

# 南京路新探索:丰富的线下内容,将打卡人流变成深度访客 老牌商业街不比客流比“停留”

本报记者 唐烨

刚刚闭幕的“南京路步行街2026 G-Power 数娱嘉年华”,让百年商街迎来汹涌人潮。据统计,嘉年华举办7天,街区累计客流达270万人次。

对南京路步行街这条成熟的核心商业街而言,“吸引人来”不是难题。今年6月26日“来南京路快乐一夏”启动首日,客流就突破32.2万人次;G-Power 数娱嘉年华举办周7天揽客270万人次,商圈客流环比增长超8%,年轻客群占比显著提升。

数据背后,一个现实问题摆在面前:开放式步行街没有商场的封闭

动线约束,游客可以随时到访,也可以转身就走。过去游客来南京路,主要目的是购物;如今只靠零售消费,已很难吸引游客长时间停留。今夏,南京路开始了一场商业实验:不再一味比拼客流数字,转而争夺消费者的停留时长,用丰富的线下内容,把打卡路过的人流,变成深度体验的访客。

落地世纪广场的G-Power 数娱嘉年华,没有依靠单一超级IP“一招引流”,而是搭建起多元的青年文化场景。《王者荣耀》赛事吸引1600支战队报名,刷新历年参赛纪录;少儿街舞、街头篮球、无人机足球轮番上

演,核心爱好者专程奔赴现场;《舞力全开》打卡首日近3万人次参与,蔡司联动《玩具总动员》的互动展区吸引两万市民驻足,普通逛街游客也能零门槛参与其中。不仅世纪广场,整条步行街都在“填充”体验内容:红果短剧线下主题展、《奔跑吧》文创联动、演艺大世界快闪市集陆续登场。电竞爱好者、运动少年、亲子家庭、普通游客,不同兴趣的人群都能找到属于自己的项目。

7月至8月底,南京路步行街推动多家商户延时营业,做好活动之后的客流承接。赛事散场,年轻人沿街觅食逛店;演出落幕,观众凭票根享

受商场折扣;打卡游玩的游客则顺路走进老字号选购伴手礼。南京路没有新建专门的夜间街区,而是把原本就有的商场、老字号、餐饮店铺、文化空间,依靠时间线索串联起来。实践显示,老字号延时营业后,部分门店销售额涨幅超过10%。活动负责把人流引过来,商户承接住夜间流量,把一夜的热闹转化成可持续的街区活力。

黄浦区相关负责人告诉记者,客流固然重要,但比“来了多少人”更有价值的,是人们愿意在这里停留多久。文旅体展各类内容充当街区的隐形动线,串联起场景与消费,为老牌商业街探索出流量向“留量”转化的可行路径。



G-Power 数娱嘉年华期间,南京路商圈客流增长明显。

受访者供图

## 沿街商户收摊后把垃圾堆在路边,附近居民散步时也提着垃圾随手扔 这条街为何到了夜里就成“垃圾街”

### 解放夏令行动

#### 为群众办实事解难事

本报记者 师梦娇

“夜晚,人行道边都是垃圾,还散发阵阵臭气。”近日,有市民向解放日报·夏令行动反映,位于闵行区颀桥镇的颀兴路,一到晚上,人行道旁总有大袋垃圾堆积,且干湿垃圾不分装,加上近日雨水频繁,湿垃圾渗出的液体混着雨水在街边流淌,马路上散发阵阵异味。好端端的街道为何变成“垃圾街”?

