俄战机再次从伊朗军事基地起飞轰炸叙境内“伊斯兰国”

# 伊俄“亲密合作”震惊美国

■本报驻德黑兰记者 孙华

17日，俄罗斯战机再度从伊朗哈马丹军事基地起飞，对叙利亚境内的极端组织“伊斯兰国”实施空中打击。围绕俄美两国就此展开的“舌战”，伊朗议长拉里贾尼当天表示，包括俄罗斯在内的任何国家在伊朗都不会建立永久军事基地。

## 首次破例允许外国战机进驻

伊朗伊斯兰共和国通讯社17日援引俄罗斯国防部消息报道，俄军苏-34战机当天从伊朗西北部的哈马丹军事基地起飞前往叙利亚代尔祖尔省，对盘踞在那里的极端分子进行空中打击，共摧毁“伊斯兰国”的两处指挥所和野战营地，击毙包括雇佣兵在内的150多名武装人员。

俄罗斯战机16日首次从哈马丹军事基地起飞，对叙利亚阿勒颇、代尔祖尔和伊德利卜等地的极端组织目标实施轰炸。在此之前，俄罗斯对叙境内极端组织展开空中打击主要依赖从叙境内起飞的小型战机，而像图-22M3这样的战略轰炸机则需要从俄南部城市莫兹多克起飞。由于到叙利亚的飞行距离长达3000公里，其载弹量只能控制在5吨至8吨之间。改从伊朗哈马丹军事基地起飞后，图-22M3的作战距离缩短至700公里，载弹量能达到满载的22吨。

自二战以来，伊朗从未允许外国军队在其境内部署兵力，此次与俄罗斯“亲密合作”，引发国际社会尤其是美国方面的强烈关注。

曾在伊朗常驻的美国外交官林伯特在接受《纽约时报》采访时表示，即便是在巴列维国王执政时期，美国也只能派军事顾问进出伊朗，或是利用伊朗东北边境设立监听站监视前苏联，却从未获得过使用其军事基地的“特殊待遇”。

## 伊方称俄不会建永久军事基地

美国国务院发言人马克·托纳16日对俄伊之间的军事合作表示“非常遗憾”，并声称俄罗斯的行为“可能违反安理会通过的2231号决议”。该决议规定，除非得到安理会的授权，任何国家禁止向伊朗转让、提供或者销售战机。“华盛顿仍在评估伊俄合作的范围，”托纳说，“俄罗斯在伊朗部署战机的做法无利于解决叙利亚国内冲突。”

俄罗斯外长拉夫罗夫17日对此回应称，莫斯科并没有向伊朗转让、提供或者销售战机，俄罗斯空军只是在伊朗允许的前提下，依据叙利亚合法政府的要求对其境内的极端组织展开反恐打击，“没有理由怀疑我们违反了安理会决议”。

伊朗国家电视台18日援引议长拉里贾尼的话报道说，包括俄罗斯在内的任何国家在伊朗都不会建立永久军事基地。“伊朗宪法第146条明确禁止在境内设立外国军事基地，”拉里贾尼说，“我需要强调的是，目前伊朗也没有为任何国家提供这样的基地。”拉里贾尼同时表示，伊朗同俄罗斯将就叙利亚问题、也门危机、反恐等地区事务继续展开合作，“但这不代表我们为俄罗斯提供了一处军事基地”。

（本报德黑兰8月18日专电）

# 阿勒颇之战何以胶着

专家视点

■唐见端

叙利亚政府军上月发起的合围阿勒颇之战近日陷入胶着状态。政府军把极端武装包围在阿勒颇东部，位于阿勒颇西侧的伊德利卜和哈马两省的极端武装上周在阿勒颇南部发起解围之战，一举占领了水泥厂、炮兵学校、空军简易机场等数个政府军据点。包围圈被撕开一个口子，由南向东形成了一条极端武装补给走廊。目前，政府军在俄空军掩护下实施反攻，已经夺回水泥厂，并在一定程度上实现了对补给走廊的火力覆盖，但包围圈尚未重新合拢。

