

谁策划了无人机偷袭俄驻叙基地？

普京表示：我知道是谁，不过现阶段不会公开点名

■王鑫元



俄国防部发布了一组新的无人机照片，恐怖分子试图通过它们袭击在赫迈米姆和塔尔图斯的俄罗斯基地。

据俄罗斯国防部消息，俄驻叙利亚赫迈米姆空军基地和塔尔图斯港补给站于当地时间1月6日凌晨遭到载有爆炸物的13架无人机“集群式袭击”，引发国际社会密切关注。经详细勘验，俄军方陆续公布了袭击的具体细节。1月11日，俄总统普京在谈及此次袭击时明确表示，“这是敌对势力针对俄方精心策划的袭击事件。”而俄国防专家则称，武装分子远距离操纵无人机袭击俄军事设施尚属首次，并且在技术设置和使用方式上都呈现出新的特点，俄在叙境内的军事基地将面临更加严峻的安全威胁。

俄方全面掌握情况

俄国防部介绍称，所有无人机均被俄军干扰控制或被火力直接击落，没有造成人员伤亡和设施毁伤。俄在叙境内的防空系统共识别出13个无人机目标，其中10架无人机飞近赫迈米姆空军基地，另外3架飞近塔尔图斯港补给站。俄军无线电技术部队成功控制了6架无人机，其中3架成功降落在基地外，而另外3架在降落期间坠毁，其余7架全部被昼夜执勤的“铠甲-S1”型防空导弹系统击落。

俄军方随后公布了所俘获无人机的照片。从照片上看，无人机的主体由塑料材料制成，无论是外形构造、气动布局还是总体性能都还停留在航模的水平，与军用级别的无人作战飞机存在本质的差异。但是每架无人机携带10枚由炮弹改装的重400克的小型炸弹，具备了基本的军事打击能力。在对炸弹进行鉴别分析后，俄军方称部分炸弹有着明显的“乌克兰印迹”，可能来自乌克兰的绍斯特卡化学农药剂生产厂，但这种说法遭到了乌政府的否认。

此外，俄专家还破解了俘获无人机的系统数据，确定了它们的起飞地点，即叙利亚西北部伊德利卜省“冲突降级区”西南部的穆阿扎拉居民点。该地区与土耳其交界，目前由所谓的“温和反对派”以及“征服阵线”实际控制，后者的前身是极端武装“支持阵线”，被俄、叙政府定为恐怖组织。按照俄、土、伊三国去年达成的协议，伊德利卜省是在

叙境内设立的4个“冲突降级区”之一，由土耳其方面负责监控。为此俄国防部专门致信土耳其总参谋长和国家情报局局长，要求土方履行责任，确保其控制下的武装团体遵守停火机制，同时在“冲突降级区”加快设立更多观察哨，防止类似攻击事件重演。

然而，普京在11日的表态则排除了土耳其同该事件的关联。他解释称，无人机起飞地区局势复杂，土方尚未实时有效管控这一地区，并且他同土耳其总统埃尔多安通了电话，相信土政府和军方与这次袭击无关。普京还表示，俄方已经掌握是谁对俄驻叙军事设施发动袭击，不过现阶段不会公开点名，这表明有外部势力在试图破坏俄、土、伊三国就在叙设立“冲突降级区”达成的协议。

技术背后另有文章

此次俄军基地遭无人机袭击后，尽管美欧媒体第一时间将袭击发动者指向叙境内的武装分子，但随着无人机技术数据的曝光和俄方的指向性否认，该事件的幕后背景引发了诸多猜测。

在后续的调查中，俄方发现实施袭击的无人机虽然简陋，但在无线电定位、导航和投弹等方面却运用了高科技。俄总参谋部无人机使用体系建设与发展局局长诺维科夫称，这些无人机

上安装的无线电电子设备实现了预编程自主飞行和弹药投放，控制软件导入坐标的精确度也超过了能由互联网等公开渠道获得的数据。因此俄军方认为，这些无人机执行任务涉及的卫星导航、远程遥控、定点投送等技术只可能来源于少数发达国家，而且无人机主要控制装置的组装以及炸弹投放系统程序的设置都需要专业人员提前完成，叙境内的恐怖分子只有在获得发达国家技术和人员支持的情况下才可能发动这次袭击。

