

2024国际年终专稿

巴以冲突持续外溢 俄乌冲突延宕经年

地区冲突复杂联动 止战停火仍不明朗

■本报记者 刘畅

2024年，全球多地爆发激烈冲突，牵动世人紧张情绪。巴以冲突持续维持烈度，加沙地带在以色列的狂轰滥炸和地毯式扫荡下满目疮痍，巴勒斯坦数万民众生灵涂炭；黎以边境冲突不断，以色列对黎巴嫩真主党的野蛮打击让真主党领导层几近瘫痪；美国、以色列与也门胡塞武装持续对抗，酿成严重影响世界航运安全和供应链安全的红海危机；以色列与伊朗的对抗全面升级，以伊朗为核心的中东“抵抗之弧”陷入被动；叙利亚经历“十二日惊变”，大马士革猝不及防就已更换了主人……

在欧亚大陆的另一边，延宕超过千日的俄乌冲突似乎被中东地区的频频热战夺去了“光环”，逐渐被“边缘化”，但实际上，一线战事依旧胶着，西方对乌军援依旧不断，双方和谈意愿依旧不强，地区和乎前景依旧渺茫……

旷日持久的冲突与战事让各方介入越来越深，两场冲突的联动与博弈也日益复杂，对地区安全与全球治理构成了严峻挑战。或许所有人都希望2025年会是“转折之年”，但时至岁末，两场地区冲突都还未出现真正转折的迹象。

中东“冲突与合作并存” 俄乌“僵持与博弈并存”

2023年10月7日，新一轮巴以冲突爆发。自此，中东这片人类历史上曾经的“文明高地”，在以色列的狂轰滥炸之下成为当今时代的“和平低谷”。但是另一方面，中东广泛的“和解潮”并未因冲突爆发就戛然而止。上海外国语大学中东研究所教授刘中民对本报记者表示，2024年中东地区形势很大程度上延续了去年以来冲突动荡与转型发展并存的特点，但在两个方面均向纵深发展，形成了战争冲突与合作发展并存的局面。

刘中民表示，除了以色列与地区国家的矛盾持续加剧，地区其他主要力量之间的和解不断深化，加强国际合作的意愿也日益强烈。今年伊始，沙特、埃及、阿联酋、伊朗等国成为金砖合作机制正式成员。5月30日，中阿合作论坛第十届部长级会议举行，巴林、埃及、突尼斯、阿联酋四国元首集体访华，中阿发表了关于巴勒斯坦问题的联合声明，就巴勒斯坦问题发出维护和平、捍卫正义的强烈呼声。

截至今年11月19日，俄乌战火已持续燃烧1000天。逾千日的冲突依旧未能让这两个有着千年“恩怨情仇”的斯拉夫兄弟



▲12月22日，在加沙地带中部城市代尔拜拉赫，人们站在一处遭以军袭击损毁的建筑内。

▼8月13日，在俄罗斯库尔斯克市，来自俄乌边境地区的居民排队领取救援物资。



握手言和。上海市俄罗斯东欧中亚学会会长、华东师范大学俄罗斯研究中心执行主任刘军对本报记者表示，2024年俄乌冲突最大的特点是“僵持与博弈并存”。一方面，战线趋于稳定但冲突强度未见明显下降，战场上的突破有限，但背后的地缘政治和经济较量愈发显著。今年，西方加大了对俄罗斯的制裁力度，但俄罗斯通过能源出口以及“平行进口”等方式应对，俄经济并未崩溃。另一方面，外部力量介入俄乌局势的形式更加多样化。美国和北约持续向乌克兰提供军事支持，俄罗斯则逐步加强与“全球南方”的经济和军事合作，并与中东、非洲国家建立了更紧密的联系。

两大冲突联动破坏全球安全治理

随着冲突时间日久、各方利益日深，中东地区冲突与俄乌冲突的联动效应也日益加强，特别是年末叙利亚危机这只“黑天鹅”飞出，无论是从地缘上还是战略博弈上，都让两场冲突的外溢影响更加复杂。从地缘上看，叙利亚危机的爆发让欧亚大陆内部的战线越来越广；就战略博弈而言，叙利亚危机某种程度上是俄罗斯、伊朗这

