

黎巴嫩首都贝鲁特发生剧烈爆炸，4000 多人死伤

黎政府官员指出,存储在港口长达 6 年的 2750 吨硝酸铵可能是爆炸源

海洋（新华社专特稿）

黎巴嫩首都贝鲁特港口区 4 日晚发生剧烈爆炸，多处建筑损毁，现场升腾巨大的蘑菇云，致至少 100 人死亡、4000 多人受伤。预计伤亡数字将进一步上升。

据估算，爆炸强度相当于 3.5 级地震。爆炸原因仍在调查中，但黎巴嫩政府官员指出，存储在港口长达 6 年的 2750 吨硝酸铵可能是爆炸源。

爆炸强度相当于3.5级地震

美联社报道，德国地质学研究中心测算，此次爆炸强度相当于 3.5 级地震。距贝鲁特大约 200 公里的塞浦路斯也能听到爆炸声并有“震撼”。

黎巴嫩内政部长穆罕默德·法赫米说，爆炸似乎由港口仓库中存放的 2750 吨硝酸铵引起。这批化学品可用作化肥或炸药，2014 年从一艘货船上查没。

黎巴嫩总统米歇尔·奥恩指出，2750 吨硝酸铵没有任何安全措施在港口存放 6 年“不可接受”。他呼吁内阁 5 日召开紧急会议，建议宣布全国进入两周紧急状态。

目击者说，现场升腾橘色烟云，似乎印证爆炸牵涉硝酸铵的说法。硝酸盐爆炸后会释放红棕色有毒气体二氧化氮。

当地电视台报道，港口一处烟花仓库失火与爆炸有关。目击者拍摄的视频显示，剧烈爆炸前不久，港口一处建筑失火，随着火势蔓延继而出现蘑菇云和冲击力。港口工人

沙尔贝勒·哈吉说，刚开始像是烟花类物质的小型爆炸，之后他就被震倒。一些当地媒体说，爆炸缘于修复仓库的焊接工作。

总理誓言让肇事者付出代价

黎巴嫩总理哈桑·迪亚卜当天发表电视讲话，誓言让“灾难的肇事者付出代价”。“今天发生的事不会不追责就过去。”

他说，政府很快将对“这座存在 6 年的危险仓库”宣布相关处罚措施，呼吁全国民众 5 日致哀。迪亚卜同时希望国际社会伸出援手，帮助业已遭受新冠疫情冲击和经济危机的黎巴嫩渡过难关。

黎巴嫩卫生部长哈马德·哈桑告诉路透社，政府仍在努力确定这

场灾难的严重程度。“不少人失踪，人们向应急部门问询爱人的情况，但在夜晚没有电力时搜救有困难。”他说，迄今已有 100 人身亡、4000 多人受伤，目前搜救人员仍在清理废墟、找寻幸存者。黎政府预期伤亡人数会进一步上升。

贝鲁特市长马尔万·阿卜德视察现场时泣声说：“贝鲁特已被毁。”

黎巴嫩人口大约 600 万。按照美联社的说法，黎巴嫩经济眼下因金融危机濒临崩溃，本币大幅贬值。再加上防疫限制措施导致民众失业，不少人陷入贫困。而爆炸加深黎巴嫩人面临的困苦。数千计民众居住的房屋被毁，被毁港口承担几乎全部必要生活用品运输，今后民众生计恐成问题。



8月4日,黎巴嫩首都贝鲁特发生爆炸后浓烟滚滚。

本版图片/新华社

中国赴黎维和医疗分队将提供医疗救助

综合新华社报道

黎巴嫩首都贝鲁特爆炸事件引发国际社会密切关注，包括以色列在内的一些国家已表示将向黎巴嫩提供援助。

中国第 18 批赴黎巴嫩维和医疗分队接到联合国驻黎巴嫩临时部队（联黎部队）司令部通知，将抽调

其医疗力量为贝鲁特提供医疗救助。

联合国秘书长古特雷斯当天通过发言人向黎巴嫩政府和人民表示最深切的慰问，并祝愿包括在黎巴嫩工作的联合国人员在内的伤者早日康复。古特雷斯表示，联合国在这一困难时刻将一如既往地同黎巴嫩提供支持，并积极协助应对这一事