#### 沿街商户路边堆放垃圾

颀兴路位于地铁5号线颀桥站附近,19时许,沿街不少饭店在门前设置了外摆位,刚下班的居民陆续入座,食物热气腾腾,食客们的聊天声此起彼伏,整条街烟火气十足。

此时,居民反映的“乱堆垃圾”现象初见端倪。整条街每隔几米设置了小型分类垃圾箱,不到20时,许多垃

圾箱已被塞满,周围堆放着袋装垃圾,有的垃圾倾倒在地,厨余垃圾、餐巾纸等散落一地,行人路过纷纷绕行。

颀兴路上商户比较集中的区域大致是繁安路与颀兴路交叉口至沪闵公路与颀兴路交叉口,约800米。21时,外摆位的食客数量明显变少,不少商户开始收摊,黑色的大袋垃圾被批量放至商铺门口,有的商户已结束营业,门口堆放着三四袋垃圾,不少打包好的垃圾开始渗出液体。

记者沿途粗略计数,有四五十袋垃圾被堆放在人行道上。

为什么商户都把垃圾堆在路边?一家面馆的员工说,这条街未设置统一的垃圾堆放点,环卫工人一般16时至17时回收白天的垃圾。但对商户来说,傍晚及夜间产生的垃圾更多,晚间营业结束后他们会统一打包放置在门口,待第二天早上被收走。

#### 居民也将垃圾丢在路边

一位市民告诉记者,沿街堆放垃圾的不只是商户,还有附近居民。

记者在走访中注意到,有居民晚间散步时,随手提着一袋垃圾,走着走着,就把垃圾袋丢在地上或是已经

满溢的垃圾箱附近。“为什么不把垃圾丢在小区垃圾箱?”记者询问一位在路边丢垃圾的市民,他告诉记者,小区垃圾箱房晚间关闭时间较早,居民习惯性把垃圾丢在路边。比如,在与颀兴路平行的颀盛路上,颀溪八村的居民会将生活垃圾扔在小区对面的日月华城小区后门口。

记者随后在颀溪八村小区询问得知,该小区垃圾投放时间为6时至8时30分、18时至20时30分,其他时段关闭。小区保安表示,垃圾可以扔在小区对面的电线杆下,即日月华城小区后门附近。顺着保安的指引,记者注意到,电线杆下已堆放了不少袋装垃圾。

商户堆放大袋垃圾,居民丢弃小袋垃圾,颀兴路及附近几条小路的晚间卫生状况堪忧。属地相关管理部门应加紧优化垃圾回收作业时间和节奏,及时整治沿街堆放垃圾问题。



颀兴路街边垃圾箱已被塞满,旁边堆放着不少袋装垃圾。 师梦娇 摄

## 阿曼变成“出气筒”,加沙和平推不动

# 特朗普两大中东死结怎么解?

### 今日聚焦

本报记者 张全

8月17日,美伊谅解备忘录设定的60天谈判窗口到期。霍尔木兹海峡分歧未解,美伊谈判僵局难破,伊朗局势再度站到关键十字路口。

放眼整个中东,各种新动向交织涌动:美伊博弈层面,特朗普把威胁矛头指向盟友阿曼;伊朗则罕见向美国发出最后通牒。巴以问题上,特朗普的女婿库什纳分别与哈马斯、以色列方面接触,但并未解决核心问题。

美伊陷入“打亦难、谈亦难”僵局,巴以困于“先撤军,还是先缴械”死结。重重纠葛之下,中东局势在缓与与紧张之间摇摆,没人清楚“乐观—失望—惊恐”的情绪轮回还要持续多久。

#### 为何“迁怒”阿曼

在与伊朗的博弈胶着之际,特朗普17日语出惊人,威胁要打阿曼。

美国舆论注意到,这并非阿曼首次成为“出气筒”。今年5月,特朗普曾在一次内阁会议上告诉记者,“阿曼要么像其他国家一样行事,要么我们就得把他们炸掉”。

而这一次,特朗普的批评调门似乎更猛,还爆了粗口。他威胁阿曼若“阻碍”自己结束伊朗战争的努力,“要把他们炸个稀巴烂”。

作为美国的盟友,阿曼一直致力于斡旋达成结束美伊战争的协议。特朗普并没有具体说明阿曼官员做了何事引起他的不满。

上海外国语大学中东研究所教授丁隆指出,特朗普“迁怒”阿曼,是因为备忘录到期作废,至今没有形成可行、可持续的和平方案。美国陷入“打不了、谈不成”的两难境地,特朗普倍感焦虑,恼羞成怒。

