

秘书长访韩日,聚焦地区和全球性挑战 北约又向亚太伸触角

■本报记者 廖勤

1月29日起,北约秘书长斯托尔滕贝格开启为期5天的韩日之行。外界认为,此行虽可视为对去年日韩首脑赴约北峰会的一次回访,但也有更深层的意图。随着北约与韩日渐行渐近,北约“亚太化”趋势值得警惕。

时隔6年再访韩国

韩联社称,这是斯托尔滕贝格时隔6年再访韩国,也是北约秘书长第三次访韩。

29日,斯托尔滕贝格在首尔与韩国外长朴振举行会晤,30日会见了韩国总统尹锡悦、韩国国防部长官李钟燮。

结束韩国行程后,斯托尔滕贝格定于当天飞往日本。在之后的三天行程中,他将与日本首相岸田文雄及其他官员会面。

舆论认为,北约秘书长造访韩日,与当前乌克兰危机持续升级、与中国竞争日益激烈的背景不无关系。北约希望通过加强与亚洲伙伴的关系来帮助其应对这些所谓的地区和全球性挑战。

外界注意到,乌克兰局势、朝鲜核问题、中国挑战等都在北约秘书长的议程单上。

就乌克兰危机,斯托尔滕贝格敦促韩国加强对乌克兰的军事支持。

自去年2月乌克兰危机升级后,韩国与北约成员国波兰签署了价值约145亿美元的武器供应协议,这是韩国有史以来最大的国防交易。根据协议,韩国将向波兰提供坦克、战机和其他武器。但首尔表示,韩国法律禁止向冲突国家提供武器,因此难以向乌克兰供武。

就朝鲜核问题,斯托尔滕贝格提及朝鲜“鲁莽”的核计划和导弹项目,声称朝鲜在乌克兰危机中为俄罗斯提供军事支持。

斯托尔滕贝格表示,北约愿与韩方在网络与技术、军备控制以及核不扩散等领域深化合作。

自从去年在新版战略概念文件中首次将中国列为“系统性挑战”后,斯托尔滕贝格此行更是毫无顾忌地点名中国。

他在29日接受韩联社采访时表示,北约在持续聚焦欧洲和北美的同时,还需要应对全球威胁和挑战,“包括来自中国的挑战”,而方式之一就是与该区域的伙伴们更紧密合作。

日本外务省称,斯托尔滕贝格访问日本时,双方将就应对乌克兰局势和“自由开放的印太”合作交换意见。韩国庆熙大学教授朱宰佑(音译)推测,斯托尔滕贝格此次与韩日官员可能讨论两国在“印太战略”中的目标,主要将聚焦中国。

双方合作由虚向实

尽管地理位置相隔遥远,北约与韩日近来却互动热络。韩日领导人去年6月首度受邀参加北约峰会。两国还加入北约网络防御合作中心。

分析认为,北约与日韩走近,可谓互有需要。对北约来说,拉拢韩日可为北约在抗衡俄中时带来战略优势。

有学者指出,军事层面,韩国军力可观,日本拟将军费开支提高到GDP的2%,这些都将成为北约提供更多战略选择;技术层面,韩国以其数字技术优势可以加强北约的网络安全,日韩还可成为北约国家芯片供应链的可靠合作伙伴。

在韩日看来,与北约建立战略伙伴关系,也能带来不少好处。比如提供联合军演机会、共享情报信息等,能帮助其应对朝鲜核威胁以及制衡中国。此外,两国还能“借船出海”,在地区和全球事务中彰显自身地位和影响力。

有评论指出,日韩与北约的合作正在“由虚向实”,从人员互访、舰船互访等传统的防务交流,朝着情报共享、联合演训、武器装备联合研发等实质性军事合作深化,并向网络安全、供应链、基础设施等非传统安全领域拓展。

警惕北约“亚太化”

随着韩日与北约日渐走近,舆论认为,北约“亚太化”趋势值得警惕。

韩媒分析称,在乌克兰危机日益严峻的背景下,北约秘书长先后访问韩日或是意识到中国影响力的扩大。北约去年开始试图摆脱“以美国为中心、欧洲为支柱”的集体防御体制”框架,大幅加强与印太地区国家的合作。

有评论认为,在乌克兰危机发生后,北约炒作“欧洲安全与亚洲安全不可分割”,借机与日韩澳等美国亚太盟友加强互动,渲染东亚安全“威胁”。此举可能刺激本已复杂尖锐的地缘矛盾进一步激化,导致地区安全困境螺旋上升,加剧军事对峙甚至冲突的风险。

