

英国国防工业尽显“疲态”

■石文

近日,英国军工集团BAE系统公司在一份声明中承认,英国军工已不再具备火炮身管制造能力,仅保留了劳动力和有关技术知识,正联合多方研究如何恢复制造能力。声明在英国国内和国际军界引发热议,英国的军备状况和军工领域诸多问题也遭到曝光。报道称,英国国防工业的日渐衰落,实质是英国综合国力下降的表现,也是此前一系列政治、经济和防务政策综合作用的结果。

军备窘态军工“背锅”

BAE系统公司称,英国主力装备“挑战者”-2主战坦克和AS-90型155毫米自行火炮,或将面临无火炮身管可换的窘境。据悉,这两款武器装备的火炮身管此前均由位于诺丁汉的英国皇家军械厂生产。该厂是英国唯一一家具备生产这两款大口径火炮身管能力的兵工厂。不过,为节省相关费用,英国已于2001年正式关闭该厂。另一处小口径枪炮身管的制造商——英国制造研究公司早在30年前就已停业。BAE系统公司旗下的巴罗因弗内斯枪炮身管生产线也因长期没有订单被迫关闭。该公司高层表示,英国将被迫拆解库存装备的火炮身管以完成维修。

外媒还进一步披露了英国更多的军工窘况。在最近一次英国海军“前卫”号核潜艇维护保养期间,维修人员用胶水固定反应堆舱内一枚断裂的螺帽,险些酿成大祸。服役不久的“威尔士亲王”号航母首次出海远航即发生故障。另一艘航母“伊丽莎白女王”号过去一年一直被船体漏水问题困扰。

英国空军也加入了“吐苦水”的行列,称约1/3的军机因维护不及时无法升空,防空系统落后同级别对手15年以上,就连多国“众筹”研制的F-35B战斗机,英国国防工业也仅承担了15%的边缘工作量等。

此外,英国军工产能的不足也使其国防工业的外贸订单大幅下滑,国际军售市场份额由21世纪初的7%缩水至



英国“挑战者”-2主战坦克。

2022年的不足1%。

英媒评论称,多重问题折射出当前英国国防工业的困境。一方面,英军多款主力武器装备服役时间过长,亟需维修和升级;另一方面,英国曾经完善的军工体系日渐衰落,多家军工企业相继倒闭,导致多款武器装备无法进行维修和升级。同时,英国加大对东欧地区军事援助力度,导致自身军火库告急,新武器装备的补充又因技术瓶颈、预算申请、招标程序等原因迟滞。

衰落背后原因多样

分析人士表示,英国国防工业衰落,是该国政治、经济和防务政策综合作用的结果。

有外媒评论称,“脱欧”对英国国防工业造成巨大冲击。“脱欧”后的英国,因跨境贸易延迟、关税壁垒升高、政治和军事互信降低等因素,与欧洲伙伴国的防务合作与技术共享受到诸多限制。如“台风”系列战斗机原由英、德、意、西4国联合研制,其中有源相控阵雷达的迭代升级工作由英、意两国负责,但英国

“脱欧”使得两国迟迟未在联合研发方面取得显著进展。

同时,英国的相关防务政策,也削弱了其军工产业的发展势头。根据英国此前公布的《2020年至2030年十年规划》,英国陆军计划用轻型轮式装甲车取代“挑战者”系列主战坦克和“武士”步战车等重装武器;空军追随美国选定F-35战斗机为下一代主战机型;海军核潜艇的替代项目也由英美澳联合研制。可以说,自研经费投入的缩水 and 武器装备采购订单的压缩,不仅让英国军备领域出现武器“青黄不接”的困局,也极大削弱了军工集团的生产动力,导致大量技术人员出走,产业制造能力下降。

