿西亚的幼发拉底河到地中海东岸的安条克城, 最后通向罗马; 后者由南中国海经东南亚的马六甲海峡到锡兰岛和印度, 横渡印度洋, 经波斯湾到阿拉伯半岛或经红海达埃及, 再由地中海东岸和南岸进入欧洲。^①通过这两条古代东西交通的大动脉, 中阿之间不仅存在长期不断的人员和文化交流, 而且在文明昌盛的唐宋王朝, 中国与国力强盛的阿拉伯帝国在平等互利的基础上保持着密

切频繁的经贸往来。一方面, 数量众多的阿拉伯商人居住在中国的长安、洛阳、扬州、广州、泉州等地; 另一方面中国进口阿拉伯国家的香料、药材和象牙等, 并向其输出丝绸、锦缎、瓷器、纸张、麝香、肉桂等。虽然中国大规模从中东进口石油始于 1985 年, 但据海湾合作委员会秘书处能源部主任安瓦尔·尤素夫·阿卜杜拉博士所言, 中国从阿拉伯世界进口石油最早的历史可追溯到一千年前。^②那也就是指北宋时期。

新中国成立后, 中阿关系更是在新的基础上蓬勃发展。中国与阿拉伯国家同属第三世界发展中国家, 在反殖、反帝的民族解放运动和争取、维护国家主权独立的斗争中休戚相关。从 1956 年新中国与第一个阿拉伯国家埃及建交, 到 1990 年中国与世界第一大产油国沙特阿拉伯建交, 中国已在“和平共处五项原则”的基础上, 与所有阿拉伯国家建立起真诚、互利的友好合作关系, 正如 2004 年 1 月胡锦涛主席访问阿盟总部时所指出的, 中阿之间在政治上是相互支持的好兄弟, 在经济上是互利合作的好伙伴, 在国际事务中是协调配合的好朋友。

^①潘光、余建华主编:《从丝绸之路到亚欧会议: 亚欧关系两千年》, 中共中央党校出版社 2004 年版, 第 5~7 页。

^②安瓦尔·尤素夫·阿卜杜拉:“中阿能源合作: 问题、途径与前景”, 上海国际问题研究所:《国际能源安全与合作——国际研讨会论文集》, 第 245 页。

自90年代中后期以来,在加强与阿拉伯国家政治关系的同时,中国本着“平等互利、讲求实效、形式多样、共同发展”的原则,同阿拉伯国家在经济、贸易及技术合作等方面也有重大推进。中阿双边贸易总额从1979年的7.89亿美元和1994年的38.07亿美元,增加到2003年的254.3亿美元和2004年的367.1亿美元。在商品贸易中,机电产品成为中国向阿拉伯国家出口的主要产品。同时从90年代开始,中国逐渐从阿拉伯国家进口大量石油及相关产品。最初主要是阿曼和也门,1995年和1996年中国从两国每年进口各300多万吨原油。以后中国又从沙特、阿联酋、科威特、伊拉克、卡塔尔、苏丹等进口相当数量的原油。2004年来自中东阿拉伯国家的原油进口占我国原油总进口量的41%。另外,中阿之间还开展了形式多样、富有实效的经济技术合作,包括双方间的相互投资、中国在阿拉伯国家的承包工程、劳务合作、企业合营和经济技术援助等。同时中阿能源合作开采也已迈出了富有实效的步伐。

源远流长、互通有无的历史交往,求自由、争独立中结下的兄弟般情谊,循序渐进、逐渐扩大的经贸合作,这一切均为21世纪中阿油气合作的大发展提供了坚实基础。

二、新形势下中阿油气合作的强劲动力

“中阿合作论坛”的成功启动不仅成为新世纪中阿合作深化发展的新台阶,也是目前及今后中阿油气合作大踏步前进的一个极其重要的战略动因。

巩固与发展中阿合作是当代中国政府坚定不移的既定方针。国际形势错综复杂的深刻变化,以及世界经济全球化和政治多极化进程的不断推进,为新世纪中阿关系的进一步发展提供了新的机遇和挑战。2004年1月30日,胡锦涛主席访问埃及期间来到了阿盟总部,在与阿盟秘书长穆萨会晤时,提出发展中阿新型伙伴关系“四项原则”:(一)以相互尊重为基础,增进政治关系;(二)以共同发展为目标,密切经贸往来;(三)以相互借鉴为内容,扩大文化交流;(四)以维护世界和平、促进共同发展为宗旨,加强在国际事务中的合作。作为推动中阿新型伙伴关系发展的一个具有里程碑意义的战略举措,“中国—阿拉伯国家合作论坛”宣告成立。中阿这一合作新机制的建立,显然对新