1月30日,朝鲜抨击斯托尔滕贝格的访问是“对抗和战争的前奏”,给亚太地区笼罩“新冷战”的乌云。

德国总理拒向乌克兰提供战机 朔尔茨:将与普京通话

新华社特稿 德国总理奥拉夫·朔尔茨1月29日说,德方不会向乌克兰提供战斗机,同时“有必要”与俄罗斯沟通。

继多个西方国家承诺提供主战坦克,乌克兰还寻求获得美制F-16型战斗机、远程导弹等武器装备,正同相关国家加速谈判。

朔尔茨29日接受德国《每日镜报》采访时重申:“在涉及武器援助水平时,我只能建议不要进入持续的竞价战。”他说,要防止冲突升级,“北大西洋公约组织与俄罗斯之间不存在战争。我们不会允许(冲突出现)这种升级”。

前一天,朔尔茨在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯访问时告诉媒体记者,德国并非乌克兰危机的冲突方,德国只是向乌克兰提供“金融、人道主义援助或武器”。

经历数周辩论,面对乌克兰及美国等西方盟友的持续压力,德国政府25日转变立场,决定向乌克兰援助“豹2”式主战坦克。

朔尔茨29日说,“有必要”继续与俄罗斯总统普京沟通,他“将再次给普京打电话”。

朔尔茨与普京上次通话是去年12月2日。

三架无人机携小型炸弹出击,未造成人员伤亡,多方矛头指向以色列 伊朗军工工厂遇袭,幕后主使是谁?

今日聚焦

■本报记者 裘雯涵

突如其来的爆炸声和火光,再次打破伊朗宁静的夜晚。当地时间28日深夜,伊朗中部城市伊斯法罕一处军工工厂车间遭无人机袭击。伊朗国防部随后表示,伊朗已成功挫败此次袭击。多家外媒则援引美国官员称,此次袭击是以色列情报机构“摩萨德”所为,美国没有参与。以色列真是幕后黑手吗?伊朗将如何回应?袭击又将地区局势、美伊关系造成怎样的影响?

袭击地点十分敏感

伊朗国防部29日发表声明称,伊朗成功挫败一起针对中部城市伊斯法罕一处军工工厂车间的无人机袭击。袭击发生在28日的23时30分。军工工厂周边民众拍摄的视频显示,袭击发生时发出巨大爆炸声并出现火光。

伊朗国防部此前称,袭击并未造成人员伤亡,仅导致车间屋顶轻微损坏。另据伊通社报道,实施袭击的三架无人机均为“武装四轴飞行器”,携带小型炸弹。其中一架无人机被部署在军工工厂的防空系统击落,一架在受信号干扰后爆炸,还有一架被军工工厂安全部队控制。

伊朗外交部部长阿卜杜拉希扬称这是一次“懦夫的袭击”。他说:“这种袭击行动不能影响伊朗专家进行和平核发展的决心和意图。”舆论认为,此次袭击的地点十分敏感。

首先,遇袭军工工厂的用途众说纷纭。据伊朗媒体报道,遇袭军工工厂为一座弹药厂。但有以色列媒体称,该工厂也用于制造无人机,但这一说法并未得到证实。

其次,袭击发生的伊斯法罕市内还有多座军工设施和核研究场所,被外界认为是伊朗导弹生产和研发的主要中心,用以组装伊朗“流星”中程导弹,该导弹射程可覆盖以色列全境。

《华尔街日报》指出,这座军工工厂紧邻一处属于伊朗宇航研究中心的场地,该中心此前因开展弹道导弹计划而受到美国制裁。

伊斯法罕市所在的伊斯法罕省也坐落着一个大型空军基地和多个核设施,包括伊朗最大的铀浓缩设施——纳坦兹核设施。

近年来,包括纳坦兹核设施在内,伊朗核设施及防务安全设施曾多次遭到外部势力的破坏和袭击。

美官员指认以色列

军工工厂袭击事件发生后,多方已将矛头指向以色列。



伊朗与以色列关系紧张,图为2021年12月25日伊朗举行大规模军演,以回应以色列的威胁。 新华社发

伊朗方面表示已启动调查,但暂时没有指出袭击由谁发起。

不过,伊朗议员侯赛因·米尔萨伊“强烈怀疑”以色列是幕后主使。与伊朗政府关系密切的德黑兰大学教授穆罕默德·马兰迪也在社交媒体“点名”以色列为幕后黑手。

多家外媒援引美国官员和知情人士称,以色列发起这次袭击,美国没有参与。

对此,以色列军方发言人拒绝置评。舆论指出,以色列曾多次表示,如果外交手段无法遏制伊朗核力量和导弹项目,以方将对伊朗实施打击。

不过,也有阿拉伯媒体称,美国飞机也参与了此次袭击。

此次袭击恰好发生在美国国务卿布林肯访问以色列之际。《华尔街日报》还称,以色列与美国官员正寻求找到遏制伊朗核野心和军事野心的新方法。

谁是真正的幕后黑手? 中国中东学会副会长、上海外国语大学中东研究所教授刘中民认为,近些年来,无论是伊朗核科学家遇刺,还是基础设施和核设施遇袭,以色列通常都既不承认也不否认。