俄国防部9日发表声明称，在袭击发生前后，美国海军一架“海神”侦察机在俄遇袭的两个基地之间盘旋了4个多小时，高度在7000米左右，俄国防部称其为“奇怪的巧合”，暗示美军与俄基地遇袭有关联。俄联邦委员会国防与安全委员会副主席克林采维奇则直接指出，“在制定攻击俄驻叙基地的计划时需要非常熟悉形势，这样计划周密的攻击行动没有美国情报部门的参与就无法完成。”

对于俄方的暗指，美国国防部不得不出回应。五角大楼发言人、海军陆战队少校阿德里安·兰金-加洛韦说，“任何暗示美军或其他国际联盟部队在俄基地遇袭中扮演某种角色的说法都毫无事实依据、完全不负责任。”他还表示，恐怖分子使用的无人机技术以及设

备在公开市场上很容易获取。为此俄国防部回应称，美方声称那些技术很容易在市场上获得，这一市场到底在哪里，都需要进一步澄清。

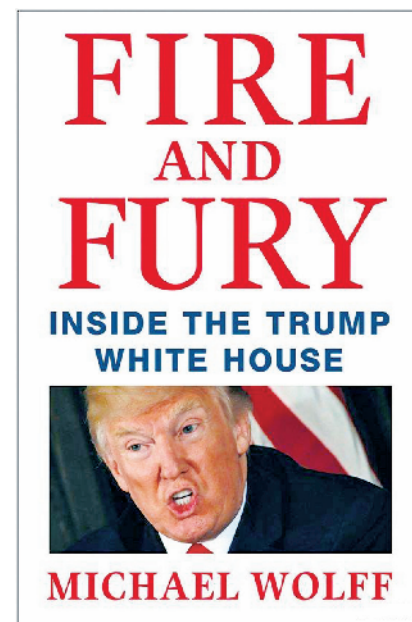
恐袭进入新时代

虽然俄方并未指名道姓地揪出袭击者，也没有对此次事件下定结论，但俄国防部指出，这是恐怖分子第一次从50千米外的距离操纵攻击型无人机发动袭击，并利用卫星定位等现代技术，这意味着恐怖主义活动呈现出新形态，俄驻叙军事基地的安全形势更加严峻。俄国防部还呼吁国际社会对无人机这一安全新威胁予以充分重视，标志着国际恐怖主义史又步入了一个新阶段。

综合来看，此类“航模级”无人机成本低廉，所需的技术门槛没有硬性要求，在市场上可大批量获得，易于大规模进行列装，并且通过简单改装就可以使无人机携带小型爆炸装置，对目标进行火力打击或自杀式袭击。这种无人机体积极小、飞行高度低，加上复杂的低空环境和地物遮挡等因素，防空系统的目标指示雷达和火控雷达都难以发现和控制装置，而且恐怖分子往往会选择对多个目标发动协同攻击，这使得防御成本要远远高于恐怖分子获取和改装无人机的成本，倘若其中一个环节出现问题，无人机袭击就可能成功。

分析指出，极端组织对俄基地发动无人机攻击的目的在于最大程度打击俄军停驻在机场的固定翼攻击飞机。因为俄空军对叙境内极端组织目标的精确打击对叙利亚战争局势起到了关键作用，而极端组织不具备在空中与俄军相抗衡的条件，只能寻求对俄基地进行袭击，阶段性缓解俄军空中打击节奏，这也是极端组织在战术上对抗俄罗斯的新策略。

专家还指出，类似的恐怖袭击可能发生在任何国家，攻击目标也不只是军事设施，也可能是民用设施，包括政府机构、工厂、燃料储存库、燃气泵站等。为此，俄国家近卫军副指挥梅利科夫表示，俄国家近卫军或将组建反无人机特种部队，对抗无人机的专用设备将部署在核电站等国家重要场所。