世纪双方在政治、经贸、科技、文化等各领域的深化合作意义重大、影响深远。

2004年9月14日,出席阿盟理事会第122次外长会议的阿拉伯各国外长和中国外长李肇星一起,共同出席了“中阿合作论坛”首届部长级会议。李外长在会议上就“中阿合作论坛”建设提出四方面具体设想:1.加强中阿集体对话。建议2006年在北京举行“中阿合作论坛”第二届部长级会议;2.提高经贸合作水平。逐步开展投资、贸易、工程承包和劳务、能源、交通、通讯、农业、环保、信息等领域的对话与合作;3.扩大文化交流。鼓励文化、新闻团体互访,支持多种形式的学术交流;4.开展人力资源培训。与会的阿拉伯国家外长表示,“阿中合作论坛”正式启动是阿拉伯国家对华关系史上的大事。他们也就推动阿中友好合作关系发展和“阿中合作论坛”建设等方面提出了不少积极建议。

会后,李肇星和阿盟秘书长穆萨签署了《中国—阿拉伯国家合作论坛宣言》和《中国—阿拉伯国家合作论坛行动计划》。《宣言》明确了“中阿合作论坛”的性质和宗旨,即“作为双方在平等互利基础上的集体对话与合作框架,以丰富中阿关系内涵,拓展和巩固中阿在各层次、各领域的合作,建立平等、全面合作的新型伙伴关系”^①。同时《宣言》还清晰地阐述了论坛致力于中阿合作的10项原则和13项目标。而《行动计划》则确立了由各国外长和阿盟秘书长组成的论坛长期机制、相配套的高官委员会及相应例会制度。此外还拟订了有关推动中阿双方政治、经济、社会、文化和新闻等领域合作的计划设想。这两个历史性文件的签署,标志着“中阿合作论坛”的正式启动并开始运作,也预示着中阿关系从此步入一个新的发展时期。

从2004年1月“中阿合作论坛”宣布成立到论坛正式运作,前后不到9个月,表明双方对进一步加强沟通、拓展合作、深化关系等都有着强烈的愿望。无论是论坛宗旨还是行动计划,都体现了双方的共同目标,又有较强的可操作性。更重要的是,中阿双方在政治、经济、文化和外交等方面的共同利益和在重大国际及地区问题上的广泛共识,为中

^①《中国—阿拉伯国家合作论坛宣言》,载《阿拉伯世界》2005年第4期,第61页。

阿友好合作的发展奠定了坚如磐石的基础。李肇星代表中国政府强调,“不论国际风云如何变幻,中国将始终是阿拉伯国家真诚、可信赖的朋友”。苏丹外长代表阿拉伯国家指出:“中国在巴勒斯坦、伊拉克和苏丹达尔富尔等问题上所持有的公正立场赢得阿拉伯国家的赞赏,中国是阿拉伯世界的真正朋友,这是我们一致的观点。”^①

值得注意的是,立足务实的《行动计划》不仅相对详尽地拟订了中阿在经济领域的合作构想,而且专门谈到了双方的能源合作问题,强调:“在能源领域,特别是在石油和天然气领域加强合作。鼓励阿拉伯国家的石油、石化产品和天然气进入中国市场。双方欢迎对方向本方能源领域投资,双方鼓励各自企业与对方企业在该领域建立合资项目,并向对方提供便利和经验,鼓励并便利中国石油工程服务及其设备进入阿拉伯国家。”^②

2005年4月在北京召开的首届“中阿合作论坛企业家大会”上,中国出口信用保险公司(信保)总经理唐若昕谈到,作为我国惟一的专业出口信用保险机构,该公司同阿联酋有关机构构建的“中国—中东能源合作基金”已经启动。这项合作基金集项目运作、融资、保险功能于一身,意在为中国与东盟企业间开展能源等领域的经贸合作提供全方位服务的金融平台。目前,在协助中国能源商走出去的过程中,这家政策性金融机构正在发挥越来越大的作用。在信保的风险保障支持下,中石化集团、五矿集团、中国有色矿业建设集团等国内能源巨擘加快了海外资源开发步伐,相关项目正在顺利开展。由此我们完全有理由相信和预测,新成立的“中阿合作论坛”必将有力地推动双方在石油和天然气等能源领域的多层次、多形式的全面合作。