但基于以往历史及部分以色列媒体的报道来看,此次袭击事件大概率是以色列所为。以色列可能企图通过袭击,进一步破坏美国重返伊核协议的进程,阻止美伊关系改善,将美国牢牢锁定在伊朗对立面。

复旦大学中东研究中心主任、研究员孙德

刚则表示,此次袭击的幕后黑手目前仍难以确定,但不可否认的是美国在其中的影响力。

去年,美国总统拜登访问以色列时,就曾提出美国、以色列与部分阿拉伯国家成立针对伊朗的“中东防空联盟”。当时,美国和以色列还提出新计划,要将遏制伊朗的前线从伊拉克、叙利亚、黎巴嫩、也门等推到伊朗境内。此外,从去年年底至今,美国三位高官——总统国家安全事务助理沙利文、中情局局长伯恩斯和国务卿布林肯先后访以,深层目标就是构建反伊朗大同盟。

“过去一年多,伊朗境内已发生多起不明起火、袭击事件。这些事件的共同背景是,反伊朗同盟要将战线推到伊朗境内,在伊朗境内制造破坏和混乱。”孙德刚说。

袭击事件后,伊朗将如何回应? 孙德刚认为,伊朗恐怕仍需一些时间调查幕后黑手到底是谁。从以往回应来看,一旦确定美国或以色列是罪魁祸首,伊朗很可能利用什叶派民兵武装,在伊拉克等地对以色列和美国军事设施进行报复性打击。

“近年来,伊朗已不是第一次吃这种亏了。每次伊朗都高调宣示予以回击,但手段并不多。”刘中民表示,总体而言,伊朗相比以色列在力量对比、技术水平上仍处于劣势,又受到美国打压和国际孤立,能够“打疼”以色列的方法并不多。预计伊朗方面可能会通过打击国内的以色列、西方间谍系统,或通过地区代理人打击美国在中东的军事存在来找补。

NHK指出,日本在半导体制造设备和材料方面仍具竞争力,但在作为最终产品的半导体领域却看不到昔日的荣光。上世纪80年代,全球十大半导体企业巨头中有5家是日企,但如今日企无一跻身其中。该媒体称,半导体产业的衰落,固然有日本自身因素(如拘泥于自我主义,泡沫经济导致投资短缺等),但1986年美国与日本签订半导体协议限制出口和价格,同样被视为导致产业低迷的一大推手。

因此有舆论认为,日本理应保持警醒,否则一不小心可能再度沦为华盛顿“半导体战争”的炮灰,充当美国霸凌政策牺牲品。路透社注意到,由于中国是日本半导体制造设备出口的主要市场,日本政府在对华设限问题上态度微妙——希望采取适度的方式,既要强硬到足以遏制中国,又谨慎到足以让日本的商业利益蓬勃发展。“但无论如何,日本的半导体战略正在按照美国的意愿发展。”

华盛顿智库战略与国际研究中心高级研究员艾米莉·本森表示,日本人和荷兰人都担心,如果它们的产品退出中国市场,其他外国竞争对手可能取而代之。随着时间推移,这“可能会影响它们保持对竞争对手技术优势的能力”。

还有分析认为,日本一味追随美国,自身半导体行业发展也可能受到抑制。因为半导体产业作为资本和技术双密集型产业,只有确保产业链的完整性与稳定性,才能有利于各方发

地区局势或将恶化

分析人士认为,在多重变量的影响下,未来伊朗与以色列矛盾将进一步激化。

首先,以色列总理内塔尼亚胡去年12月重掌政权后,已组建以色列“史上最右政府”,将对伊朗采取更强硬措施。

其次,近期巴以地区已连续发生暴力事件,造成多人死亡,巴以紧张关系升级。孙德刚指出,伊朗方面已表示力挺巴勒斯坦,为了防止伊朗利用巴以矛盾转移视线,反伊朗集团很可能加大对伊朗国内的破坏。

此外,在乌克兰危机背景下,美伊矛盾也在激化。

此前,西方及基辅指责俄罗斯在乌克兰战场上使用伊朗制造的无人机,伊朗虽一再否认这一点,但承认在俄乌冲突爆发前曾向俄罗斯运送无人机。

刘中民表示,一方面,恢复履行伊核协议已变得更加渺茫。虽然拜登政府上台后曾一度推动伊核谈判,但在乌克兰危机影响、美国国内力量反对和以色列的不断拉拢下,伊核协议的恢复正变得愈发渺茫。此外,美国在地区推动构建对抗伊朗的中东盟友体系,也让美伊关系不断走下坡路,让伊朗进一步向俄靠拢。