件。

克里姆林宫网站 4 日发布公告说，俄罗斯总统普京当天就黎巴嫩首都港口区发生爆炸向黎巴嫩总统奥恩致慰问电。普京说：“请转达对遇难者家属和亲人的同情和支持，并祝所有伤者早日康复。”

以色列总理办公室 4 日晚发表声明说，总理内塔尼亚胡在批准

向黎巴嫩提供人道主义和医疗援助后，将通过联合国特别协调员为黎巴嫩进一步提供援助。

美国总统特朗普在美国东部时间 4 日下午举行的白宫记者会上说，美国对贝鲁特发生巨大爆炸深表同情，为所有受害者及其家属祈祷，并表示美国随时准备援助黎巴嫩。

绝不低调的 7 座车！雪佛兰开拓者才是 30 万 SUV 上选

近两年随着“二胎政策”落地，7 座 SUV 车型热度持续增加。在选择这类车型时，不少消费者会首选丰田汉兰达和福特锐界。不过现在，雪佛兰开拓者让消费者有了新选择。那么，以上三款谁才是消费者心中“30 万大 7 座 SUV 价值首选”？今天就选择雪佛兰开拓者 RS 悍版、丰田汉兰达至尊版和福特锐界尊锐型来一较高下。

空间对比:雪佛兰开拓者更大,福特锐界满足需要,丰田汉兰达便利性不足

作为一款 7 座 SUV,空间是不容忽视的重点。以实际体验来说,开拓者的第二排腿部空间充裕,配合 25cm 的第二排座椅滑轨,不仅空间更灵活,第二排乘客进出也更方便。此外,开拓者第三排顶部采用上凹设计,头部空间宽敞,再加上超高坐垫和全平地台设计,让乘客在短途乘坐时不会觉得压抑和劳累。

锐界的第三排空间局促,但

因其车身高度最高,所以第三排头部空间相对充裕。汉兰达的后两排空间比另外两台车稍差一些,尤其第三排的座垫很薄,只能勉强短时间乘坐。

在储物方面,开拓者有多达 37 处的储物空间,让每一排乘客的随身物品都能各安其位。汉兰达和锐界的车内储物空间也比较丰富,但不如开拓者方便实用。此外,开拓者还拥有最大 1970L 的后备箱空间,十分可观。

7 座 SUV 最需要满足用户对乘坐空间的需求,雪佛兰开拓者在空间表现和乘坐舒适性上比汉兰达和锐界更好。而且还拥有更多人性化的设计,非常贴心。

动力操控对比:雪佛兰开拓者激进,福特锐界运动、丰田汉兰达平顺

虽然开拓者、汉兰达和锐界这三款车型均搭载了 2.0T 发动机,但调校各有不同。

开拓者搭载的是由 2.0T 智能变缸涡轮增压发动机+9AT 变速箱组



成的雪佛兰 2T9 黄金动力组合,发动机最大马力 237 匹,在 1500 转就能达到 350 牛·米的最大扭矩,起步、超车都很快;并且,发动机使用了智能变缸科技,既能保证动力还更节油,四驱车型的百公里综合油耗只有 7.9L,比汉兰达和锐界都要出色。从实际驾驶感受来说,开拓者的这套动力系统表现十分强劲,轻踩油门发动机就能给到积极地响应,中段加速也毫不费力。

锐界搭载 2.0T+8AT 动力总成,拥有三车最好的账面参数。实际驾驶时,锐界的调校偏轻快,只不过它的扭扭爆发时间较晚,油耗也相对更高。汉兰达搭载 2.0T+6AT 动力总成,账面数据稍逊色。实际驾驶中,汉兰达注重平顺性,相比开拓者缺少了驾驶乐趣,油耗却是三款车里最高的。此外,三款车都是四驱车型,但只有开拓者提供了全路况驾驶模式,对复杂路况的掌控能力更强。

