

四年完工体现中国速度 带动发展承载埃及愿景 非洲最高楼成中阿友谊新象征

本报驻埃及特派记者 黄培昭 本报记者 潘晓彤

站在接近建设尾声的埃及新行政首都站(以下简称“新首都”)74层标志塔上,四周空旷辽阔,景色宜人。只见一片黄褐色戈壁中,高385.8米的“标志塔”在午后的阳光下巍然矗立,与周围新建的建筑形成强烈的对比,给人以“一览众山小”的感觉。

“中企建设的埃及新首都,代表了埃中、阿中友谊的新高度、新景观!我曾经说过这样的话,现在,站在这么高的标志塔,我的这种体会更加强烈和深刻了,这也是我们所有埃及人的共同感受。”首届中阿峰会召开前夕,埃及中国友好协会主席艾哈迈德·瓦利在考察埃及新首都,乘电梯登顶中央商务区的标志塔时,情不自禁地这样由衷赞叹道。

中国兄弟的责任与汗水

作为“一带一路”的标志性旗舰项目,埃及新首都项目的标志塔由中国建筑(以下简称“中建”)承建,于2016年1月与埃及政府签署框架协议,2017年10月签署总承包合同,2018年5月初正式动工。4年前,当《环球时报》记者第一次去奠基仪式采访时,吉普车上的GPS都找不到新首都的位置;4年后的今天,高大、气派、时尚、现代的非洲第一高楼已经拔地而起,屹立在沧桑的埃及土地上,成为埃及的新地标和开罗新的天际线。当地媒体评论说,这背后彰显出的,是中国速度、中国质量和中国效率,也被公认为是中埃、中阿友谊的新象征、新标识。

负责施工技术的埃及工程师希夏姆,已经与中国同事一起在施工现场奋战了近5个寒暑,他见证了新首都项目的日新月异。“该项目从2018年5月2日勘察第一钻,到2021年8月8日主体结构封顶,只用了不到3年的时间。进入标准层后,基本上保持平均5天一层的速度,最快的一层仅仅用了100小时,相当于4天时间”。埃及《金字塔报》更是在报道中称,即使在疫情最严峻之际,这里的施工也没有停止,中国兄弟不畏疫情,用责任和汗水托举起埃及境内的非洲第一高楼。

“不亚于再凿一条苏伊士运河”

埃及新首都都是自上世纪70年代以



埃及新首都概念图

来,该国进行“沙漠造新城”运动的最新探索活动之一,也是埃及“2030愿景”的重要组成部分,被寄予缓解首都压力、创造就业、吸引外资以及提升国家形象等多重期望。埃及总统塞西说:“建造新首都的意义,不亚于再凿一条苏伊士运河。”他还强调,新首都都是“埃及未来发展的火车头”。

埃及首都开罗目前人口已经达到2200万,约占全国总人口的1/5,被视为全球人口密度最大、交通最拥堵的城市之一。为缓解首都人口压力,埃及先后在开罗周边建设了10月6日城、斋月10日城、扎耶德城、新开罗等卫星城,但收效不彰,开罗人口仍在急剧膨胀,交通拥堵不断加剧。2015年,埃及政府开始在开罗以东约45公里的沙漠地带规划一座新行

650万居民。

由中建埃及分公司承建的埃及新首都标志塔,是在中国国家主席习近平和埃及总统塞西的共同见证下签署的合作项目,也是目前中国企业在埃及签订的最大金额的项目合同。中央商务区建筑群中最核心的一个项目就是“标志塔”,近400米的总高度,使它成为非洲迄今的最高建筑。埃及媒体报道说,中国企业负责建造的非洲第一高楼引进了先进的设计



施工中的埃及新首都。(视觉中国)

理念,是真正的“绿色智能化建筑”。记者在采访中了解到,为了减轻对化石燃料的依赖,埃及一直致力于推广环保可持续性的交通,并在近年来启动多个项目发展清洁能源。埃及正在计划逐渐用清洁能源电动大巴替代现有的燃油大巴,同时考虑在新首都建设新能源汽车的基础设施,推广新能源车的使用。

属地化发展

《环球时报》记者在施工现场看到,中埃员工和谐相处,亲密无间,气氛很融洽。在生活区,有许多食堂,还有专门为埃及人做的可口饭菜。中企充分尊重当地的风俗、宗教和生活习惯的做法,给希夏姆留下了深刻印象,他说中国人与当地人情同一家,为了实现新首都梦共同奋斗。

中建埃及分公司党工委书记、总经理常伟才在接受《环球时报》记者采访时说,一直以来,中国建筑在埃及始终坚持属地化发展战略,追求与当地公司实现互利共赢,并致力深化中埃两国传统友谊。“站在中埃、中阿友好新的历史起点,中建埃及将与埃及各方精诚合作、携手同行,推动双方务实合作。”