当然,新世纪中阿油气合作的根本动力还在于双方持久切实的现实国家利益和相互需求的经济互补性。

毋庸讳言,目前中国国民经济发展面临着“能源瓶颈”的障碍,中国已是世界第二大能耗国和第二大石油进口国。虽然中国的能源资源总量在世界上属于中等水平,但人均占有量低。拥有世界

1/5人口的中国,人均探明石油储量占世界2.1%,天然气占0.85%;即使号称丰富的煤炭,人均储量也仅是世界人均的50%。90年代以来,中国国民经济年均增长9.79%,原油消费年均增加5.77%,而同期国内原油供应增长速度仅为1.67%。近十年来我国石油供应缺口迅速扩大,石油对外依赖度不断上升。1993年净进口石油893万吨,2004年原油进口达1.228亿吨,原油对外进口依赖度已达41.2%;如加上成品油、液化石油气和其他石油产品,石油净进口总量高达1.515亿吨,在约3.1亿吨石油总消费量中,进口依赖度已达48.87%。^③估计到2010年和2015年进口原油将分别超过1.5亿吨和2亿吨。另外,从能效、环保的角度看,未来天然气将取代石油成为“第一能源”,但我国天然气国内供应也将面临不足,估计到2010年我国天然气国内供需缺口将达200~400亿立方米。据中国海洋石油总公司预测,未来15年中国天然气需求的年增长率将达到12%,2020年天然气在中国一次能源消费中所占比例将由2003年的2.7%增长到10%以上,年消费量将达到1600亿~2100亿立方米。到2020年,中国天然气供应中的51%将来自国内气田的开采,39%将来自液化天然气进口,10%可能来自俄罗斯和中亚国家的管道天然气进口。^④

“能源瓶颈”已引起中国高度关注。2004年6月温家宝总理主持通过《能源中长期发展规划纲要(2004~2020年)》,提出走新型工业化的发展道路,实行“节能优先、结构多元、环境友好”的可持续能源发展战略。中国能源发展出路有两个:一是彻底改变高耗能低产出经济增长方式,实行全面、严格的节约能源制度和措施;二是拓展国外能源供应渠道,积极参与世界能源合作与资源开发。因我国能源消费结构呈现煤炭为主、油气等清洁能源逐年增长的格局将延续相当一段时期,故解决中国能源困境应“两条腿走路”:即在解决中国能源整体困境上必须立足国内资源(以煤炭为主的多元化能源),优化产业结构、转变经济增长方式、实行高效、经济、稳定的能源可持续发展战略;在解决油

^③田春荣:“2004年中国石油进出口状况分析”,《国际石油经济》2005年第3期。

^④钱伯章:“中国海油预测2020年中国天然气进口情况”,石油经济网, <http://www.petroecon.com.cn>, 2004年5月8日。

^①刘云飞:“‘中国是阿拉伯世界的真正朋友’——见证中阿合作论坛首届部长级会议”,《参考消息》2004年9月16日。

^②同上。

气供需矛盾上,实施全球化油气战略已是一条必由之路。

在当今经济全球化日益深化的情况下,世界能源已是一个开放的、具有全球市场的系统。我国的能源发展应从单纯依赖国内资源的“自我平衡”转变到重视国际化战略,走资源和市场全球化的道路。特别是在解决油气供需缺口问题方面,应树立油气资源全球化观,在经济全球化进程中解决油气资源问题。争取国际油气供应包括直接从国外进口和到国外合作搞油气开发合作从而获取应得的份额油气。1993年起中国能源产业就开始实施“走出去”战略,到2004年中国已在海外投资超过50亿美元,相继在26个国家开展油气项目国际合作,取得了可喜业绩。

