

风波暂缓意料之中 未来命运扑朔迷离

油轮获释给海湾紧张局势降温

杨宁 曹文瀚

环球热点

据路透社8月18日报道，英国海外领地直布罗陀当局当天发表声明，再次拒绝美国扣押伊朗油轮的要求。伊朗迈赫尔通讯社同日称，伊朗油轮“格蕾丝一号”已更名为“阿德里安·达里亚一号”，悬挂伊朗国旗驶离被扣海域。当天稍早时候，该国海军司令侯赛因·汉扎迪表示，如果需要，伊朗海军将为这一油轮护航，保护其进入伊朗领海。



美国施压未成

直布罗陀当局在声明中给出的拒绝理由是，美国对伊朗的制裁范围超出欧盟对伊制裁范围，而直布罗陀遵循欧盟的制裁政策。

据法新社消息，8月16日，美国司法部对已经获释的“格蕾丝一号”油轮发出扣押令，并表示，基于违反《国际紧急经济权力法》、银行诈骗、洗钱和恐怖主义没收法令，该船及船上所有石油货物和99.5万美元将被没收。对此，英属直布罗陀首席大臣法比安·皮卡尔多表示，此事仍需由直布罗陀最高法院裁定。

8月15日，《纽约时报》援引皮卡尔多的声明称，伊朗已做出正式书面保证，不会在任何受欧盟制裁的国家卸载“格蕾丝一号”所载原油，因而将其释放。而英国《快报》表示，就在油轮被释的前几个小时，美国司法部曾提出由美方继续扣押油轮的申请，但这一“最后通牒”最终未能成功。直布罗陀最高法院首席法官安东尼说，如果不是美国节外生枝，中途“插一脚”，“格蕾丝一号”应该早就被释放。而对于美方的要求，皮卡尔多表示，直布罗陀司法部门将另案处理。

消息一出，伊朗驻英国大使哈米德·巴埃迪内贾德便在推特上发文嘲讽：“美国在最后一分钟还想阻止英国释放伊朗油轮，结果却被狠狠打脸。”伊朗外长扎里夫更是将其称为美国“海盗”行为的失败。

但此后的发展大相径庭。伊朗半官方媒体塔斯尼姆通讯社16日援引伊朗外交部发言人阿巴斯·穆萨维的话称，伊朗从未为争取“格蕾丝一号”油轮获释做

出过承诺和保证，直布罗陀当局只是在寻求挽回所谓的颜面。并再次强调，油轮的目的地一开始就不是叙利亚。而即便以后会前往叙利亚，也与任何第三国无关。

皮卡尔多此前在回答CNN的提问时称，油轮的最终目的地并非直布罗陀当局考虑的问题。在美联社8月17日的报道中，负责运营这艘游轮的船运公司也表示，不清楚油轮的下一个目的地是哪里。目前，该油轮船员已经更换，新船员是印度籍和乌克兰籍。

英国“骑虎难下”

英国和伊朗之间已就油轮一事争论多时。7月4日，直布罗陀当局在英国海军协助下扣押悬挂巴拿马国旗、装载伊朗原油的油轮“格蕾丝一号”，指认其违反欧盟制裁、向叙利亚运送原油。伊朗旋即否认这一指责，并要求立即释放被扣油轮。

英方扣船后将其交予直布罗陀最高法院，原本计划暂扣两周，但裁决当日又宣布延期扣押至8月15日。伊朗随即以“未遵守国际海事规定”为由，在霍尔木兹海峡扣押了英国“史丹纳帝国”号油轮。英国认定此举为“非法报复”。

在最终裁决前，国际媒体普遍猜测，“格蕾丝一号”定将获释。伊朗国家通讯社在报道中援引该国港口和海事组织副主管贾利勒·伊斯拉米的话称，伊英双方就油轮遭扣押进行磋商并“交换了一些文件”，英方对释放伊朗油轮很感兴趣。英国《卫报》8月12日也表示，“英国不会屈服于美国的最后通牒，将会按照英国自身的利益做出最正确的选择”。

“放船皆在意料之中。”中国中东学会副会长李绍先表示，英国最初扣船的目的是想“一箭三雕”，一是维护英美关系，特别是在脱欧形势下拉近与美国的距离；二是回应伊朗对欧洲的施压，维护伊核协议中欧洲三国的利益；三是对与西班牙的争议地区直布罗陀宣示主权。但最终由于把握不当，陷入了“骑虎难下”的尴尬境地。

随着事态发展走向明晰，美国在此次事件中所扮演的重要角色也逐渐显现。美国自去年5月单方面退出伊核协议后重启对伊朗的制裁，今年更是屡次“极限施压”，多国纷纷卷入其中，波斯湾紧张局势不断加剧。李绍先分析认为，美国是想从英国打开缺口，试图全面封堵伊朗，同时改变欧洲与其在伊核问题上的不同立场。