两大阿萨德政权的支持者在两场冲突中遭到削弱、受到牵制而无法施展力量所致。刘中民认为，未来不排除在这条广泛战线上还会衍生出新的热点，如持续升温的库尔德问题。刘军则表示，两场冲突的联动，让俄罗斯在中东地区的角色正变得更为复杂。中东是全球能源供应的核心地区，俄乌冲突本身也会带动全球能源市场的波动，这种叠加效应让欧洲和其他地区不得不面对能源和安全的多重挑战。

此外，两场冲突的联动，还严重破坏了全球安全治理环境。两位学者都表示，两场冲突让联合国等国际组织的调停作用进一步被削弱，全球治理体系面临更加严重的信任危机，安理会的大国一致和集体安全原则遭遇严峻挑战。

2025年会迎来转折点吗

12月22日，一名参与巴以停火谈判的巴勒斯坦官员称，以色列与哈马斯就加沙地带停火和交换被扣押人员的谈判已完成90%，但仍有部分关键问题需要解决。而在11月底，乌克兰总统泽连斯基表示，在乌控区领土被纳入北约保护的前提下，他愿意停止热战。两场冲突看似停火有望。即将到来的2025年会成为止战停火的转折点吗？

刘中民认为，明年中东地区冲突将整体呈现出巴以、黎以冲突相对降级，叙利亚危机、以色列与胡塞武装冲突升级的态势，以色列与伊朗之间仍将保持紧张对峙。就巴以、黎以冲突而言，经过2024年的扩散、深化、升级，主要能量基本已经得到释放，但仍围绕战后安排进行政治和外交博弈。

刘军认为，2025年能否成为俄乌冲突的转折点主要取决于外部环境和资源消耗，而非仅仅是战场本身。目前，双方尚未表现出通过谈判解决冲突的强烈意图。如果没有第三方调停或重大外部压力，冲突恐难迅速结束。

11月特朗普赢得美国大选后，俄乌冲突正经历新一轮升级。刘军表示，如果特朗普执政后调整对乌克兰的支持力度，乌方可能面临支持减少的困境，但是目前尚不明朗。俄罗斯国际事务委员会学术主任科尔图诺夫日前表示，尽管特朗普多次强调自己能够“立即”结束俄乌冲突，但俄方对它的期待值并不高，仅持谨慎乐观态度。

在中东地区，刘中民同样提到未来特朗普的中东政策将是影响地区形势的重要变量。他认为，在巴勒斯坦问题上，特朗普将继续执行偏袒以色列的巴以政策，并有可能根据中东形势的新变化继续推进被称为“中东和平新计划”的所谓“世纪协议”。

外交部：

愿同日方共同努力全面 推进中日战略互惠关系

新华社北京12月24日电（记者邵艺博）日本外相岩屋毅将于12月25日应邀访问中国。外交部发言人毛宁24日在例行记者会上介绍了此访有关背景和安排。她表示，愿同日方一道构建契合新时代要求的建设性、稳定的中日关系。

毛宁表示，今年11月，习近平主席同石破茂首相在亚太经合组织领导人利马会议期间举行会晤，一致同意保持高层交往，用好经济、人文等领域高级别对话机制。

“中方重视岩屋毅外相此访。”毛宁说，中国领导人将会见岩屋毅外相，王毅外长将同他举行会谈并共同出席中日高级别人文交流磋商机制第二次会议。

毛宁表示，中方愿同日方一道，着眼共同利益，加强对话沟通，深化务实合作，妥善管控分歧，共同努力全面推进中日战略互惠关系，致力于构建契合新时代要求的建设性、稳定的中日关系。

外交部：

敦促美方客观理性看待 中国发展和中美关系

新华社北京12月24日电（记者邵艺博 马卓言）针对美方将夹带涉华消极内容的“2025财年国防授权法案”签署立法，外交部发言人毛宁24日在例行记者会上回答有关提问时表示，中方对此强烈不满、坚决反对，已向美方提出严正交涉，敦促美方摒弃冷战思维和意识形态偏见，客观理性看待中国发展和中美关系。