阿勒颇之战陷入胶着由诸多原因构成。

首先，极端武装实力强壮。由“征服军”发起的这次反包围攻击行动，出动兵员近万人，甚至有消息称有12000人参与，其战斗力也非常强悍。成立于去年3月的所谓“征服军”，其实就是叙利亚北部各极端武装整合而成的联合部队，它得到沙特、土耳其资助，由美国直接提供武器和人员培训。值得注意的是，美国一直把“征服军”称为“温和派”，但是“征服军”的骨干恰恰是被美国定性为恐怖组织的“支持阵线”（现更名为“征服阵线”）的主力。“征服军”另一骨干是“沙姆自由人伊斯兰运动”，该组织人数众多，是“支持阵线”长期盟友。“征服军”火力强大，拥有火炮、坦克、反坦克导弹，甚至很可能拥有防空导弹。

其次，美国等外部势力助战阿勒颇极端武装。除提供武器、资金和人员培训等间接援助外，美国还一直向叙反对派武装提供情报、后勤、战地顾问等直接支持，以削弱叙政府军的打击效果。据伊朗法尔斯通讯社报道，在这次阿勒颇战斗中，活跃在地中海的西方舰船、尤其是美国舰船一天24小时不间断地向“征服军”提供情报。该报道进一步指出，极端武装这回大规模攻击围城叙政府军，是因为还有一批西方和土耳其军事人员被困在阿勒颇东部，通过这次解围之战，这些军人被送往阿勒颇南部极端武装控制区。而《金融时报》近日报道称，在阿勒颇战斗爆发前后，数周之内每天有数十辆卡车的战争物资由土耳其进入叙利亚。

第三，“人道主义灾难”的指责困住了叙政府军手脚。从2014年下半年开始，叙政府军数次向阿勒颇被占地区发起攻击，结果都无功而返，除极端武装实力强壮之外，另一个掣肘因素是所谓“人道主义灾难”。叙军进攻伊始，西方媒体便曝光民众悲苦场景，有时不惜移花接木，把极端武装的暴行剪接到政府军方面。在渲染“人道主义灾难”之后，西方政府便会提出停火。迫于压力，叙俄方面接受停火，极端武装借此得到休整，叙军进攻由此功亏一篑。所以，俄罗斯外长拉夫罗夫近日在谈及停火与人道援助时指出，“先前几次在叙利亚停火经验表明，它所起的人道援助作用极为有限，但恐怖分子倒是因此增加了7000多人，更不用说他们的武器弹药得到了补充。”以此暗示西方要求在叙停火，人道主义只是幌子，真正目的就是为了给反政府武装输血打气。如何确保人道援助不被用来支持极端武装，各方博弈还刚刚开始。

最后，叙利亚决战时机尚不成熟。虽然国际社会一致认为叙利亚问题只能政治解决，但涉事双方心里都明白，不能在战场取得充分优势，政治解决的前景只能是己方被边缘化。阿勒颇之战一直被认为是具有决定意义的一战，叙军则被认为将是胜出一方。但现在的战场态势是，叙政府军在俄空军的支援下取得了相对优势，但极端武装并未受到难以修复的重创。在这次阿勒颇解围攻势中，极端武装不但顺利从伊德利卜、哈马出击，而且远在大马士革郊区的“伊斯兰军”也遥相呼应，主动向政府军发起进攻，起到了牵制叙军的作用。此战叙军歼敌数千，但这批人都是刚刚接受数周培训的新手，“支持阵线”等骨干力量损失不大。

叙利亚虽然得到俄罗斯、伊朗、黎巴嫩真主党的强力援助，但极端武装得到的支持更为深广。5年多来，海湾国家、土耳其、尤其是美国为首的西方集团不间断地向其提供除直接参战以外的全方位援助。在2015年之前，这一援助的目的是推翻叙利亚政府；在去年俄罗斯军事介入之后，援助的目的改为抵消俄罗斯军事优势。在可以预见的未来，这种“进展—抵消”的战争模式仍将继续。

（作者系上海外国语大学中东研究所智库理事会理事）

菲总统杜特尔特表示愿与中方静静地对话

# 不打算在东盟峰会提南海问题

菲律宾总统杜特尔特17日说，他不打算在定于9月上旬在老挝举行的东南亚国家联盟系列首脑会议上提出南海问题，而愿意与中方官员静静地对话。

菲律宾媒体报道，杜特尔特定于9月3日至8日访问越南和老挝，并参加定于9月6日至8日举行的东盟峰会。他17日晚接受媒体采访时，有记者问杜特尔特是否会在这次出访期间向东南亚国家提出南海问题。