上海外国语大学中东研究所研究员孙德刚表示，美英在遏制伊朗方面有一致政策与共同诉求，但当前英国的首要任务是对外处理与欧盟关系，对内凝聚共识、提振经济，无意继续充当美伊博弈的“急先锋”。美国试图对此事件进行炒作的计划也最终落空。

海湾仍不平静

据“海上交通”网站的全球定位系统数据，“阿德里安·达里亚一号”于8月18日晚11时起锚后缓慢向南行驶，随后向东，并于19日早些时候驶向希腊南部港口卡拉马塔。即便如此，其未来的命运仍不确定。据美联社报道，美国政府8月17日对外表示，美国仍有权对该油轮实施逮捕。俄罗斯卫星通讯社16

日援引美国国务院发言人摩根·奥塔古斯的声明称，这艘油轮的船员将面临严重后果，包括以“涉嫌恐怖主义不可入境”为由，拒绝向该船船员签发入境美国的签证或许可。

据《纽约时报》的报道，英国放船后，伊朗方面没有立即表示是否会尽快释放英国被扣的“史丹纳帝国”号油轮，但伊朗官员曾暗示过交换的可能。法新社的报道显示，英国正持续要求伊朗放船。伊朗塔斯尼姆通讯社20日援引伊朗官方消息报道，此案相关司法程序正在处理中。对此，李绍先表示，伊朗或将在确认油轮安全抵达目的地后将英国船只放行。

海湾地区的紧张局势并不会随着油轮的释放而缓解。近来，美国一直试图说服其盟国加入波斯湾护航的国际联盟，宣称其目的是为保障国际航运安全。伊朗官媒英语电视台15日消息，海军司令汉扎迪当日表示，城内海军抵抗阵线正在形成，各国如今已更好地了解自己的利益，能够推动地区国家进行海上联合合作，以保护该地区的集体利益。汉扎迪还警告外军尽快离开，否则等待的只有“羞辱性的撤退”。他表示：“外军在该地区掠夺财富、虚张声势、横行霸道的时代已经结束。”

孙德刚认为，英国在海湾地区拥有重要利益，今后仍将跟随美国参加“护航联盟”，遏制伊朗。美国也会继续炒作伊朗威胁，为遏制伊朗寻找新依据。但美、英、伊三方都会在当前政策上留有余地，避免全面冲突和对抗。

上图：8月18日，在直布罗陀海峡的伊朗油轮“阿德里安·达里亚一号”。（新华社/路透）

国际时讯

法俄总统会晤愿加强双边合作

在七国集团峰会召开前夕，法国总统马克龙8月19日在法国南部度假胜地布雷冈松堡与俄罗斯总统普京举行会晤。两国领导人表示愿加强法俄合作，改善欧盟与俄罗斯的关系，但在叙利亚局势等问题上分歧犹存。

马克龙说，他与普京就应对气候变化、利比亚、叙利亚局势等进行了讨论，称“处理地区危机时无法绕过俄罗斯，在军控、《中导条约》和气候变化等重大国际问题方面，法俄也将展开合作。”普京表示，任何形式的沟通均有益处，俄方不排除任何可能性。

法俄在叙利亚局势方面仍存在分歧。普京表示支持叙军方在伊德利卜省的军事行动，以清除恐怖主义威胁。马克龙则呼吁各方遵守停火协议。

今年七国集团峰会将于8月24日在法国南部城市比亚里茨召开。马克龙此前表示，作为峰会主办国，法国与俄罗斯的接触十分关键。

约旦抗议以侵犯阿克萨清真寺

约旦外交部8月18日召见以色列驻约旦大使，抗议以方侵犯位于耶路撒冷老城“尊贵禁地”（以方称圣殿山）的阿克萨清真寺，要求以色列立即停止挑衅行径。

声明称，约旦强烈谴责以方允许犹太人前往阿克萨清真寺进行其他纪念活动的决定，同时坚决抗议以方对穆斯林朝拜者的限制措施。

8月11日，10多万穆斯林前往阿克萨清真寺做礼拜庆祝宰牲节。当天恰逢犹太人一年一度的“圣殿被毁日”，以色列警方宣布允许犹太人前往圣殿山举行纪念活动。以色列警方和表达抗议的巴勒斯坦人爆发冲突，数十人受伤。



8月11日，以色列警察与巴勒斯坦人在位于耶路撒冷老城的阿克萨清真寺发生冲突。

穆阿迈尔·阿瓦德摄

美印领导人电话讨论地区局势

美国白宫8月19日说，美国总统特朗普当天与印度总理莫迪通电话，讨论了地区局势等问题。

白宫当天发表声明称，特朗普在通话中谈及印度和巴基斯坦缓和当前紧张局势、维护地区和平的重要性。两人还讨论了如何通过扩大贸易，加强美印两国经济关系的问题。

近来，印度和巴基斯坦军队在克什米尔实际控制线附近多次发生交火，克什米尔地区局势再度紧张。（均据新华社电）

时隔七年之后重启战略对话

中日之间要“相互照亮”