在海峡问题上,美国与伊朗的直接谈判停滞,没有任何成果。反观阿曼,却与伊朗单独谈判且有望达成通航协议。这进一步暴露了美国在海峡问题上的无力感。

在核问题上,特朗普本指望在中期选举前,通过海峡议题的突破为核问题谈判创造条件,哪怕取得一点进



8月3日从阿曼穆桑代姆拍摄的霍尔木兹海峡上的船只。 新华社/路透

展,都对选情有利。但现在看来,伊朗的策略就是刻意拖住谈判,不给特朗普取得外交成果的机会。

还有美国舆论指出,华盛顿越来越怀疑阿曼的中立调停正在客观上帮助伊朗,并可能使伊朗在海峡问题上获得更有利的安排。消息人士透露,美国国内对阿曼调解方式的不满情绪上升,正在降低对这位中间人的依赖。

美国智库大西洋理事会的伊朗战略项目负责人内特·斯旺森认为,特朗普对僵局感到沮丧,炮轰阿曼成为一种近乎本能的发泄。

#### “体面离场”成奢望

与特朗普炮轰阿曼同步,美国和伊朗在17日上演新一轮“嘴仗”。

伊朗一改以往被特朗普频繁通牒的被动局面,这次反过来对美国下起了最后通牒。

一名伊朗高级官员17日表示,伊朗已为美国全面履行伊美谅解备忘录设定了数周的最后期限,伊朗不会无限期等待美国继续实施海上封锁。

特朗普当然不甘示弱,同样于17日表示,虽然伊朗在巨大压力下是“很好的扑克牌玩家”,但伊朗应该“举起白旗投降”。

美伊都表示,不寻求延长谅解备忘录。

舆论认为,美伊表态的差别,凸显双方对谈判框架的根本认知错位。

伊朗对于谈判目标的设定是,为国家后续安全与发展营造良好环境,为此提出美国解除制裁、解冻资金、进行战争赔偿等要求。

美国追求的目标是,重开海峡、解决核问题,在中期选举前缓解能源价格上涨,解决特朗普政府迫在眉睫的痛点。

在谈判方式和节奏上,美国希望通过更直截了当的方式进行与伊朗的双边谈判,以快速达成成果。而伊朗则偏好通过第三方斡旋,进行长期博弈。

丁隆认为,上述种种错位,在于美伊双方心态发生变化,出现攻守易位。

伊朗国内虽然存在经济民生压力,但把国家安全看得更重。伊朗具备基础民族工业体系,在粮食等问题上能自给自足,经得起消耗战。

美国却反而成为耗不起的一方,最新民调显示特朗普支持率跌至33%,主要原因在于美伊战事久拖未决,油价飙升、通胀导致民众生活成本上涨。

特朗普已经失去体面离场机会。战争就是这样,发动容易,收尾却十分困难。”丁隆说。

接下来美伊的较量仍然分为几类:核心焦点是霍尔木兹海峡通航问题;其次是伊朗核问题;再次是伊朗导弹、无人机、代理人网络等。

海峡问题是重中之重,既关联美国中期选举、国内通胀和民意,也涉及美国在中东的霸权和影响力,还影

响国际油价与全球粮食安全。而海峡对伊朗来说,当然是一张王牌,势必将其充分用作博弈杠杆。

丁隆认为,霍尔木兹海峡很难回到战争爆发前的状态。伊朗会利用海峡议题牵制美国,让共和党在中期选举中失利。而美国虽然收紧对伊制裁和封锁,但一方面,这套方案在美国内部存在很大争议,另一方面,美国对伊朗40多年的制裁效果有限,所以即便加码也很难实现击垮伊朗的目标。