孙德刚也认为,伊朗向俄提供无人机,已明显站在俄罗斯一边。在这一背景下,伊核谈判很难取得突破。近期美国高官频繁访以,实际上已重新将军事遏制伊朗而不是谈判作为首要目标。预计美国、以色列和部分阿拉伯国家将抓住伊朗国内动荡的机会,采取无人机袭击等方式在伊朗境内制造混乱,阻止其向俄罗斯提供政治和军事支持。

从地区层面来看,此次袭击也体现出中东地区局势恶化的迹象。

2021年至2022年,中东地区局势缓和,伊朗、土耳其、以色列三国与阿拉伯国家的关系均分别出现“解冻”迹象。但分析人士指出,缓和势头可能会在今年急转直下。

孙德刚表示,在巴以冲突升级的背景下,以色列与阿拉伯国家的关系改善势头恐怕会被打断。伊朗与阿拉伯国家的关系也面临挑战,伊朗方面就认为,去年国内出现的大规模游行示威背后是沙特、以色列等国在“煽风点火”。

“随着以色列与伊朗对抗加剧,趋向缓和的中东局势可能将在今年发生逆转。”刘中民表示,过去两年,以色列与伊朗的关系始终没有松动,双方在舆论、安全甚至“暗战”上,都在进行较量。近期,伊朗在巴以问题上态度高调,与以色列关系缓和的阿拉伯国家也对以色列予以谴责,这可能会导致紧张局势的螺旋升级。

难阻中国发展脚步

舆论认为,美国拉拢别国推动对华高科技出口管制,源于对中国军事力量的增强及其在高科技领域超越美国的担忧。不过,这难以阻挡中国技术研发的脚步。

日经新闻称,中国政府正迅速扩大对半导体领域的投资,华为在堪称核心的制造技术方面的存在感在不断提高。中芯国际在集成电路领域的表现也非常突出。美国之所以提高警惕,正是为中国半导体技术发展速度超乎想象。

国际半导体行业团体“SEMI”在日本地区的代表岛雅彦告诉NHK,“如果日本的制造设备、原材料企业停止对华出口,中国就会加强国内相关领域的投入,将来日本的优势可能受到威胁。”

中国信息消费联盟理事长项立刚指出,中国技术生态链在美重压下快速形成。美方施加制裁,对中国来说,压力与机会并存。

“由于美国的制裁,中国最终将学会制造那些无法进口的半导体生产设备。”阿斯麦公司首席执行官温宁克日前接受彭博社采访时说,这需要时间,但最终他们会到达那里……

爆炸

1月30日,在巴基斯坦白沙瓦,人们查看爆炸现场。

巴基斯坦媒体称,西北部开伯尔-普什图省首府白沙瓦的一座清真寺当天下午发生一起自杀式爆炸袭击,造成至少30人死亡、约150人受伤。

新华社发



打破50年最晚纪录 纽约今冬仍未见可测量积雪

新华社特稿 在不少人印象中,美国纽约市的冬季景象是时报广场和中央公园被皑皑白雪覆盖。然而今年冬天,截至本月29日,纽约市仍未出现可测量积雪。美国国家气象局说,这打破了该市1973年1月29日创下的出现冬季可测量初雪最晚日期纪录。

据法新社报道,气象学家定义纽约市出现降雪的标准是中央公园的积雪厚度不少于2.54毫米。照此标准,纽约市通常降下第一场雪的时间是12月中旬,上一个冬季初雪时间是2021年12月24日。尽管数天前纽约市飘下一些雪花,但没有达到能够测量积雪的程度。

这意味着,纽约市有望刷新连续无降雪天数最高纪录。目前纪录是连续332天无降雪。

在2020年12月15日被终结。依据美国“准确天气预报”公司数据,截至本月29日,纽约市已连续326天无降雪。

美国国家气象局气象学家纳尔逊·瓦斯说:“这非常不寻常。”

纽约市民对雪的情感可谓爱恨交织。孩子们和一部分大人可能因大雪停课、停工,因此得以纵情玩雪。但雪融化后,道路变得泥泞湿滑,导致出行不便。

研究人员认为,气候变化使得不少地方的冬季变得更暖、更短。纽约市此前还没出现过整个冬季没有可测量积雪的情况。美国《纽约邮报》29日报道称,2月通常是纽约市下雪最多的月份,当地或许将很快迎来降雪。