对比三款车的动力表现,锐界整

降等实用配置,锐界和汉兰达都没有配备。智能互联方面,开拓者搭载了全新一代 MyLink+ 智能车载互联系统,支持 Apple Carplay、百度 Carlife 和蓝牙连接,车机自带丰富的 APP,并提供语音识别功能,可以通过语音指令完成拨打电话、播放音乐、导航、调节空调等操作,日常使用更方便。汉兰达则直接搭载了百度 Carlife 车载互联科技,集导航、多媒体娱乐等多项功能,车载地图支持在线更新。锐界则搭载 SYNC+ 智能娱乐系统,支持空调关闭、音乐切换、导航等语音操控。

在这三台 7 座 SUV 上,常用的舒适性配置基本齐全,开拓者和锐界的整体配置比汉兰达更全面,但开拓者提供更多人性化配置,更懂消费者的需要。

通过这一系列的对比可以发现,虽然汉兰达和锐界已经具备了一定口碑,但随着 80.90 后逐渐成为主力购车人群,这两款车已经不能满足消费者的要求了。而开拓者在各方面都能真正满足用户需求。整体来看,开拓者是一款非常合大家庭选择的 7 座 SUV。

(于大卫)



8月5日,军人在爆炸后的废墟中展开搜救。



8月5日,军人在爆炸后的废墟中展开搜救。



爆炸过后的港口区景象

损失可能高达 30-50 亿美元

据新华社电

黎巴嫩首都贝鲁特港口区 4 日晚发生剧烈爆炸,截至 5 日已造成 100 多人死亡、4000 多人受伤。爆炸为何如此惨烈?原因是否明朗?爆炸对民生、对黎经济和社会影响有多大?

爆炸现场惨烈伤亡惨重

黎巴嫩红十字会 5 日说,已有 100 多人死亡、4000 多人受伤。贝鲁特省省长马尔万·阿卜德对当地媒体说,仍有 100 多人失踪,此次爆炸造成的损失估计有 30 亿至 50 亿美元。

中国驻黎巴嫩大使馆 5 日证实,一名中国公民在爆炸中受轻

伤。

爆炸造成贝鲁特大量建筑物被损毁,港口附近街区受损更严重。新华社记者 5 日凌晨在这一街区看到,现场就像遭受过战争蹂躏一样,所有建筑物几乎无一幸免,路边所停车辆也都遭受不同程度的受损。一名现年 75 岁的黎巴嫩居民告诉记者,他从未见过如此悲惨的景象,即便在贝鲁特内战期间也没见过过这样的爆炸。

港口区爆炸现场的搜救行动正在继续,黎巴嫩军方参与救援行动。

对民生经济产生较大影响

黎巴嫩自然资源匮乏,高度依赖商品进口。贝鲁特港作为黎巴嫩

顾问

爆炸为何发生在贝鲁特 是不是疫情打击下的中东缩影?

晨报首席记者 顾文俊

贝鲁特港口的蘑菇云震惊了全世界,截至目前,事故已造成 100 人遇难,4000 多人受伤。黎巴嫩总理哈桑·迪亚卜声称,爆炸是由 2750 吨硝酸铵在港口不当储存引起。黎政府宣布为悲剧遇难者哀悼三天。悲剧提醒我们在化学品生产、运输、储存管理方面要高度警惕,也提醒我们,疫情之下,那些动荡之地更是祸不单行,而黎巴嫩的大爆炸是不是整个中东地区的缩影?

《顾问》本期访谈嘉宾:上海外国语大学中东研究所教授 刘中民

东方的瑞士

顾问:很多人没去过贝鲁特,没有见识过当地的风光和美景。有人说它是“东方小巴黎”,您印象当中这个城市有多大的旅游和历史的价值,而这次爆炸对其伤害有多大?

