

乌克兰难再成有核国家

□苏瑞娜

近日,乌克兰意欲重新拥有核武器的计划遭到了美国的强烈反对。美国乌克兰事务特别代表沃克尔明确表示:不希望乌克兰重启核武进程!这也是乌克兰亲西方势力上台后,乌与西方出现裂痕的一个明确信号。

乌克兰是否会重新成为有核国家?目前来看,其条件并不成熟,该计划极有可能半途夭折。

乌克兰曾是仅次于美俄的第三大核武器储备国。苏联解体后,该国仍有上千枚核弹头,且保留了完备的核武体系。但其特殊的地缘政治条件,导致乌克兰难以维持核武大国地位。一个虚弱的乌克兰符合各大国的需求。苏联解体后,美俄双双施压,要求乌放弃核武。彼时,乌克兰国内经济低迷,难以负担核武器维护成本,加之之俄方核技术人员撤离,无奈只能销毁核武器以求自保。乌克兰以放弃核武器为代价,获得了有核国家保证不对乌使用核武器的承诺,并得到了一定的经济补偿。

弃核后,乌克兰与周边大国能够相安无事,同样归功于其地缘政治条件。乌克兰是欧盟国家进口俄天然气的重要通道,克里米亚是俄黑海舰队“西出”欧洲的战略支点,乌克兰还是美国隔空制约俄罗斯的重要支点。俄罗斯需依仗克里米亚作为扩张影响力的战略支点,欧盟需借助过境乌克兰的管网解决能源进口问题,美国则将乌克兰视为制约俄发展的桥头堡。这也使得乌国内存在亲美、亲欧、亲俄三股力量,此消彼长、相互制衡。

但2014年的克里米亚事件,破坏了乌克兰的地缘价值。对俄罗斯来说,丢掉了克里米亚的乌克兰,其战略价值急剧下跌;乌克兰在能源过境谈判上日趋被动,对于欧盟的价值也随之缩水;一个战略价值下降的乌克兰更是丧失了承担美国牵制俄罗斯任务的能力。在这一局面下,乌克兰要在大国间维持平衡并获得发展机会,就需要寻找能够让各方都有所忌惮的新筹码以提升身价,显然这一新筹码便是核武器。丢掉克里米亚后,乌国内即出现重启核武器计划的呼声。

然而,当前环境决定了乌重启核武计划必定困难重重。重启核武器,不仅需要时间,还需要相关的技术和工业支撑,而乌克兰现在并不具备这样的条件,相关的人才也早已流失殆尽。而且乌克兰当前深陷经济困境之中,重启核武器计划的大量资金也是其难以承担的。同时,重启核武进程也需要乌克兰有较强的资源集中与动员能力,但乌国内派系林立且势均力敌,普通民众最关注的是经济发展议题,对面包和工作的关注远高于核弹头。

另外,俄美欧三方都不会给乌克兰拥核自重的机会。一旦乌重启核武计划开始,俄美欧可能会联合起来共同压制乌克兰,外部力量会强化对乌国内政局的影响,借助对核武计划反对者的扶持来强化其国内撕裂,让乌陷入内部混乱状态,迫使重启计划流产。整体而言,一个内部撕裂、外部强国环伺的乌克兰很难有重新拥核的机会。

(作者单位为南京市行政学院)

哈马斯将与伊朗渐行渐远

□钮 松

近日,哈马斯新领导人,曾任巴勒斯坦总理的“务实派”哈尼亚称,在5年的关系动荡期后,哈马斯与伊朗的关系得到了修复,哈马斯再次得到了来自伊朗的经济和武器援助。

随着20世纪80年代末,哈马斯在第一次“巴勒斯坦大起义”中的崛起,以及90年代初法塔赫携手以色列政府共同开启奥斯陆进程,巴以双边关系逐渐演进为法塔赫、哈马斯与以色列两国三边的关系,这种局面在2005年以军撤离加沙,哈马斯最终独占加沙之后逐渐明朗。