杜特尔特说：“我只会在我们（中菲双方）面对面坐在一起时谈这个问题。”

“这是因为，如果你现在跟他们吵架，你索要主权，到处嚷嚷，他们甚至可能连谈都不想谈了，”他说。

杜特尔特重申，因为南海问题而对中国宣战“不是选项”。“我不会蠢到那个份上，”他说，“战争不是当今选项。”

菲“最新消息”新闻网报道，杜特尔特强调与中国维持良好关系的重要性：“我们同中国保持良好关系。让我们营造一个可以坐下来直接对话的环境。”杜特尔特说，他派出的特使、菲律宾前总统菲德尔·布·拉莫斯正为两国可能的对话铺路，拉莫斯为改善菲中关系的努力已经取得进展。

拉莫斯上周前往中国香港，会晤了全国人大外事委员会主任委员傅莹、南海研究院院长吴士存。中国外交部发言人华春莹12日答记者问时说：“我们注意到傅莹女士、吴士存先生和拉莫斯先生作为老朋友在香港见了面，进行了交流。我们希望这种交流能有助于中菲双方恢复对话、改善关系。”

按照杜特尔特的说法，中方欢迎对话，但拉莫斯此次访华进行的会晤“没有直接讨论”所谓的南海仲裁案。

美联社分析，南海仲裁案是由杜特尔特的前任阿基诺三世发起，而杜特尔特对此举的支持可谓“冷淡”，并表示他正采取“更软”的方式解决南海问题。

《菲律宾星报》网络版18日援引杜特尔特的话报道，菲中关系现在是时候“从这里出发”、“从仲裁结果出发”。但他同时表示，对话应以南海仲裁结果为基础。

中国政府表示，菲律宾南海仲裁案完全是一场非法的政治闹剧，南海仲裁案临时仲裁庭作出的所谓裁决是完全无效和没有拘束力的。中国在南海的领土主权和海洋权益不受非法裁决的影响，中国维护在南海的领土主权和海洋权益的决心坚定不移。

胡若愚（新华社供本报专稿）

# 世界最大飞行器试飞成功

相当于一个足球场长和6辆双层巴士高，可载重10吨连续飞行5天

“天空登陆者10号”首次试飞成功，英国民众强势围观。 东方IC

■本报记者 陆纾文

自2005年首飞以来，空客A380一直是世界最大客机的保持者。不过，这一纪录已被刷新。当地时间17日傍晚，由英国公司打造的“天空登陆者10号”飞行器首次试飞成功。这一空中“巨无霸”长92米，比空客A380还要长15米，是当今世界上第一大飞行器。

据英国广播公司报道，当地时间17日傍晚19时40分，“天空登陆者10号”在伦敦以北的贝德福德郡的卡丁顿机场成功起飞，在空中盘旋约20分钟后安全降落，顺利完成了它的处女航。据悉这架飞行器的首次试飞原定于14日下午进行，但在最后一刻因技术原因推迟。

严格来说，“天空登陆者10号”是飞机、直升机和飞艇的“混合产物”。它长92米，相当于一个足球场的长度；高25.5米，相当于6辆双层巴士叠在一起。飞行器配备4个引擎，船体由超轻碳纤维材料制成，没有任何内部结构支撑体，之所以能保持设计外型，全归功于注入其体内的3.8万立方氦气。在采用最新型材料的同时，这架“巨无霸”还配备了最新科技，包括最新的航空电子设备和最新的电脑软件，堪称“21世纪的飞行器”。“天空登陆者10号”基于空气动力学设计的外观犹如一艘巨型飞艇，被一些观察人士戏称为“飞天屁股”。

据美国有线电视新闻网报道，“空中登陆者10号”最初是英国公司为美军研发的，计划用于空中侦察。2013年，由于美国政府削减国防预算，这一项目被迫搁置。2015年5月，英国混能航空交通公司决定重启这一项目。在从欧盟和英国政府处获得巨额资助后，公司又通过两轮众筹活动募集到340万英镑资金，最终让这艘价值2500万英镑的庞然大物重见天日。