陈冠中

8月10日，中国外交部副部长乐玉成和日本外务事务次官秋叶刚男在长野县共同主持新一轮中日战略对话。双方就中日关系及共同关心的国际地区问题坦诚深入地交换了意见，并再次确认将积极落实中日领导人大阪会晤达成的重要共识，努力构建契合新时代要求的中日关系。

新气象：关系在回暖

乐玉成访问日本期间，于8月8日、9日在东京分别会见日本外相河野太郎、国家安全保障局长谷内正太郎、自民党干事长二阶俊博和首相福田康夫，并同日本知名专家学者座谈。8月10日，乐玉成与日方共同主持了新一轮中日战略对话。

乐玉成在接受媒体采访时表示，当前中日关系不断呈现改善发展的新气象。希望双方共同努力，维护当前积极势头，增强项，补短板，推动两国关系取得更大发展。双方要加强国际地区事务合作，共同维护多边主义、自由贸易和以《联合国宪章》的宗旨和原则为核心的国际秩序。

日本时事通讯社评论称，中日战略对话时隔7年重启，背景是基于近期中日关系得到改善。中日战略对话是两国政府加强战略沟通的重要渠道，始于2005年5月，时值两国关系“冰冻期”。为改善两国关系，双方在北京举行了首次战略对话，至2012年9月因日本试图将中国钓鱼岛“国有化”的错误行径而中断。期间，中日战略对话共进行了13轮，为克服两国间政治障碍、确定两国战略互惠关系的重要内涵和基本框架发挥了重要作用。

明方向：对话有基础

据香港《南华早报》网站8月8日报道，近期中日领导人的一系列高层交往使两国关系得以重启。2019年6月，两国领导人在二十国集团领导人大阪峰会期间举行会晤并就中日关系达成十项共识，为下一步两国关系发展指明了方向。

“中日同为亚洲重要国家和世界主要经济体，应共同维护多边主义和自由贸易体制，积极引领区域一体化，推动构建开放型世界经济，促进世界各国共同发展。”英国广播公司网站着重报道了两国首脑在会谈期间达成的共识。日本共同社称，两国元首在会谈中都展现了积极姿态，确认中日关系重

回正轨。

美国CNBC财经频道网站认为，中日近年来关系升温的原因有很多，中日作为近邻，在经济上的相互依赖以及对未来的共同关注等，都让两国意识到大力合作的必要性。据中国海关总署统计，2018年中日贸易总额为3276.6亿美元，同比增长8.1%，按国别计算日本继续保持中国第二大贸易伙伴的地位。日本财务省数据显示，2018年中日贸易总额为357.7亿美元，较上年同比增长7.4%，中国继续保持日本第一大贸易伙伴的地位。

外交学院国际关系研究所教授、日本研究中心副主任周永生指出，美国单边主义贸易制裁、朝鲜半岛核问题 and 日韩两国之间的贸易摩擦等问题，构成了此次战略沟通中双方关注的重点。

不较量：合作是潮流

据日本时事通讯社8月10日消息，会谈双方一致同意，为迎接中国国家主席习近平明年春天对日本进行国事访问，将继续推进高层次交流，加快改善双边关系进程。“战略对话有助于摸清对方对双边问题、地区问题和国际问题的看法和态度，为习近平主席访日奠定政策基础，找到政策的契合点。”周永生表示。

乐玉成强调，当今世界正处于百年未有之大变局，中日两国作为世界第二、第三大经济体，需要进一步加强合作，共同应对挑战。中日邦交正常化40多年来的风雨历程表明，中日和则两利、合则两利。双方不应相互较量，而要相互照亮，共同发光发热，为动荡不定的世界注入更多稳定性和正能量。

此前，日本早稻田大学现代中国研究所所长青山瑠妙在接受媒体采访时表示，中日作为亚洲大国，能就各种地区问题交换意见，对于亚洲的稳定非常重要。中日需要进一步加强合作，为动荡不定的世界增添符合时代潮流的积极因素。

周永生认为，未来两国还需通过积极签署和推动中日韩三边自由贸易协定和中日双边自由贸易协定，来提高双方市场的开放，巩固中日两国在经济合作领域的“强项”；也需要通过增强在军事领域的沟通和交流、促进日韩关系的改善来补上“短板”。更加紧密的经济合作和人文往来，也将有助于消除中日两国在历史问题上的认识分歧和障碍。



8月19日，阿富汗迎来独立100周年纪念日，民众在首都喀布尔举行庆祝活动。

上图：民众纷纷走上街头庆祝独立日。

左图：庆祝独立日的当地儿童。

拉赫马图拉·阿里扎达摄（新华社发）

阿富汗庆祝百年独立日