#### 库什纳中东行怎么看

视线再从波斯湾转向加沙地带。正在中东访问的库什纳16日、17日分别与哈马斯领导人哈尼亚以及以色列总理内塔尼亚胡举行会谈。

内塔尼亚胡日前公开拒绝美国支持的加沙和平计划,库什纳此次前往中东,意在寻求推进这一计划。但从访问结果看,以色列和哈马斯围绕“先撤军还是先缴械”的分歧依然存在。

库什纳17日表示,加沙地带的“非军事化”进程可能能在30天内启动,并表示在实现“非军事化”前,美方不会允许加沙地带进行重建。此外,如果面临迫在眉睫的威胁,美方“也不会限制以色列的自卫权”。

丁隆指出,库什纳此次访期间,哈马斯认可加沙和平计划,前提条件是以色列撤军。不过,内塔尼亚胡政府在大选之前断然不会接受这一条件。

虽然巴以之间的主要矛盾没有解开,但库什纳与哈马斯领导人实现公开接触是重大突破,长远来看会给以色列带来压力,但以色列大概率会顶住各方压力,拒绝接受加沙和平计划。

加沙和平计划被特朗普视作重要外交遗产,眼下距离美国中期选举只剩两个多月,特朗普希望将巴以斡旋当作外交政绩,以此对冲在伊朗议题上的外交挫败,争取选举利好。但现在偏偏卡在盟友以色列这里。

丁隆认为,在这个过程中,美国在中东的安全承诺可信度下降、霸权实力相对衰落,进一步加剧地区动荡风险。地区国家则开启新一轮分化重组,阵营博弈持续升温,地缘格局碎片化趋势愈发凸显。伴随伊朗局势久拖不决、加沙和平进程遇阻,被动荡与不确定性裹挟的中东,还将持续经受风暴的洗礼。

## 30岁美军老舰被困南海4天

### 拖至菲律宾,驻日美军跨区抢修

本报记者 安峥

据环球网8月18日报道,7月24日,美军万吨级导弹驱逐舰“本福德”号在南海执行任务时突发故障,全舰断电。空调、厨房、厕所相继停摆,数百名官兵在高温中熬了4天,吃饭还得靠其他军舰支援。

直到7月28日,“本福德”号才被拖往菲律宾苏比克湾;7月30日恢复供电,维修持续到8月7日,次日重新出海。

“本福德”号承担航母护航、防空反导等核心任务,本就配有备用供电设计,没遭任何攻击,为何就自己“趴下”了?

#### 3个月两起“断电”

“本福德”号在3个独立舱室配备3台发电机,理论上可互为备份。但如果故障发生在电网关键部位,或为防止短路、火情扩大而必须大面积隔离电路,就算发电机本身完好,全舰也可能断电。

这不仅意味着厨房、厕所、空调无法使用;价值数十亿美元的雷达、导弹和作战系统同样失去威力。

这并不是近期唯一一起机械故障。4月28日,另一艘万吨级驱逐舰“希金斯”号也在西太平洋执行任务时断电并失去动力,约300名官兵被困在海上。

目前没有证据表明两起事故存在共同技术问题。“本福德”号的故障原因仍在调查,但两艘同属“伯克”级的驱逐舰相继发生严重电力故障,仍引人注意。

两者还有另一个共同点:高龄。“本福德”号1996年开始服役;“希金斯”号1999年开始服役。

前者本已进入服役生涯后段,但美国海军决定将其服役期限再延长5年,至2036财年。

#### 造舰赶不上用舰

老舰长期服役,原因很现实:美国新舰造得不够快。

美国政府问责局去年指出,过去20年,美国海军造舰预算接近翻倍,但舰队规模并没有按规划扩大。

原因之一,是新舰“造得更贵,也造得更慢”。

美国海军主要造舰项目长期存在成本上涨、交付延期和性能不及预期等问题。截至2024年9月,在建舰艇多数数存在工期延误,一些项目甚至延期3年。

新舰接不上,老舰就更难退。美国海军不得不给老舰“续命”,“伯克”级驱逐舰就是典型。

观众的陪伴和支持。在“云看馆藏”专场直播中,馆长、科研人员和标本师走进库房,向网友讲解标本制作技术,近距离展示“万物可藏”藏品征集成果,分享藏品背后的科学故事,也呼吁全社会关注并参与藏品征集工作,丰富科普馆藏资源。