与一般飞机不同，“天空登陆者10号”不需要跑道，也不局限于陆地起降，可广泛应用于雪地、冰面、沙漠和开阔水域。由于比空气更轻的氦气提供了主要升力，“天空登陆者10号”的碳排放量较现有的客机和运输机显著减少，并且在起飞过程中产生的噪音也要小很多。虽然体型庞大，但这一飞行器在不载重的情况下能连续航行两周，即便是在载重10吨或载有48名乘客的情况下，也能以每小时146公里的速度连续飞行5天。

英国混能航空交通公司首席执行官史蒂芬·麦克伦南表示，“天空登陆者10号”的操作非常简单，可执行军事侦察或搜救任务，也可用于休闲航行、货物载送等商业用途。公司预计，“天空登陆者10号”最早可能于2021年投入生产，在用于民营项目之前，将最先用于石油、机械和矿山运输，或应对灾害地区的给养运送。

# 要持之以恒补齐生态环境短板

（上接第一版）韩正边听边与大家一起分析情况、研究问题。他说，近年来，全市郊区紧紧围绕工作大局，立足自贸试验区建设和科创中心建设两项国家战略，结合自身发展特点，各项工作迈出坚实步伐，特别是产业结构调整、建设用地减量、环境综合整治三件大事落实坚定有力、效果好于预期。上海加快推进城乡一体化发展，重在全面提升郊区发展水平。近年来，新业态实体经济、二三产融合的先进制造业在郊区发展态势良好，郊区已经成为本市产业结构调整和实体经济发展的主战场。下一步，要紧密结合自身区位特点和经济发展特色，进一步加大产业结构调整力度，以实际行动为上海当好全国改革开放排头兵、创新发展先行者做出更大贡献。各郊区要结合自身实际，认真研究推进特色小镇建设，不铺摊子、不搞一刀切，重在特色，充分结合当地历史人文和建筑风貌，充分体现特色小镇的文化内涵。

“通过前五个环保三年行动计划，上海水环境大大改善。现在大江大河和主干流基本没问题，突出的问题反映在中小河道和断头河，已经到了下决心打水环境攻坚战的时候了！”韩正指出，“五违四必”区域环境综合整治过程中，岸上直排大幅度减少，为下一步中小河道整治创造了良好条件。要由市里牵头，环境和水务部门负责对全市中小河道和断头河的黑臭断面进行全面排摸，在摸清家底的基础上拿出整体整治规划，多管齐下坚决整治攻坚。到明年年底，全市所有中小河道、断头河基本消除黑臭状态，全市水域面积只增不减。这场攻坚战，郊区的嘉定、青浦、松江、奉贤是主战场，必须全力以赴向全市人民交出满意答卷。

韩正强调，市委对奉贤、松江、青浦区近年来的工作给予充分肯定。下一步，奉贤区要把南桥新城建设作为“十三五”发展的重中之重加快推进，产业发展要更加符合新城功能定位。松江区正处于产业结构二次调整的关键阶段，必须大刀阔斧向前推进，加快淘汰落后产能，腾出空间吸引更多符合区域产业发展要求的“四新”实体经济、高端智能制造业企业落户。青浦区要在存量工业用地的调整和提升方面下更大功夫，进一步挖掘发展潜力，加快产业转型升级。要把党建工作牢牢抓在手上，从严管干部、从严带队伍，关心爱护好工作在一线的同志，真正使党员干部振作风、基层群众得实惠、改革发展上水平。

市委常委、市委秘书长尹弘，副市长周波、时光辉参加调研座谈。

## 上海选手许昕首获奥运金牌

（上接第一版）

中国男乒实现奥运团体三连冠的同时，许昕也获得个人首枚奥运会金牌。在决赛中，许昕在单打中被日本选手水谷隼逆转取胜。但之后他与张继科搭档发挥出色，在双打中轻松取胜。许昕表示，四年后他会再战东京，“第一次参加奥运决赛心态有些问题，自己在处理球上不够果断。两个队友给我很多鼓励，让我忘掉单打结果，后面赢了双打也为中国队做出了贡献。”而在上海乒乓球队驻地，上海市副市长赵雯代表上海市委、市政府，代表韩正书记、杨雄市长和上海人民，向一同观赛的许昕父母表示热烈祝贺。