迈克尔·沃尔夫和他的新书。

一向处于舆论漩涡中心的白宫近日被一本政治八卦书点燃了滔天怒火。1月3日，《纽约》杂志节选刊登了新书《火与怒：特朗普白宫内幕》的部分内容：特朗普根本没料到会被选上美国总统？前“国师”史蒂芬·班农指贵特朗普儿子与女婿“通俄叛国”、女儿伊万卡是“满脑糨糊的野心家”、特朗普精神状况堪忧……美国专栏作家迈克尔·沃尔夫在新年之际制造了全美乃至全球最吸引眼球的一个话题。

特朗普“被迫”做广告

在1月3日新书内容曝光后，特朗普第一时间发布了一份266字、措辞激烈的紧急声明，谴责白宫首席战略师史蒂芬·班农是“失心疯”，同时向沃尔夫及其出版商发出律师函，要求他们立即“停止一切《火与怒：特朗普白宫内幕》的进一步出版、发行或传播”，否则将提起诽谤诉讼。

然而，总统的这一纸“禁令”非但没能等来新书停止发售的回复，反倒勾起美国民众的巨大好奇心，成为该书发售前的最大广告。沃尔夫及其出版商索性决定将发售日期从1月9日提前至1月5日，理由是“史无前例的需求”。果不其然，5日上午，《火与怒：特朗普白宫内幕》甫一上架，就立即被抢购一空。在美国，针对领导人的政治八卦书籍并不鲜见，但不按常理出牌的特朗普却又一次被迫制造了“洛阳纸贵”的罕见现象。

蹲点白宫采访整一年

那么，迈克尔·沃尔夫究竟是如何挖出这些白宫爆炸性“黑幕”的呢？1月3日，他在接受《纽约》杂志采访中透露称自己在白宫蹲点采访整一年。

沃尔夫称，为了收集新书内容，他耗时18个月，记录了特朗普团队从2016年11月8日到2017年10月间所经历的大事件，期间还采访了包括特朗普、班农以及白宫高级官员等200多人。他回忆说自己与特朗普的“缘分”开始于2016年6月，当时特朗普宣布参加总统大选引发关注，自己就以《好莱坞记者报》专栏作家身份约访特朗普，并获得了其竞选团队的认可。特朗普赢得大选后，沃尔夫多次获准进入白宫进行深度观察。他称当时特朗普并未明确反对自己的出书想法。

不过，1月4日，特朗普否认了沃尔夫的这一番说辞。“我没有批准这本‘伪书’的作者进入白宫”特朗普在推特上称，“我从未跟他谈论过有关此书的事。全都是谎话、歪曲的内容和不存在的消息源。”随后白宫发言人桑德斯也透露了

他用一本书「点燃白宫」

■陈晓茹

实情：首先，沃尔夫确实多次提出进入白宫观察的请求，但“他被拒绝了超过30次，其中包括20多次采访总统的请求”；其次，沃尔夫大概只和白宫官员接触了十几次，并非其声称的超过200场采访；第三，沃尔夫的观察请求大多经由班农批准，特朗普总统本人确不知情。

事实上，沃尔夫也承认说，自己进入白宫大部分时间只是观察。他说，在特朗普总统上台初期，白宫人事较为混乱，他便在白宫周边酒店住下，或是到白宫西翼找个沙发坐下来观察白宫如何运作，借机与来往的大小官员攀谈。

据沃尔夫透露，他收集了数十小时的采访录音，作为书中争议内容的证据，被录音的官员既有特朗普的“近臣”——班农和前白宫副幕僚长沃尔什，也有福克斯新闻台前董事长艾尔斯这样的外国人员。不过，新书曝光后，已有不少受访人谴责沃尔夫做事不光彩，称他在录音前并未知会谈话对象，他们是在完全不知情的情况下被“诱导性谈话”并被录音的。