我国在中东油气合作的一个成功范例是在苏丹。1995年9月25日,中国石油天然气总公司使用中国政府贴息援外贷款与苏丹政府签订了6区块石油合同。1996年初的第一口探井即获高产油流。1996年11月经苏丹政府同意,由中石油牵头,联合组建了马来西亚、加拿大和苏丹等多国石油公司入股的国际石油投资集团——大尼罗河公司,开发苏丹1/2/4区块的石油资源。1999年5月1/2/4区块年产1000万吨级油田投产,8月1/2/4区块首船原油装船出口。到2000年底,大尼罗河公司完成70口探井,成功率达75.7%,发现6个新区区,22个新油藏,具备了年产1000万吨以上的资源基础。因中石油在该公司占大部分股份(40%),带动了国内劳务出口和管道项目承包,在1997年3月签订1/2/4区块产品分成协议和管道协议,同时签订了与苏丹合资建设喀土穆炼油厂协议。该厂年加工能力250万吨,全部采用中国技术、中国标准和中国设备,并由中国公司施工。2000年5月炼油厂正式投产。该项目总投资11亿美元,带动了14亿美元的出口,以及4.48亿美元的外汇收入,使相关服务公司创汇6亿美元。进入新世纪,中石油在苏丹的投资项目更是捷报频传:2001年3月中石油在海外第一座加油站在苏丹喀土穆落成;2002年1月中石油在苏丹的聚丙烯项目生产出合格产品;2003年1月,中石油在苏丹1/2/4区块项目初期投资全部回收。由此,中石油已形成勘探、开采、炼制一体化的系统工业体系。2003年从苏丹获得份额油总额超

过1000万吨,居海外份额油来源第一位。世纪之交,苏丹项目以及委内瑞拉、哈萨克斯坦这三大项目的巨大成功,为中石油及其代表的中国油气企业“走出去”战略的发展奠定了良好的开端。

中东阿拉伯世界尤其是海湾地区是举世无双的世界油气宝库,油气田储量大,单井产量高,油气生产成本低。那里的阿拉伯国家特别是石油储量和产量居全球第一、天然气储量为全球第四的沙特,是我国合作的重点。2004年3月中国石油化工集团在沙特国际化招标中一举夺魁后,和沙特阿美石油公司及沙特王国石油部签署了鲁卜哈利盆地B区块天然气风险勘探开发协议,这是中国在沙特赢得的第一个勘探和开发天然气的合同。中石化中标的这块天然气田位于世界上最大的油田加瓦尔油田以南,据初步勘测蕴藏着极为丰富的天然气。随后沙特阿美公司又与中石化联手,在中国福建省建设炼油乙烯一体化合资项目,由沙特提供原油。2005年7月8日中国石化福建炼化、沙特阿美海外公司和埃克森美孚(中国)石油化工有限公司三方投资兴建的福建炼油乙烯一体化合资项目工程开工,标志着这一世界级、一体化的炼油化工项目进入正式建设阶段。沙特阿美海外公司还和中石化及埃克森美孚公司共同组成福建成品油营销合资公司,在当地经营和管理大约600座加油站和一些油库。此外,中国与科威特、阿曼、也门、利比亚、阿尔及利亚、埃及、突尼斯、叙利亚等中东阿拉伯国家也开展油气领域的多项合作,包括在中国的油气合作开采。如科威特海外石油勘探公司参与了南中国海石油天然气的勘探,特别是海南岛南部的崖城13-1油气田的开发。^①该项目于1996年开始动工,是我国在油气领域海外合作的第一个大项目,也是我国与阿拉伯国家在天然气领域的第一个合作项目。此外,中国民营企业正在积极尝试与海湾六国合资兴办炼油厂。

显然,中阿油气合作事实上已迈开成功步伐,形成平等互利、双向投资的友好合作伙伴关系。这种合作建立在互有需求的共同利益基础上,在新世纪具有广阔的发展前景。

^①贾法尔·K·艾哈迈德:“中阿能源领域里的伙伴关系展望”,见上海国际问题研究所:《国际能源安全与合作——国际研讨会论文集》,第277-278页。

需要指出是, 不仅中国十分需要阿拉伯世界包括能源领域在内的政治、经济和文化的长期友好合作, 而且以海湾国家为主的阿拉伯油气资源国也有同中国开展油气合作的迫切愿望。

众所周知, 西亚、北非尤其是海湾国家是世界油气资源聚集的最大宝库。据 2005 年 6 月最新发布的《2004 年 BP 世界能源统计年鉴》数据表明, 沙特阿拉伯、伊朗、伊拉克、科威特、阿联酋为世界石油探明储量前五位国家, 全球天然气探明储量前五位分别是俄罗斯、伊朗、卡塔尔、沙特阿拉伯和阿联酋。