乒乓球男团这块金牌在意料之中，赵帅的“意外”胜利则创造了中国男子跆拳道的新历史。在跆拳道男子58公斤级决赛中，8号种子赵帅以6比4战胜泰国的汉普拉布夺冠，为中国男子跆拳道实现了奥运金牌零的突破。

（本报里约热内卢8月18日专电）

# “上海出品”亮相世界舞台中心

（上接第一版）

## 开演前3小时首场演出门票售罄

当地时间17日早上9点，上海芭蕾舞团团长辛丽丽拿到每日更新的票房销售数字：前一天伦敦大剧院各售票网点共售出《长恨歌》门票252张；下午4点半，剧院方再次来电告知：首场门票除二三楼部分封闭区域和少量赞助商预留票之外，所有有效座位已全部售完。辛丽丽笑了，因为她知道，此次伦敦之行得到了上汽集团等多方赞助，而经典艺术如芭蕾作品的世界巡演，票房收入只是效益指标之一，但伦敦市场的认可在欧洲乃至全球演出市场无疑是有标杆意义的。

伦敦大剧院是伦敦规模最大、享誉世界的剧院之一，共有2359个座位，是英国国家歌剧院和英国国家芭蕾舞团的驻地剧院。

伦敦大剧院年轻的执行总裁波洛克女士对上海芭蕾舞团的首演成功甚至比辛丽丽更激动。这位前麦肯锡高管的眼光并没有停留在票房数字上，她看到的是首演日出现在剧场内的那些人：从莫斯科、阿姆斯特丹和耶路撒冷专程飞来看首演的演艺经纪公司代表，还有来自英国皇家芭蕾舞团、英国戏剧表演学院的多位业内重要人士。她说：“今夜实在令人兴奋，上海+当代+芭蕾这几个元素能够融合呈现，这本身就是巨大的成功。我已经在期待下一个作品以及与上海艺术家们的更多合作。”

首演落幕后，中国驻英国大使刘晓明专门来到后台向演员们转达了俄罗斯大使雅科文科的原话：“请代我转达对中国艺术家的敬意，我聚精会神地看完了全场，你们非常出色！”

中国大使馆文化参赞项晓炜虽然经常看演出，但在伦敦大剧院观看中国当代芭蕾却是第一次。他说，上海大剧院艺术中心这次“文化走出去”项目的幕后同样精彩：“一部当代原创新作来到伦敦，背后有政府资金的牵引、有市场资金的补充，有英国票房市场的销售，几个方面有机组成多种杠杆，这对中国文化‘走出去’做出了非常有意义的探索。”

## 这个爱情故事美得让人心碎

3年前惊艳伦敦的《简·爱》改编自英国经典文学作品，伦敦观众不难看懂。这一次的《长恨歌》源自古老的中国诗歌，英国观众能懂吗？没想到记者刚刚抛出问题，就被热情的观众“围攻”了：“这个爱情故事美得让人心碎”“音乐古老又现代，非常特别”“太喜欢了，请问有没有DVD出售”……

在伦敦工作的格兰特小姐十分热爱舞蹈，她看了刚刚结束伦敦巡演的莫斯科大剧院芭蕾舞团《巴黎火焰》，也买好了9月份即将上演的美国艾文艾利现代舞团门票。她说：“俄罗斯芭蕾优雅精湛，十分传统；艾文艾利完全是现代舞，我都喜欢；上海芭蕾舞团的这个作品完全超出我的想象，它如此中国又如此当代，演员们水平很高，太惊喜！”

谢幕时全场观众长时间的掌声告诉辛丽丽和编导帕特里克，这一次艰苦卓绝的艺术“冒险”成功了。数年前在《简·爱》后期打磨修改期间，帕特里克在上海外文书店偶然翻阅到一本薄薄的小书——英文版《长生殿》，当他读到唐明皇深深思念杨贵妃的段落时，心想：“这是芭蕾啊”，这念头挥之不去。于是向辛丽丽提议改编创作舞剧。辛丽丽也曾担心外国编导能讲好中国故事吗？帕特里克反问她，难道全世界只有英国人能理解《罗密欧与朱丽叶》？于是，围绕爱欲、孤独、思念这个主题，这支团队开始了艰苦的创作、排演和打磨。从这个意义上说，《长恨歌》跳的是芭蕾，更是上海乃至中国艺术院团对“中国故事国际表达”的认真思考、大胆探索。