与法塔赫所代表的巴解组织寻求建立与以色列并存的世俗巴勒斯坦国不同,哈马斯长期以来高举“消灭以色列”的大旗,其目标是建立一个覆盖整个巴以地区的巴勒斯坦国。

奥斯陆进程得到国际社会的普遍承认,因此法塔赫得到了大国的有力支持。哈马斯由于拒绝参与奥斯陆进程,对以和解,再加上其激进的宗教政治背景,其国际处境相当孤立。而伊朗在历经伊斯兰革命和两伊战争以后,也被国际社会空前孤立,再加上其反以立场和宗教政治色彩,很快拉近了伊朗与哈马斯之间的距离,于是哈马斯长期接受伊朗的经济和武器援助,成为伊朗介入巴以局势的重要切入口。伊朗同时支持哈马斯与黎巴嫩真主党,形成对以色列的南北合围之势,近年的黎以战争、加沙战争等确实在原本复杂的巴以局势上火上浇油。

但叙利亚内战爆发后,伊朗及其支持

的黎巴嫩真主党力挺叙利亚巴沙尔政权,他们都具有什叶派背景,这就与逊尼派背景的哈马斯产生了巨大冲突。哈马斯反对真主党干预叙利亚危机,与巴沙尔政权也断绝了关系,这必然对哈马斯与伊朗的关系造成极大冲击,双方之间的“蜜月”因此暂告一段落。

今年5月,哈马斯接连作出纲领与领导人调整,哈马斯新的《纲领及政策文件》首次接受“以1967年边界为基础建立独立的巴勒斯坦国”,其新任领导人哈尼亚也含蓄承认以色列的存在,并恢复与伊朗的关系,其平衡“外交”初现端倪。而这都对哈马斯改善与以色列和伊朗的关系起到了推动作用。

不过,目前哈马斯虽然重新接受伊朗的军事与经济援助,但在对以态度上,双方实际上已经拉开了距离,伊朗通过哈马斯推进其反以政策的有效性,长远看只会呈下降态势。即便如此,哈马斯与以色列之间的矛盾也不可能在短时间内完全消除,这又为伊朗与哈马斯之间各取所需提供了机会:伊朗期望能让哈马斯最大限度地牵制以色列,而哈马斯则希望通过获得伊朗援助来增强对以博弈的能力。虽然伊朗期望通过介入巴以局势而在伊斯兰世界获得更多影响力,但无论是在民族主义还是教派政治上,与伊朗都存在着天然的落差,愈发务实的哈马斯只会与伊朗渐行渐远。

(作者单位为上海外国语大学中东研究所)

近日,俄罗斯再次提议在叙利亚西北部的伊德利卜省设立“冲突降级区”。这是继叙利亚中部霍姆斯省、首都大马士革郊区、叙南部地区3个“冲突降级区”外,将要设立的第4个“冲突降级区”。

俄罗斯、土耳其、伊朗三国作为担保方,将在“冲突降级区”周边划定安全线、设立检查站,出兵监督停火情况。首批设立的“冲突降级区”于7月份在叙利亚南部和大马士革郊区建立,俄罗斯派出了军队。经一个多月的实践,效果尚可。因此在8月初,俄罗斯再次宣布位于霍姆斯省的“冲突降级区”投入运转。

俄再设“冲突降级区”之考虑

□千里岩

但伊德利卜省不同于上述地区,其情况更加复杂。此地与土耳其紧邻,在叙利亚内战爆发初期,正是大批获得土耳其支持的反对派武装攻下了省会伊德利卜城。俄军介入后,在这一地区不可避免地与其产生利益摩擦,摩擦的高峰就是前年年底土耳其在这一带上空击落了俄罗斯战机,差点引发俄土乃至俄罗斯跟北约之间的正面对武装冲突。所以在此处设立“冲突降级区”,土耳其的支持非常关键。

不过,因叙利亚内战初期土耳其与“伊斯兰国”的暧昧关系,西方国家对“7·15”未遂政变的含糊态度,以及土耳其、美国在库尔德问题上的分歧等,土耳其与西方国家的关系比较紧张。为了避免“两面受敌”,埃尔多安利用俄罗斯在未遂政变期间的支持态度为契机,主动向俄罗斯道歉,使本已紧张的俄土关系反转。同时,

一改对“伊斯兰国”的暧昧态度,严厉打击其在土耳其境内的活动。

俄罗斯能够投入叙利亚内战的资源本就非常有限,而追求以“反恐”为杠杆撬动西方制裁的目的又迟迟不能实现,因此对于土耳其态度的转变,俄罗斯大为欢迎。此前3个“冲突降级区”能够设立的关键,也正是因为俄土伊之间能够实现妥协,互相尊重各方在叙利亚的相关利益。虽然面临一些问题,但只要俄土之间能够相互配合,各自约束本方支持的派别,在伊德利卜省设立“冲突降级区”,问题应该也不大。