未来,上海科技馆将继续发挥科普主阵地作用,强化科普创新策源和示范引领功能,激发广大青少年的好奇心、想象力、探求欲,让投身基础研究、科技创新成为更多青少年的人生追求。

## 瑞金金山院区下周开放门诊

本报讯(记者 黄勇娣)记者日前从金山区获悉,位于金山区亭林镇的瑞金医院金山院区内部装修、医疗设备调试已全部收尾。该院计划于8月28日正式对外开放门诊、住院及体检服务,急诊板块将于明年上半年就位。

昨天,由60余位瑞金医院专家、青年骨干现场坐诊的市民健康义诊,成为瑞金医院金山院区首次正式对外开放活动,一下子引爆了周边居民的热情,原定千余人的看诊规模超出预期,现场达到了三四千人。

当天,“我为瑞金医院献一策”市民

圆桌会议也在金山院区启幕。来自亭东村的何水观希望,公交线路再优化一些,院内老年优先窗口更多一些。华一居民区陈辉明建议推动瑞金医院专家常态化进社区义诊、解读体检报告,重点关怀高龄独居老人和慢病群体。

据介绍,瑞金医院金山院区是上海落实南北转型战略、补齐金山高端综合医疗短板的重点工程项目。作为瑞金医院一体化管理直属院区,这里汇聚总院顶尖学科力量,门诊覆盖总院的数十个优势专科,一期建成400张床位,远期规划床位可达1200张。

但舰龄越老,维修往往越复杂,所需时间和人工也越多,由此形成一个难以摆脱的循环:缺舰—用老舰—维修包袱加重—更缺舰。

美国国会预算办公室去年发布报告称,“伯克”级驱逐舰在整个规划服役期内,平均可能有超过9年处于维修状态,占服役寿命约27%。

在此背景下,美国甚至开始突破敏感界限,借助盟友船厂补上自身造修能力缺口。

今年4月,五角大楼已要求海军研究使用日本、韩国的舰艇设计,并评估日韩船厂参与未来护卫舰、驱逐舰建造的可能性。8月,特朗普政府进一步放宽海外建造美国海军舰艇的限制。

从研究“借设计、借船厂”,到进一步放宽海外造舰,美国的政策转向本身就说明:“造舰能力不足”正从产业短板变成现实压力。

#### 前沿保障能否跟上

“本福德”号出事还暴露出另一个难题:一艘万吨级军舰在远离美国本土的西太平洋上坏了,怎么修?

这次,它被拖往菲律宾苏比克湾,由来自日本地区维修中心的美军工作人员登舰抢修。

一次应急处置的背后,折射出美国海军日益吃紧的造修能力,以及越来越前移的保障布局。

如果部署在西太平洋的军舰发生故障后,都要千里迢迢返回珍珠港甚至美国西海岸维修,仅跨越太平洋就会消耗大量时间。对舰艇本就捉襟见肘的美国海军而言,就不得不抽调执行其他任务的舰艇补位。

因此,美军近年来加快把维修和保障能力向西太平洋前沿铺开。2025年3月,美军补给舰“希拉”号在韩国船厂完成大规模维修;同年,美国海军又计划依托新加坡,提升东南亚舰艇维修协调能力;同时,美方还在扩大与日本、韩国在造船和维修领域的合作,希望让更多舰艇能就近维修。

这不只是为了省时间,更是在搭建一张前沿保障网络。对美军而言,要想长期在西太平洋维持存在感,真正的考验不只是能不能把军舰开过去,还包括出了故障能不能就近修好。

从这个角度看,现代海军比拼的不仅是前线有多少导弹和战舰,后方有多少船坞、拖船、备件、维修人员,同样决定军舰能否持续留在前线。