靠挖苦别人为生

现年64岁的沃尔夫估计怎么也没想到，在经过40年的写作生涯之后，自己会凭借一本政治八卦书登上亚马逊畅销书榜首，一举跻身世界最有名的作家之列。

1953年8月，沃尔夫出生于新泽西州的一个“传媒业之家”——父亲从事广告业，母亲则是一名记者。就读哥伦比亚大学期间，沃尔夫就从《纽约时报》的送稿付印小工开始了自己的职业生涯。1975年毕业后，沃尔夫先后成为《纽约》杂志、《好莱坞记者报》、《今日美国》、英版《GQ》、《名利场》的记者或专栏专家，期间曾两次获得美国“国家杂志奖”。

在新书《火与怒》之前，沃尔夫也已出版了三本书，其中最出名的是关于传媒大亨默多克传记《拥有媒体之人》。然而，不论是专栏作品，还是出版书籍，沃尔夫都长期因报道失实而备受同行及采访对象诟病。曾任《纽约时报》记者的金融家史蒂夫·拉特纳4日在推特上发帖称，沃尔夫是个“没有原则的虚构小说作者”。《纽约时报》也称“沃尔夫就是曼哈顿媒体池里的一条大鱼人鱼，用他那刻薄的专栏向他的午餐同伴猛扑过去。”

事实上，对于沃尔夫的“风格”，《新闻周刊》网络版早在2010年就给出了定论：“在美国有一批靠挖苦别人为生的人，迈克尔·沃尔夫是这一群体中最不应该被忽视的一人。”只是这一次，沃尔夫“挖苦”的对象是美国现任总统。

全球海盗攻击事件创20年新低

外媒报道，国际海事局指出，去年全球海盗攻击事件数量创20多年来新低，不过菲律宾海域的事件增加超过一倍，而非洲容易发生海盗攻击的地点依旧危险。

据报道，国际海事局在年度报告中指出，去年锁定船只攻击的海盗和武装抢劫事件共180起，比前年的191起减少，更是自1995年以来的最低数字。

特朗普自称与金正恩关系好

据美国《华尔街日报》网站1月11日报道称，美国总统特朗普表示，尽管他和朝鲜领导人曾隔空对骂，但两人已建立起积极的关系。美媒称，这表明特朗普愿意考虑针对半岛核问题的外交解决方案。报道认为，特朗普对朝态度摇摆不定。他一方面似乎愿意乃至渴望与朝鲜展开外交，另一方面又认为这么做没必要或没价值。

巴基斯坦停止与美共享情报

据英国《金融时报》网站1月12日报道，巴基斯坦官员说，来自该国与阿富汗边境地区当地线人的情报，巴基斯坦将不再移交给美国。

巴方做出这一决定之前，美国总统唐纳德·特朗普日前决定暂停向巴基斯坦提供约20亿美元的军事援助，直到后者加大对阿富汗边境地区伊斯兰武装分子的打击力度。

黎巴嫩发生汽车爆炸事件

黎巴嫩南部城市赛达14日发生一起汽车炸弹爆炸事件，造成一名巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动官员受伤。

黎巴嫩军方在声明中说，爆炸发生在中午时分，地点位于哈马斯官员哈姆丹的住所外。当哈姆丹打开汽车车门时发生了爆炸，他被炸伤，随后被送往医院。



伊德利卜折射中东各方新矛盾

■钮松

近日，叙利亚政府军在伊德利卜省、哈马省与恐怖势力“征服阵线”及其他叙利亚反对派武装展开激战，收复了数十个村庄。随着去年以来美俄协同打击“伊斯兰国”的猛烈攻势，“伊斯兰国”在叙利亚的有形存在不断收缩，叙利亚国内原有的力量平衡逐步被打破，政府军与反对派武装之间的摩擦与冲突越来越明显。“伊斯兰国”的外溢效应对土耳其、俄罗斯和欧洲国家都造成了巨大影响，但叙利亚境内另一支恐怖势力“征服阵线”也试图趁“伊斯兰国”衰落之际扩张势力。

按照俄土伊主导建立冲突降级区计划，土军入境伊德利卜建设观察点，以促进冲突降级区的建立，但叙利亚外交界对其保持警惕，声称阿斯塔纳会谈协议并不能使土耳其在叙的军事存在合法化。俄罗斯是叙利亚政府的强有力支持者，驻叙俄军在打击“伊斯