此外,英国国内军工集团的短视行为,也加快了英国国防工业的衰退进程。一方面,英国军工集团公开指责英国政府压缩采购武器装备的资金。另一方面,英国军工集团没有在装备自研领域加大投入,反而投机选择外包等见效快的省钱方式。如BAE系统公司与德国莱茵金属公司组成新公司,以“中间商”身份采购德国“拳击手”装甲车,这也在很大程度上弱化了本土军工产业的效能。

“亡羊补牢”前景难料

面对当前国防工业面临的严峻形势,英国抛出一系列“组合拳”试图扭转颓势。如升级陆军“挑战者”-2主战坦克和M270多管火箭发射系统、加快“硫磺石”新型反坦克导弹系统的研发和列装、明确2024年前由无畏级战略核潜艇接替前上级战略核潜艇、与日澳及欧洲多国开展航空航天技术等。英国政府还计划与军工企业签署多份长期合同,并在贷款等方面予以政策支持。

不过,外界对于英国重振军工的信心并不看好。首先,经济疲软和政府更迭让激励政策和军购订单充满变数。其次,英军启动的部分国产装备项目难度过大,如“挑战者”系列主战坦克设计“目标自动检测和跟踪系统”,这种在国际军工界尚属难点课题的项目,对于英国国防工业而言更是挑战。再次,英国在防务合作中与欧洲国家日渐疏远,将自己绑上美国“战车”,在防务问题上对美亦步亦趋,也势必拉低其在军工产业领域的自主话语权。

美F-15EX战斗机延迟交付

■王昌凡

据外媒报道,近日,美国政府问责局公布了F-15EX战斗机的最新进展报告,预计6架F-15EX战斗机将至少延迟半年以上交付,这将直接影响该型战斗机初始战斗力的形成和后续机型的大规模生产。本就争议不断的F-15EX战斗机,再次成为舆论焦点。

F-15EX战斗机是在F-15QA战斗机基础上改进而来的最新升级机型,配备数字化座舱、开放式任务系统和主动预警系统。该机不具备隐身能力,最大载弹量达13吨,号称可搭载22枚AIM-9X“响尾蛇”导弹,配合F-22、F-35战斗机作战时,可提供较强的火力支援。

多重原因导致延迟

2021年3月,首架F-15EX战斗机



F-15EX战斗机。

原型机交付美国空军测试。同年4月,第二架原型机交付,比合同规定时间提前近8个月。在前期发展势头良好的情况下,2年过去了,目前美空军仍然只有初期接收的2架。对此,外媒结合美国政府问责局报告,分析了其余6架未能按计划于2022年底交付的原因。

质量问题拖慢生产进度。报告明确指出,F-15EX战斗机前机身的关键部件存在问题隐患,已影响飞行安全,尽管波音公司在制造第7架和第8架战斗机时解决了相关问题,但仍需时间去修复剩余4架的关键部件。此外,报告指出,波音公司在生产过程中使用了错误的钻孔工具,导致第3架至第6架战斗机的挡风玻璃安装钻孔不准确,影响了组装进度。

采购计划多变影响生产计划。报告

指出,美国国防部对生产延误负有重要责任。美国国防部起初应在2021年9月敲定F-15EX战斗机的最终采购数量,以便制造商安排生产进度,但其拖延了6个月,直到2022年3月发布2023财年国防预算时,才正式敲定采购总数,且将采购总数由原先的144架压缩至80架,同年6月又减至78架。今年3月,美国国防部发布2024财年国防预算案时,又将总数提升至104架。采购计划频繁变化使波音公司在选择部件供应商、安排生产线等方面受到较大干扰,影响了项目整体进度。

复杂因素影响生产过程。报告指出,美国国防部下属的国防合同管理局和波音公司在“业务管理系统”方面存在分歧,影响了前期的生产规划。此外,新冠疫情等不确定因素也导致生产数次中断。