刘中民:黎巴嫩在 1975 年至 1990 年期间发生过内战,内战前的黎巴嫩被称为“东方瑞士”,它是多元文明交汇的地方,历史上的腓尼基文明就诞生于此,古罗马文明和伊斯兰文明都在这里留下诸多遗迹。该国地处地中海东岸,造就了山地与海洋相结合的地貌,山上是雪峰,山下

是波光粼粼的地中海,山海之间则是众多文明交相辉映的历史古迹。尽管中东战乱成灾,但是黎巴嫩却是战乱中的绿洲,既古老,又开放,而且充满生活气息。黎巴嫩人的经商之道在中东久负盛名,尤其是贝鲁特,作为东西方交汇的港口城市,其商业传统十分悠久。无论历史、自然,还是人文,黎巴嫩贝鲁特都有过人之处,因此,很多熟悉中东的人都把它看成中东最好的地方。举目望去,到处都是石头的建筑,传递着文化的美感,诉说着历史的沧桑,既结实又无助,如此剧烈的爆炸对其破坏的程度显然是相当严重的,当然具体的伤害还要看进一步的评估。

中东的缩影

顾问:席卷全球的大疫情对本就困难重重的地区无疑是雪上加霜。中东地缘政治盘根错节,疫情发展到现在,是不是正在诱发新的不测?黎巴嫩的剧烈爆炸是不是一个信号或者缩影?

刘中民:一定程度上,疫情的发生抑制了中东的地缘政治紧张,比如以色列同巴勒斯坦哈马斯就展开了应对疫情方面的合作。但是,这种抑制作用很有限,中东的地缘政治争夺仍然在按照其固有的逻辑演进,也门部队戴着口罩打仗,土耳其、沙特、埃及在利比亚战场对抗。回看黎巴嫩这样一个开放的港口国家,疫情限制了人员流动,也限制了商业和旅游,而爆炸又对环境造成破坏。贝鲁特是一座与外界高度互动的城市,疫情之下,物价飞涨,已经对其经济民生造成紧迫的压力,爆炸过后的港口重建又对当地造成长远的压力。黎巴嫩政治结构本来就很脆弱,爆炸没准会成为诱发各派力量斗争的导火索,加剧各派之间的不信任。

爆炸的背景

顾问:尽管官方(包括其总理和内务部长)都表示爆炸系存放于港口仓库的 2700 吨硝酸铵所致,但外界对爆炸的时间仍有揣测。当前该国政局不稳,爆炸当天,外长因对新总理不满提出辞呈,涉嫌刺杀前总理的几名嫌犯即将在海牙受审。这些是不是也给事故的发生增添了复杂的背景?

刘中民:中东从来不缺热点,也不乏阴谋,人们也已经习惯于从阴谋论的角度去理解中东的疫情。有人说此次爆炸是以色列所为,也有人猜测是黎巴嫩真主党所为,还有人怀疑是极端组织所为,当然你也提供线索,分析是否跟黎巴嫩当前的政治敏感有关。我还是更相信它是因为疏于管理造成的意外事故,也许存在人为因素,但是和政治、军事以及外部势力的介入不太可能有关联。黎巴嫩真主党这些年跟着伊朗参与叙利亚内战,以色列以打击伊朗的名义也顺势打击叙利亚战场上的真主党,它没有必要再来黎巴嫩国内打击民事目标。黎巴嫩历

主要港口,预计短期内港口货运将受到影响。当局表示,已准备将港口部分货运暂时分流到北部港口城市的黎波里。

当地媒体报道,爆炸或将影响黎巴嫩的民生物资供应。由于爆炸仓库临近一个小麦储存仓库,造成小麦储存仓库严重损毁。黎巴嫩经贸部官员表示,鉴于有储备,黎巴嫩目前并未面临面粉危机。