毛宁说，美方执意将夹带涉华消极内容的“2025财年国防授权法案”签署立法，年复一年渲染“中国威胁”，鼓噪对台军事支持，滥用国家力量打压中国科技和经济发展，限制中美经贸往来和人文交流，损害中方主权安全发展利益，干扰双方稳定中美关系的努力。中方对此强烈不满、坚决反对，已向美方提出严正交涉。

“中方敦促美方摒弃冷战思维和意识形态偏见，客观理性看待中国发展和中美关系，切实遵守一个中国原则和中美三个联合公报，停止武装台湾，停止将科技和经贸问题政治化、武器化，停止为增加军费、维持霸权寻找借口，不得实施上述法案涉华消极条款。”毛宁说，“中方将采取坚决有力措施，捍卫自身主权安全发展利益。”

拜登签署国防授权法案

将军费支出提升至近9000亿美元

据新华社华盛顿12月23日电（记者邓仙来）美国总统拜登23日签署2025财年国防授权法案，将美国军费支出提升至约8950亿美元，较上一财年增长1%。

2025财年国防授权法案将提升现役军人工资，增加在亚太的军事支出，并授权美军与以色列军队拓展联合军事演习等。针对这一法案，美国国会议员桑德斯说，在无法可归者、食不果腹的儿童以及付不起取暖费的老年人数量达到约50万的情况下，美国不需要近万亿美元的国防经费。桑德斯认为，美国的国防体系已成为少数大型国防承包商牟利的工具，而不是服务于国家需要。

媒体称特朗普拟就任首日即“退群”

联合国强调对世卫组织支持

初期”退出世卫组织。

特朗普及其团队暂时没有回应相关报道。如果报道属实，这将是特朗普再次提出让美国退出世卫组织。

世卫组织总干事谭德塞本月10日被问及是否担心特朗普就任后“退群”时说，世卫组织需要给美国过渡的时间和空间。

在特朗普上一个总统任期，美国政府2020年7月6日正式通知联合国秘书

长古特雷斯，称美国将于2021年7月6日退出世卫组织。此举在国际社会和

美国国内招致强烈批评。2021年1月20日，拜登在就任美国总统首日宣布美国退出世卫组织。

按多家媒体说法，如果美国退出世卫组织，将标志着美国全球卫生政策的重大转变，让美国进一步孤立于全球联手抗击流行病的努力之外。

目前，特朗普已提名多名对世卫组

织批评立场的人士为国内重要卫生官

员，包括提名肯尼迪为卫生与公共服务部长，监管美国疾病控制和预防中心、食品和药物管理局等重要机构。肯尼迪对疫苗怀疑态度，他的提名本月9日遭77名诺贝尔奖得主联名写信反对。信中称，肯尼迪不仅缺乏相关资质和经验，还反对许多“保护健康和挽救生命”的疫苗。

郑昊宁（新华社供本报专稿）

■本报记者 刘洪亮

23日，日本车企本田和日产汽车公司，宣布全面启动经营合并磋商，力争在2026年8月共同出资成立一家控股公司，双方均作为该控股公司子公司并入新公司旗下。而与日产组成企业联盟的三菱汽车公司将在2025年1月底前决定是否加入，目前日产持有三菱汽车24%的股份。这一决定让风传数月的两车企合并一事有了实锤，但业内评论认为，本田与日产的“联姻”未必能如愿解决两车企面临的发展问题。

3月，本田与日产宣布，开始在电动汽车电池和软件开发方面进行合作，计划共同探索下一代软件定义汽车平台，共享电机、逆变器等资源联合开发新电池和电动轴；8月，本田、日产与三菱签署谅解备忘录，共同探索在车辆电气化和软件开发等领域的合作潜力。

三家车企负责人23日在联合记者会上表示，三方启动经营合并，当前目标是在明年6月签署协议。若此次合并计划成功，将成为自2021年1月菲亚特克莱斯勒集团与法国标致雪铁龙集团合并组建Stellantis以来，全球汽车行业最大的并购案。根据公告，本田和日产的目标是通过合并成为一家“年销售额超30万亿日元、年营业利润超3万亿日元的世界级移动出行公司”。公告还强调，双方仍在磋商中，并未就合并达成最终决定。业界认为，如果此计划完成，新公司将成为年销量超过800万辆、销售额达30万亿日元的全球第三大汽车集团。