后续将引发连锁反应

美国多家媒体对F-15EX战斗机延迟交付表现出强烈担忧,认为此举将引发消极连锁反应。

首先,F-15EX战斗机的稳定性和可靠性受质疑。在美国尽力保存F-22战斗机、全力生产F-35战斗机、聚力研发未来六代机的背景下,大规模采购“过时”的F-15EX战斗机的举措曾遭到多方强烈反对。此次F-15EX战斗机在生产过程中暴露出多个质量问题,无疑加剧了外界对该型战斗机的质疑。

其次,美空军力量升级更新受影响。按照计划,美空军希望F-15EX战斗机于2025年前后形成作战能力,逐步替代老化的F-15C/D战斗机,配合F-22、F-35战斗机巩固制空权。然而,波音公司近期表示,F-15EX战斗机的延迟交付时间比预期更长,且单架战斗机成本可能上涨,进而影响后续生产。在现有F-15C/D战斗机即将到达最高服役年限,F-35战斗机在一年内因材料问题、发动机故障、技术升级3次延期的背景下,F-15EX战斗机延迟交付将影响美空军战斗机升级换代和未来部署。

最后,该型战斗机未来产量或将削减。波音公司在生产F-15EX战斗机初期,曾传出美空军将采购200架的消息,但在近几年的国防预算中,F-15EX战斗机的订单数量波动较大,即使在今年采购数量增加后,仍远少于初始方案。有评论指出,美国国会督促国防部与波音公司签订F-15EX战斗机制造合同,主要是想保留其战斗机生产线和研发能力,维持市场竞争能力,防止洛克希德·马丁公司在未来战斗机市场一家独大,因此并不追求F-15EX战斗机形成绝对战斗力,未来可能还会削减采购数量。

环球时评

6月12日,伊朗总统莱希开启了他就任总统后的首次拉美之行。莱希此行访问了委内瑞拉、尼加拉瓜和古巴3国,以加强伊朗与这3国的关系。分析人士表示,伊朗与拉美3国饱受美国的苛刻制裁和胁迫外交之苦,对于美国霸权主义和强权政治的危害有着切肤之痛。外界形容莱希的拉美之行是深化友谊之旅,意在打造某种“反制裁”联盟。莱希在访问期间直言不讳地表示:“美国是我们共同的敌人。”

莱希的拉美之行,是伊朗与拉美国家近年来密集外交互动后的“水到渠成”之举。2021年12月,莱希就任伊朗总统4个月后,与尼加拉瓜总统奥尔特加通电话,并呼吁尼加拉瓜顶住美国的制裁:“我们确信尼加拉瓜也能抵挡美国的威胁和制裁,因为如今的美国正在衰落,并且一天比一天虚弱。”2022年6月,委内瑞拉总统马杜罗访问伊朗,伊、委两国正式签订为期20年的国防、能源和金融合作协议。两国元首宣布开通直航航班,马杜罗称这是为提升旅游业和国家间联盟。作为全球两大产油国,该协议也促进伊朗与委内瑞拉之间进行能源战略合作。2023年2月初,伊朗外交部长阿卜杜拉希扬访问尼加拉瓜期间,对两国间的能源合作表示肯定,并称美国对独立国家的制裁是一种恐怖主义行径。随后,阿卜杜拉希扬访问委内瑞拉,分别与马杜罗、委内瑞拉外交部长和石油部长等人会面,指出伊、委应加强协同合作以应对两国遭受的不公平制裁,西方所谓的“人权”问题纯属实施干涉的借口。可见,伊朗政府此前为推进伊朗与拉美关系进行了多轮预热,为莱希访问拉美3国奠定了坚实基础。

莱希首站抵达委内瑞拉后,伊、委双方签订19项涉及多领域的谅解备忘录与合作文件。除石油领域的合作以外,还包括信息通信技术、能源、保险、海洋运输、高等教育、农业、医药、文化和矿山等方面的广泛合作。莱希称,两国间的贸易额第一步将增至100亿美元,第二步将增至200亿美元,并强调:“两国所拥有的共同利益、共同立场和共同敌人,有助于深化两国间的合作。”随后,莱希还访问了尼加拉瓜和古巴,并与两国签署一系列合作协议。