首先, 最充分地利用得天独厚的油气资源, 自然是这些阿拉伯油气资源国发展国力的主要支柱。寻求可靠、稳定、广阔、长久的油气输出市场, 推行灵活应变、扬长避短、可持续的能源发展战略, 无疑对其国计民生至关重要。虽然海湾六国在七十年代中后期两次石油危机中积累起数以亿计的石油美元, 但八、九十年代世界油价的长期低迷, 导致这些油气资源国财政赤字持续增长, 逼迫其调整石油发展战略, “建立一个经得起油价冲击、集‘采炼运销’于一体、完整而强大的石油产业体系”^①。为此, 这些国家主要采取以下四种策略: 1. 继续凭借资源优势, 努力提高生产能力, 适度增加原油产量, 在世界石油市场上占据优势; 2. 扩建、升级炼油厂, 增强石油加工能力, 扩大出口能力; 3. 重视跨国经营, 扩大对外投资, 拓展海外市场; 4. 发展海运, 建成“采炼运销”的完整石油产业体系。

其次, “9·11”后美阿关系出现的严重裂痕及伊拉克战后美国“民主化改造计划”的实施均对阿拉伯世界与美国关系带来巨大冲击, 客观上也促使阿拉伯油气资源国寻求更加多元的合作伙伴。“9·11”事件后, 因在反恐问题上的诸多分歧, 美国与沙特及中东阿拉伯各国的关系迅速冷漠, 而 2003 年美国罔顾阿拉伯世界的立场和呼声, 在未得到安理会授权的情况下强行发动“先发制人”的“倒萨战争”, 更使中东产油国与美国关系进一步疏远。一方面, 伊拉克战争严重激化了中东的民族和宗教情绪, 中东各国担心伊拉克的西式民主改造会动摇自己的君主政权基础, 同时也担心美国扶植操纵的后萨

达姆政权将恢复伊拉克在海湾战争前的产油能力, 会超过沙特成为全球第一的石油生产大国, 从而成为欧佩克的主宰, 危及它们在世界石油市场的地位和影响。事实上美国也确以“9·11”为契机, 开始寻找能取代沙特的能源进口替补基地, 近年已明显加强与俄罗斯在能源领域的战略合作。美国的这种“借俄施压”、减弱对海湾石油国的依赖政策, 自然也促使以沙特为首的阿拉伯产油国加强寻找更多合作伙伴的努力。

再次, 包括海湾六国在内的诸多阿拉伯油气资源国越来越重视与中国以能源为重点的全方位战略伙伴合作。冷战结束以来, 中国在对待中东事务上政策趋于务实, 支持国际社会公平、公正地和平解决中东问题的一切努力。在处理伊拉克危机上, 中国积极推动在联合国框架内寻求危机的政治解决, 反对美国绕开安理会动武, 强烈呼吁伊拉克的主权独立和领土完整必须得到尊重, 充分考虑到广大阿拉伯世界的立场与呼声, 从而赢得了广大阿拉伯世界的高度赞赏。阿拉伯国家不仅赞赏中国在维护世界和平、促进共同发展以及一系列重大国际和地区问题上伸张正义、主持公道的一贯立场, 还日益感受到中国改革开放、和平发展的伟大成就及其日益上升的国际威望和作用, 而且越来越看重中国作为一个经济快速发展的国家, 其油气消费市场潜力巨大, 希望同中国加强包括油气勘探、开采、生产、提炼等上下游各环节在内的能源产业以及金融、制造、农工商、服务、旅游等各领域的全面合作与交往。海湾合作委员会秘书处能源部主任安瓦尔·尤素夫·阿卜杜拉博士认为, 中阿之间的友好关系稳固, 中阿双边的商业往来具有互利性质, “鉴于国内储产比低及其对中东石油不断增长的需求, 中国希望在中东地区扩大直接投资以及其他相关活动。与此同时, 中东产油国有意进入中国的上游和下游产业。这将把中国与中东的进口业务转变成相互投资和贸易”。^②