本田和日产在记者会上表示，将由本田指定持股公司的社长和过半数董事，由本田主导集团经营走向。本田社长三浦敏宏强调“希望通过应对智能化、电动化等市场环境变化，提升企业价值”。本次经营合并旨在调整生产以及技术互补，本田与日产拥有的品牌将持续下去。

今年11月，日产汽车宣布，公司季度亏损93亿日元，计划裁员9000人，并将削减20%的全球产能。同样，本田汽车也面临着经营不善的压力。今年4月至9月，本田销售额虽创新高，但纯利润却较前一年同期下降19.7%。

本田和日产因在中国和美国等市场的销售低迷，业绩持续恶化。据日本媒体报道，电子设备代工巨头鸿海精密工业公司已表示愿意收购日产股份。报道称，鸿海欲进军汽车市场，视正处于经营困境的日产为其最佳选择。鸿海的方案是收购日产股份，或者是通过收购雷诺的股票来获取控制权，从而介入日产的经营。有报道称，鸿海方面已经派员前往法国，与雷诺就相关事项进行接洽。

有分析认为，日产为避免鸿海参与经营，着手推动了与本田合并。但这一说法遭到了本田和日产的双否认。

作为日产的重要股东，针对本田和日产正式宣布合并经营声明一事，法国雷诺公司23日称，雷诺及其股东为确保自身利益最大化，会研究任何可能的经营选项。

在外界看来，本田和日产牵手的根源，在于两家公司在激烈竞争中逐渐失势。而在日产汽车前董事长卡洛斯·戈恩看来，本田和日产的合并前景十分悲观。他23日在贝鲁特举行线上记者会时表示，两车企在技术等方面重合部分太多，称“即使实现合并，大概率也不会成功”。

戈恩承认日产是电动汽车的“先驱”，但他表示，与其担任日产董事长时相比，日产的经营陷入低迷，难靠自身力量重振公司士气。他还对鸿海收购案一事表示很感兴趣，暗示此方案要比与本田合并更为理想。

分析认为，本田与日产的合并意向以及两车企与三菱的合并，确实是为了寻求更佳的“生存之道”，但此次合并面临着诸多外部因素的干扰，即使合并成功，以当前的国际汽车新技术发展速度，本田和日产受传统汽车研发和日本按部就班的工作模式的影响，新经营体制能否让他们拥有新的市场竞争力仍有待观察。

多家媒体日前报道，美国当选总统特朗普的团队正制订让美国退出世界卫生组织的计划。联合国方面23日强调对世卫组织的支持。

联合国发言人特伦布莱当天被问及联合国对相关报道的看法时说：“世卫组织正在做对全球公共卫生非常重要的工作，我们将继续支持其所有工作。”

英国《金融时报》等媒体近两天援引知情人士的话报道，特朗普团队正推动在特朗普就任首日让美国退出世卫组织。有报道称，其中一名知情人士是美国白宫前新冠应对工作组协调员杰哈。

美国乔治敦大学全球卫生法教授文斯廷23日告诉路透社，他“有可靠消息”，美国将在特朗普就任“第一天或者

沿着巴拿马运河 探寻一个国家的抗争

袅袅白云间高楼林立，沿海公路上车水马龙，绘就了巴拿马首都巴拿马城海滨最具标志性的一道风景。开车穿梭于城市中，现代都市风貌让记者印象深刻。然而，这个中美洲国家繁荣发展的背后，则是一段艰苦抗争的历史。在这段历史中，数代巴拿马人民用血泪维护了主权和尊严。

日前，美国当选总统特朗普把威胁“大棒”挥向巴拿马，宣称巴拿马运河是“美国重要国家资产”，威胁将“收回”巴拿马运河。巴拿马总统利诺诺随即重申，巴拿马运河及其毗邻区域永远属于巴拿马，巴拿马的主权和独立不容谈判。