叙利亚部分反对派在阿斯塔纳会谈

中拒绝接受“冲突降级区”的提议,但在一边受到极端主义组织挤压,另一边受到巴沙尔政权优势兵力进攻的情况下,其处境非常不乐观。因此,反对派在未来很可能会进一步分化。许多派系可能倾向于趁着手中还有一定武装实力作为谈判筹码,加紧与巴沙尔政权的对话,以求在未来的叙利亚政治版图中获得更有利的地位,而这对于“冲突降级区”的设立和运转也是有利的。

总的来说,如果伊德利卜“冲突降级区”能够成功运行,就意味着俄罗斯在叙利亚问题上再次赢得了主动。虽然这更多的是从俄罗斯的国家利益出发而采取的行动,但客观上对于实现叙利亚国内和平,政治解决叙利亚问题创造了条件。

(作者单位为云南财经大学国际工商学院一带一路国际问题研究中心)

向来以全球第一海军著称的美国海军,最近深陷麻烦之中,接连在太平洋海域发生事故。

6月,美国海军第七舰队“菲茨杰拉德”号驱逐舰与货船相撞。当月,一名美国海军士兵在冲绳附近海域“失踪”,经数天搜救,发现该士兵竟躲在轮机舱内。8月1日,美国海军“斯特塞姆”号驱逐舰的一名水兵在距菲律宾苏比克湾以西140海里处失踪。8月21日,美国海军“麦凯恩”号在新加坡附近与商船发生碰撞。

美国海军最近怎么了?

□王新锋 郭守国

接连的事故和人员伤亡、失踪,使得美国海军急忙暂停在全球范围的军事行动,展开评估、检查漏洞,还解除了第七舰队司令的职务,并对第七舰队的运作进行全面审查。

这些事故发生后,黑客网络袭击、转向装置故障、玩忽职守等关于撞船原因的猜测不断出现。细数起来,大概有三种说法。

网络攻击说,即将一系列撞船行为归结于网络黑客的攻击。黑客通过干扰舰艇全球定位系统或利用恶意软件攻击舰艇的网络系统、发布错误信息导致撞船。但美国海军作战部长理查森否认这一观点。

转向装置故障说,即转向装置故障导致舰艇偏离航线。美国媒体CNN引述一名美国海军官员的谈话称,当“麦凯恩”号接近马六甲海峡时,疑为转向装置故障导致舰艇偏离正常航线,从而发生撞击,“菲茨杰拉德”此前的撞击也与此有关。目前,这种说法尚未找到可靠的依据。

玩忽职守说,即因操作不当、管理疏

忽等主观原因导致撞船。分析人士认为,美国海军近期频发各种事故,皆因他们经常到他国领海附近或敏感水域进行所谓的巡航,舰艇状态差,人员体力、精力透支,安全意识松懈。

据美国战略与国际问题研究中心的相关数据,2015年美海军舰艇在南海的活动总时间超过700天,2016年超过1000天,2017年上半年就达到900天。就在几天前,美军处分了“菲茨杰拉德”号驱逐舰的多名官兵,认定舰长“缺乏领导能力”,

舰员“航海技术糟糕、放哨时出现失误”,导致撞击事件发生。

可见,不管是网络攻击,还是转向装置故障,抑或是玩忽职守,美国海军最近事故频发的最根本原因还是“闲事”管的太多,手伸得太长。大量的任务需求,使美国海军将大部分人员、装备与精力放在了执行任务上,忽视了人员的常规训练和休整,使得部队的整体技术水平下降。而对于武器装备而言,长期在海上执行任务,损耗较大,发生故障的概率也随之增多,因此,武器装备的状态也难能保证良好。

而管“闲事”不仅没有得到周边国家的理解,还使得美军付出了装备损坏的代价,普通的美军士兵更是为此付出了生命。美国海军如果想根治现在的问题,应该做的是反思自己目前的行为对不对,不符合一支大国海军、一支全球海军的身份,是不是做了有益于全世界发展的事情,而不是单纯的靠整顿部队,靠撤职查办,更不是靠把责任推给别人。