兰国”并帮助叙政府军收复失地上发挥了关键性的作用。随着美国特朗普政府与俄罗斯在叙利亚问题上矛盾不断加深，俄军撤离叙利亚之后大力支持叙政府军收复失地，以消灭“征服阵线”的反恐名义猛攻反对派武装盘踞的伊德利卜，其目标在于将反对派武装和土耳其势力从伊德利卜清除出去，并将伊德利卜与毗邻阿勒颇的反对派武装分割开来。作为叙反对派的支持者，土耳其自然不愿看到局势朝着不利于自身的状态发展。土耳其要求俄罗斯“管住”叙政府军，并支持叙反对派武装展开大规模反攻。

东古塔地区位于大马士革东郊，叙反对派武装近年长期盘踞于此，对叙利亚政府构成直接威胁。尽管东古塔一直处于叙政府军的重重包围之中，但其通过与外界相连的复杂地道而源源不断地获得各种物资而生存下



“缺氧”憋坏美军飞行员

■刘楚

座机迅速启动了备用供氧系统，两名飞行员也按照标准规程实现了安全着陆。

目前，戴维斯蒙森空军基地驻扎了85架A-10攻击机，它们采用了两种不同的供氧方式，一种是“机载制氧系统”，另一种是“液态氧系统”。该基地出现飞行员缺氧情况的A-10攻击机，分别采用了“机载制氧系统”和“液态氧系统”。

装备“液态氧系统”的A-10攻击机出现故障后，美国空军迅速进行了排查，发现是座舱气压和氧气调节系统出现问题，地勤维护人员很快排除了这一故障。但与此同时，一名A-10攻击机飞行员在地面上进行检查时，发现“机

载制氧系统”也出现故障，于是取消了这次飞行任务。

在这样的情况下，戴维斯蒙森空军基地决定停飞所有采用“机载制氧系统”的A-10攻击机。但至今美国空军也没有排查出该系统出现供氧故障的具体原因，地勤维护人员只能通过保证水分分离器中的水和管道中的压缩空气的洁净，来尽量减少供氧系统管道的锈蚀。在部分A-10攻击机的“机载制氧系统”中，地勤维护人员发现其管道已经出现了锈蚀。

戴维斯蒙森空军基地已经将相关情况分享给了其他装备A-10攻击机的单位，使其飞行员和地勤维护人员可以

注意到这一点，并采取预防措施。

去年6月，美国空军的F-35A战斗机连续出现了5起飞行员缺氧的情况，停飞11天。去年12月，美国空军万斯基地停飞了其所有的T-6A教练机，因为4名教练机和1名学员在4架不同的T-6A教练机上都遇到了缺氧的情况。

尽管美国空军在半年前就开始测试一家英国公司生产的手持式传感器，用来检测飞行时供氧系统的工作情况，以便为排查供氧系统故障提供线索，但至今“机载制氧系统”频繁发生供氧故障的原因仍未发现，只能通过停飞检修来预防同类事故的发生。“机载制氧系统”除了使美国空军

焦头烂额之外，也让美国海军不得安生。美国海军的舰载战斗机和教练机也大量采用了“机载制氧系统”。为了节省成本，在一些次要系统上，美国海军的飞机采用了同样的设备，但这一省钱的办法，也让空军“缺氧”的症状“传染”给了海军。

美国海军的F/A-18系列舰载战斗机去年出现了多起飞行员缺氧的情况。而美国海军舰载机飞行员的“摇篮”——T-45教练机也差点把那些翅膀还没长硬的学员们给扼杀在“摇篮”里，甚至那些艺高人胆大的教练们都拒绝驾驶T-45上天了，100多名教练“罢飞”。美国海军也不得不不停飞其T-45教练机，排查隐患。

可以说，“机载制氧系统”已经给美军造成了很大困扰。缺氧造成的停飞，影响了海空军正常执行任务的能力，更为严重的是，还将影响飞行员们对飞机的信心。如果这一问题得不到彻底解决，长期看将削弱美军士气。