巴拿马以连接大西洋和太平洋的巴拿马运河而闻名，全世界约5%至6%的贸易货运经由这条重要水道。依靠运河得天独厚的优势，巴拿马成为区域贸易、航运和金融中心，运河附近的科隆自贸区是西半球最大的自贸区。

1903年，美国巧取豪夺，凭借军事干预等多种手段，得到开凿运河和永久使用、占领及控制运河和运河区的权利，巴拿马甚至不得在运河区行使国家主权。从那时起，运河区成为美国在巴拿马干涉控制、部署军事力量的“国中之国”。尽管经过巴拿马人民多年不懈的抗争，1999年12月美国将霸占近百年的巴拿马运河归还巴拿马政府，但时至今日，在运河区沿岸仍可看到废弃美式城镇的影子。

记者一行驱车沿运河北上，经过了当年美国人的高尔夫球场，抵达运河区



8月27日拍摄的巴拿马首都巴拿马城的市区建筑。

新华社发

巴遭废弃的小镇甘博阿。这片居住区被划分成不同区域，非美国籍工人住在平房区，美国管理层人员则住在别墅区。

在别墅区，目前仍可见约20栋废弃的独栋住宅。这些二三层高的美式房屋建于20世纪30至40年代，被粉刷成黄、绿、蓝等颜色，是钢筋混凝土混合结构。房屋内虽早已破败不堪，但空调外机、电风扇、工整的燃气管道等设施仍体现了那时美国白人官员的特权。

废弃小镇上的介绍牌写道：“美国国会批准拨款270万美元用于甘博阿镇的建设，镇上有疏浚部门、学校、教堂、警察局、派出所、消防局、邮局、诊所、剧院以及一座小型体育中心。美国白人家庭居住在这条街上。这些房屋的部分外立面

由北加州红木建造而成。”曾在巴拿马大学执教、现年76岁的巴拿马人费莉西塔·索萨当年亲身经历过美国把运河区据为己有，在运河区内以三六九等的方式对待不同种族的霸道行径。

“在运河区，美国人有白人专属的小卖部，那里卖的食物和衣服质量更好，像花生、黄油、肉肠等一些食物只有白人专属的小卖部才卖，而黑人只能去专门的小卖部。”索萨说。

为修订废除两国间不平等条约和收回运河区主权，巴拿马人民从未停止抗争的脚步，巴美矛盾多次激化。1989年12月20日凌晨，美国政府以“保护侨民、重建民主制度”等为借口，对巴拿马发起

军事行动。约2.5万名美军士兵通过海陆空入侵巴拿马，造成数百名巴拿马人死亡。

现任巴拿马“12月20日死难者亲属协会”主席特里妮达·阿约拉的丈夫就是在那时失去了生命。记者本以为，68岁的她曾在不同场合讲述过丈夫遇难的故事，35年来或许已能平静面对。然而，在接受采访时，她刚开始讲述就禁不住哽咽起来，“这种痛苦将伴随我余生。”她说。

1989年美国入侵时，阿约拉的丈夫在美军首先登陆的机场工作，那时女儿刚满3岁。“美国入侵对普通巴拿马家庭来说是惨痛的经历，包括孩子都受到了心理创伤。”她说，“美国的挑衅引发了这次事件”，入侵前运河区的美国士兵屡屡违反两国协定，身穿军装，携带武器，或者开着军用汽车闯入巴拿马人生活的非运河区。

为调查真相，巴拿马政府2016年成立“1989年12月20日委员会”。2024年9月，委员会更新了一份有441名死难者的名单。在这份名单上，年龄最小的仅1个月大，最年长的84岁。2022年12月20日，巴拿马举行首个全国哀悼日活动，全国降半旗纪念在美国对巴军事入侵中遇难的同胞。

阿约拉说：“美国以为武力会让巴拿马人屈服，但巴拿马人民义无反顾奋起抗争。巴拿马人不会忘记这段历史，我们为伸张正义而努力。”

新华社记者 赵凯 席玥 陈昊佳（新华社巴拿马城12月24日电）

日本两大车企正式宣布启动合并谈判

本田与日产「抱团取暖」能否熬过寒冬