## 是时候让世界认识他们了

来自德国的编导帕特里克曾与包括大师贝嘉在内的多位顶级舞者合作，为欧洲多个名团编演节目。在《长恨歌》的主创名单里，还有来自印尼的世界著名室内设计大师嘉雅·依布拉欣担任舞美设计，法国巴黎歌剧院明星演员阿涅斯·莱特思图担任服饰设计以及来自法国的詹姆斯·安劳德担任灯光设计……从世界各地、各个艺术领域甚至是跨界加入的艺术家们齐聚上海，为这部作品注入了国际化的艺术元素。

但帕特里克最为看重的还是吴虎生、赵涵冰、张尧、张文君等这批和他在排练厅里相伴4年的青年舞者。“吴虎生是我合作过的最棒的男演员之一，即便在全世界范围看，他都是顶级的。”帕特里克说：“这一次是时候了，让英国为他、为上海芭蕾欢呼吧。”

帕特里克做到了。首演中，无论是吴虎生的独舞还是爱情双人舞片段，剧场内的气氛静谧之极。舞段中有很多跪、拜、蹦跳动作，急速运动和瞬间骤停——“排空驭气奔如电，升天入地求之遍”，舞段仿佛电影快慢镜头交织，这样的舞台效果的实现完全建立在平日炼狱般的苦练上。

好演员是“虐”出来的，技术上和艺术上都经历着层层磨练。帕特里克曾经这样表达他对吴虎生的欣赏：“我一次次在他的灵魂上撕出伤口，还要一次次在伤口上伸进手指去，撒点盐。”就这样，这支年轻的团队将舞蹈作品的艺术性和感染力推向了新的高度，推到了英国乃至世界舞台聚光灯中心。

（本报伦敦8月18日电）

# 为建设世界科技强国奋力成才

（上接第一版）

李源潮在闭幕式上说，当代青少年的成长与建设世界科技强国的征程是同步的，这个宏伟目标要靠你们去创新创造，将在你们手中成为现实。希望广大青少年继承老一辈科技工作者追求科学、报效国家的优良传统，学习科学本领，放飞科学梦想，为建设世界科技强国奋力成长成才。从小立下敢为天下先的创新志向，坚定攀登科学高峰的创新自信，努力成长为引领世界科技未来发展方向的优秀人才。弘扬追求真理、不懈进取的科学精神，充满科学好奇，保持科学兴趣，立志献身科学事业，使自己的科学人生路越走越宽广。

全国政协副主席、中国科协主席、科技部部长万钢出席闭幕式。

这届大赛最终评出科技辅导员创新项目一等奖32项、二等奖70项、三等奖91项，10位科技辅导员获得“十佳优秀科技辅导员”；青少年创新项目一等奖56项、二等奖133项、三等奖157项。万钢为大赛最高奖“中国科协主席奖”获得者颁奖，旨在奖励大赛最具创新性、科学性和实用性的项目作品，鼓励热爱科学、敢于创新的优秀青少年。

中国科协党组副书记、副主席、书记处书记徐延豪，中共上海市委副书记应勇，教育部副部长朱之文，科技部副部长侯建国，全国妇联副主席、书记处书记赵东花，上海市人民政府副市长周波，国家自然科学基金委副主任高瑞平等为大赛各类大奖获得者颁奖。

# 描绘上海2040年的美好图景

（上接第一版）昨天举行的第三场讲座上，中科院院士、同济大学建筑与城市规划学院教授郑时龄和市规划国土资源局副局长徐毅松分别就《城市文化品质和特色风貌》和《探索城市总体规划转型，建立“多规合一”的空间规划体系》这两个专题展开，介绍了上海在改善人居环境、提升文化形象和总体规划改革创新、空间规划体系研究等方面的探索，内容丰富，观点鲜明，逻辑清晰。与会人员还就城市统一规划等问题与主讲人进行了互动交流。之前于7月19日举行的第二场讲座上，同济大学交通运输工程学院教授陈小鸿和经济管理学院教授诸大建分别作了题为《城市交通和绿色出行》和《建设绿色安全的城市》的讲座。

市人大常委会副主任钟燕群、洪浩、薛潮出席。