黎巴嫩从去年开始遭遇严重经济和金融危机,今年叠加新冠疫情影响,造成美元严重短缺,黎镑严重贬值。美元短缺殃及黎巴嫩的基本品进口,包括汽油、面粉、药品等基本民生用品,从而造成物资短缺、物价上涨。爆炸或对民生和经济产生较大影响。

史上是法国的殖民地,1943 年宣布独立后,一直处于逊尼派、什叶派、基督教长枪党这三派力量分而治之的状态,总统、总理和议长的职位也是在这三派力量之间分配。尽管是脆弱的平衡和紧张的关系,但是,在内战过后这 30 年里,国家的政治结构保持了一种内在的张力和动态的平衡。按照过去的经验,就算各派之间发生冲突,最多也只限于暗杀政要,或双方准军事力量的有限交火,向大众生活空间下手只会让自己被钉在历史的耻辱柱上,显然说不通。

中东的缩影

顾问:席卷全球的大疫情对本就困难重重的地区无疑是雪上加霜。中东地缘政治盘根错节,疫情发展到现在,是不是正在诱发新的不测?黎巴嫩的剧烈爆炸是不是一个信号或者缩影?

刘中民:一定程度上,疫情的发生抑制了中东的地缘政治紧张,比如以色列同巴勒斯坦哈马斯就展开了应对疫情方面的合作。但是,这种抑制作用很有限,中东的地缘政治争夺仍然在按照其固有的逻辑演进,也门部队戴着口罩打仗,土耳其、沙特、埃及在利比亚战场对抗。回看黎巴嫩这样一个开放的港口国家,疫情限制了人员流动,也限制了商业和旅游,而爆炸又对环境造成破坏。贝鲁特是一座与外界高度互动的城市,疫情之下,物价飞涨,已经对其经济民生造成紧迫的压力,爆炸过后的港口重建又对当地造成长远的压力。黎巴嫩政治结构本来就很脆弱,爆炸没准会成为诱发各派力量斗争的导火索,加剧各派之间的不信任。

爆炸的背景

顾问:尽管官方(包括其总理和内务部长)都表示爆炸系存放于港口仓库的 2700 吨硝酸铵所致,但外界对爆炸的时间仍有揣测。当前该国政局不稳,爆炸当天,外长因对新总理不满提出辞呈,涉嫌刺杀前总理的几名嫌犯即将在海牙受审。这些是不是也给事故的发生增添了复杂的背景?

刘中民:中东从来不缺热点,也不乏阴谋,人们也已经习惯于从阴谋论的角度去理解中东的疫情。有人说此次爆炸是以色列所为,也有人猜测是黎巴嫩真主党所为,还有人怀疑是极端组织所为,当然你也提供线索,分析是否跟黎巴嫩当前的政治敏感有关。我还是更相信它是因为疏于管理造成的意外事故,也许存在人为因素,但是和政治、军事以及外部势力的介入不太可能有关联。黎巴嫩真主党这些年跟着伊朗参与叙利亚内战,以色列以打击伊朗的名义也顺势打击叙利亚战场上的真主党,它没有必要再来黎巴嫩国内打击民事目标。黎巴嫩历

放眼整个中东,无论是在西亚北非动荡中受到波及的埃及和突尼斯等国,还是常年陷入内战的伊拉克、叙利亚、也门、利比亚等国,又或者是以沙特为代表的能源型国家,都面临转型之困。疫情带来的全球化退潮,资本产业断裂,能源价格下跌,都对其转型不利,同时,疫情也暴露出中东地区多数国家治国理政的能力不足。威权制度虽然在伊朗和沙特应对疫情过程中发挥了一定的积极作用,但其整体管理水平与治理水平仍背负比较大的危机和压力,那些处在政治漩涡里的战乱国家就更不容乐观。地区和平遥遥无期,治国理政难堪重负,贝鲁特城市上空的蘑菇云对地区国家而言犹如沉重的警醒,天灾人祸总是祸不单行。