“埃及是最早和新中国建立外交关系的阿拉伯国家,中埃之间的友谊深厚且长远。中埃间的友好关系也是中国与阿拉伯国家关系的一个缩影和代表。”中国中东学会副会长刘中民告诉《环球时报》记者,“一带一路”倡议提出后,埃及政府表现出了极大热情,埃及的新首都建设正是与“一带一路”倡议相对接的成果之一。以标志塔项目为代表的中埃合作,不仅进一步巩固了中埃传统友谊,更是对新时期下的中埃两国有着深远影响。▲

泰国与中企阿里巴巴共建的

首个数字自贸区于8日开始试运营,这也是泰国第一个通过数字化方式建立的自贸区。泰国数字自贸区的建成,标志着中国的跨境电商保税模式在泰国完成了一次复制。就在不久前,据中国商务部新闻网站消息,中国与泰国签署《中华人民共和国商务部和泰国商业部关于电子商务合作的谅解备忘录》,双方将建立电子商务合作机制,加强物流、配送、电子支付等领域合作。近年来,在中泰两国数字经济合作的大框架下,越来越多的中国企业进入泰国市场。

在泰国经济中心地带“东部经济走廊”的廉差邦港,无人驾驶货车和人工驾驶货车穿梭往来,搭载着来自世界各地的集装箱驶向目的地。据了解,廉差邦港是泰国最大的集装箱深港口和物流枢纽,无人驾驶货车是港口和上海西井信息科技有限公司一起进行的数字港口项目。一辆无人驾驶货车可承担4名司机的工作量,不仅比燃油车节省能源费用,还能大大减少碳排放量。尤其在

“数字泰国”中活跃着哪些中企?

本报驻泰国特派记者 孙广勇 本报记者 刘依琳

疫情期间,无人驾驶货车不仅提高了效率,还缓解了运力短缺问题。自2020年4月第一批无人驾驶货车试运行后,截至2022年8月,无人驾驶货车队已累计作业超15万标箱。未来随着港口自动化比例越来越高,无人驾驶货车的工作效率将高于人工驾驶货车。在廉差邦港工作了十多年的运营经理苏提拉说:“中国的无人驾驶技术,很高效、很环保。”

不仅来自中国的无人驾驶货车成为港口远程操控作业的重要部分,来自中国的5G技术也将帮助廉差邦港实现港口的“智能”和“绿色”。今年10月,华为泰国和泰国港务局签署谅解备忘录。华为将在3年内支持泰国港口业向数字时代的转型,包括共同努力研究和建立港口数字化、5G港口和绿色港口,并通过各种学习和培训活动提升人才技能。

为了建设“数字泰国”,泰国政府一

直致力于推动各行业数字化转型和数字经济发展,以提升国家竞争力。早在2016年,泰国政府就提出“泰国4.0”战略,旨在将该国转变为东南亚创新和知识型数字中心。据泰国《曼谷邮报》报道,预计到今年年底,泰国的数字经济价值将超过3600亿美元。

随着中国企业从“中国制造”到“中国智造”的积极转变,中泰双方合作的领域日益拓宽,中国企业也在积极参与泰国数字经济方面的投资。阿里巴巴面向柬老缅越泰国家的智慧数据中心项目和华为的宽带物联网计划,将为“东部经济走廊”引入中国高科技企业基因。中国科学院曼谷创新合作中心、华为公司开放实验室等可以为双方更高水平和更高质量的合作提供科技、人力资源支持。中兴通讯为泰国数字社会转型量身定制了智慧社会解决方案。

“来自中国的高科技让泰国民众真切地感受到数字经济给生活带来的改善,”泰国高等教育与科研创新部部长阿内·劳塔玛塔说,“泰国和中国已经开展了非常多的科技领域合作。在东南亚国家中,我们是最早应用5G通信技术的国家之一,使用的正是中国的技术。”

今年是中泰建交47周年和中泰建立全面战略合作伙伴关系10周年,中泰两国的合作,尤其是在数字经济领域的合作也将不断扩大。

商务部研究院国际市场研究所副所长白明在接受《环球时报》记者采访时表示,在中国-东盟自贸协定升级版和《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)的双重利好情况下,中泰两国合作机会将进一步增加,合作空间也会进一步扩大。更重要的是,泰国是重要的“一带一路”沿线国家,也是推动数字丝绸之路的关键地区。“今后,随着服务贸易的发展,数字经济作为其中的重要组成部分,将促成中泰两国贸易开拓更多的应用场景”。▲