莱希的拉美之行,是其构建反对美国制裁、抵制美国霸权合作网络的重要一环。长期以来,美国对拉美左

伊朗总统访问拉美三国

■钮松

翼国家的打压与制裁,破坏了这些国家现代化发展的进程。美国长期对伊朗实施超强度制裁、极限施压和加码制裁,导致伊朗经济与社会生态受到不小冲击。在此情形下,进一步加强与拥有相似命运的拉美国家间的战略协同和经贸方面的深度合作,可在一定程度上起到“破局”效应。总体来看,莱希的拉美之行主打“发展牌”和“反霸牌”,其实质契合了以中东与拉美国家为代表的全球南方国家所普遍面临的发展与安全议题。值得注意的是,伊朗与拉美国家间“泛泛重洋”的紧密互动,在对美关系上仍留有一定余地,美国仍将是影响伊朗与拉美关系演进的关键第三方。无论是伊朗还是拉美国家,在对美关系上均秉持一种以斗争求妥协的策略,谋求解除不合理制裁、发展与美国的正常国家间关系,仍是其重要选项。

(作者系上海外国语大学中东研究所研究员)



阿根廷租赁“大力神”运输机

■常雨康

近日,一架C-130H“大力神”运输机降落在位于阿根廷布宜诺斯艾利斯省的埃尔帕洛马尔空军基地。这架运输机是阿根廷空军向美国佐治亚州空军国民警卫队租赁的,租期11个月,期满后阿根廷空军有权选择是否购买。佐治亚州空军国民警卫队165空中机动队人员将在阿根廷停留10天,以完成对阿根廷空军相关机组的培训。

C-130运输机是美国生产数量最多的现役运输机,具有较好的短距起降能力和全天候飞行能力,曾在美国战术空运力量中占有重要地位。阿根廷所租借的C-130H,是美国在20世纪60年代推出的全面改良型,造价约3100万美元。

据阿根廷国防部报道,这架新来的运输机将在阿根廷基地的补给行动和在南极洲开展的科学活动中,发挥重要的后勤保障作用。此外,该机还将担负阿根廷南部地区的战术导航、搜索和救援行动。该地区靠近马尔维纳斯群岛,直接通往南极洲,控制两洋通道,对阿根廷具有重要战略意义。

分析人士表示,美国对外出售军品主要通过两个渠道。一是对外军售项目,是国家政府间合作的主渠道,因此并不追求F-15EX战斗机形成绝对战斗力,未来可能还会削减采购数量。

另一个是直接商业销售,是军工企业直接出口武器的渠道。相较于直接商

业销售,对外军售项目是美国国防部直接负责的官方军品销售渠道,是美国政府与武器购买国政府之间的官方军贸,有助于美国增强和扩大结盟与伙伴关系。这架C-130H“大力神”运输机正是阿根廷通过对外军售项目渠道从美国租赁而来。当下,阿根廷空军对军机的需求正旺,不排除美方存有借此小利,以便后续向阿根廷出售F-16等战斗机、拿下更大的军售订单的考虑。

据悉,阿根廷此次租赁的C-130H运输机,已不再是美国空军的主力装备。近年来,由于该系列运输机故障频发,美军正加速“大力神”家族的新旧交替——从H型向着新生代的J型“超级大力神”过渡。2022年9月,美空军发现几架C-130H运输机的螺旋桨根部桨毂处出现裂纹,随后对116架C-130H运输机进行停飞检查。这是3年多来C-130H运输机第二次因螺旋桨问题大范围停飞。2019年2月,因担心1971年前生产的螺旋桨叶片可能存在破裂,美空军停飞了当时占机队近1/3数量的60架C-130H运输机,为其更换叶片。目前,美国空军的C-130H运输机都集中由国民警卫队等预备役部队使用。

上图:C-130“大力神”运输机。