值得一提的是, 2004 年 7 月 4~7 日, 海湾阿拉伯国家合作委员会六国财经大臣和海合会秘书长集体访问中国, 与中方签署了《经济、贸易、投

^①钱学文:《海湾国家经济贸易研究》, 上海外语教育出版社 2000 年版, 第 176 页。

^②安瓦尔·尤素夫·阿卜杜拉:“中阿能源合作: 问题、途径与前景”, 上海国际问题研究所:《国际能源安全与合作——国际研讨会论文集》, 第 247 页。

资和技术合作框架协议》，重点是确保海合会与中国在能源方面的紧密合作。2005年4月和6月双方已进行两轮自由贸易协定谈判。与此同时，海湾一些经济学家、企业家还提出了能源合作的具体建议。海湾问题专家阿卜杜·哈利姆·马哈朱卜建议尽快建设海中自由贸易区。不少人还建议在海湾或在中国建设石油、天然气和石化联合企业，海湾国家出资源，中国出技术和劳动力；建立能源联合中心和机构，促进双方商贸往来，扩大能源和石化产品进出口，应付可能发生的风险，最大限度地利用关税优惠政策等。

鉴于上述因素，新世纪中阿油气合作具有深远的战略意义和现实操作性，其发展前景十分广阔。

三、关于深化中阿油气合作的若干想法

1. 正确理解能源安全的内涵。不能把对能源安全的理解狭隘地局限于能源消费国的安全视角，即不仅要求获得价格合理的稳定能源供应，还应考虑能源生产国的能源安全和实际利益，即要求具有稳定的需求与市场保障。能源消费国与生产国之间的对话与合作是当代能源安全的基本因素。应以此为指导来推动中阿油气合作在平等互利、共同发展基础上的进一步深化。

2. 对中国来说，要正确处理油气进口来源多元化和经营好主渠道的关系。首先要着眼于能源安全考虑，建设海外油气进口来源多元化格局，其次也不能忽视中东阿拉伯产油国仍将是中阿油气进口的主渠道的经营，即使在中东这一渠道之内，在重点发展与沙特等海湾六国能源合作的同时，也要积极开拓与其他中东阿拉伯油气资源国的能源合作。

3. 中国与阿拉伯油气资源国要努力协调、相互配合，不仅要处理好油气进出口贸易的一系列相关问题（包括与其他商品的贸易平衡问题，石油定价中的“亚洲溢价”问题），还要有效促进双方在能源领域里从油气勘探、开采、运输、提炼等各环节的相互投资、合作经营到工程和劳务承包等交往合作，使合作双方能够切实得到实惠、努力消除分歧，克服障碍，扩大利益交汇点，争取实现共赢。

4. 中阿油气合作应与双方政治、经济、外交、文化等友好关系发展相协调，积极运用和完善中阿合作论坛这一多边合作机制，努力推动中国与欧佩克建立沟通桥梁乃至合作机制，为营造健康稳定合理的全球能源合作平台共同做出实际贡献，促进中阿友好关系和“南南合作”的进一步发展。

（责任编辑：马丽蓉 责任校对：李 意）

附表1 中国与阿拉伯国家进出口贸易总额增长情况（单位：亿美元）

年份	1969	1979	1989	1994	1996	1997	2002	2003	2004
数额	2.32	7.89	21.29	38.07	57.8	92.3	177.5	254.3	367.1

附表2 1992-2004年中国从中东、北非原油进口量（单位：万吨）资料来源：国家海关总署统计数据。

进口来源国	1992年	1994年	1996年	1998年	1999年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年
沙特	18.75	14.64	23.06	180.76	249.70	573.02	877.84	1139.04	1517.62	1724.43
阿曼	306.04	336.74	565.46	579.34	502.08	1566.08	814.04	804.59	927.74	1634.78
伊朗	11.50	6.91	231.11	362.00	394.93	700.05	1084.70	1063.00	1238.89	1323.74
也门	43.82	125.82	376.57	404.32	413.22	316.24	228.69	226.17	699.68	491.22
阿联酋	23.38	6.55		51.46		43.05	64.98		86.35	134.39
伊拉克				60.74	97.42	318.32	37.21	53.68		130.65
科威特				28.23	33.04	43.34	145.98	106.97	90.72	125.40
卡塔尔						159.89	132.56	45.76		14.24
苏丹					26.21	331.26	497.34	642.56	625.84	577.05
利比亚	29.47		163.91		13.26	13.00	25.04		12.89	133.85
阿尔及利亚		0.65							12.85	67.62
中国总进口量	1135.79	1234.59	2261.69	2732.26	3661.37	7026.53	6025.54	6940.77	9112.63	12281.55