北京市人民政府防汛抗旱指挥部令

第1号

北京市人民政府防汛抗旱指挥部决定，全市于2025年6月1日8时上汛。

北京市人民政府防汛抗旱指挥部总指挥 殷 勇
2025年5月30日

2025年全市防汛抗旱相关责任人公示名单

为做好2025年防汛抗旱工作，切实履行防汛抗旱责任，推动防汛抗旱各项任务有效落实，根据市防汛抗旱指挥部工作要求，现对全市防汛抗旱相关责任人进行公示，接受社会监督。

1 各区（北京经济技术开发区）防汛抗旱行政责任人

各区（北京经济技术开发区）防汛抗旱行政责任人名单

责任区域	行政责任人	职务
东城区	陈献森	区长
西城区	邪海杰	区长
朝阳区	吴小杰	区长
海淀区	李俊杰	区长
丰台区	张艳林	代区长
石景山区	万隆	区长
门头沟区	吕晨飞	区长
房山区	底志欣	区长
通州区	郑皓	区长
顺义区	崔小浩	区长
昌平区	刘晓东	区长
大兴区	刘洋	区长
平谷区	狄涛	区长
怀柔区	梁爽	区长
密云区	于海波	区长
延庆区	叶大华	区长
北京经济技术开发区	孔磊	管委会主任

2 全市重点河道防汛责任人

全市重点河道各区段防汛责任人名单

河道名称	所属区段	防汛责任人	职务
永定河	门头沟区	赵云龙	副区长
	石景山区	王其志	区委常委、常务副区长
	丰台区	尹航	区委常委、副区长
	房山区	张博	副区长
	大兴区	张晓晟	副区长
潮白河	密云区	施辉阳	副区长
	怀柔区	燕志庆	区委常委、副区长
	顺义区	李欣	区委常委、常务副区长
	通州区	林正航	副区长
北运河	昌平区	倪娜	区委常委、常务副区长
	顺义区	张国宇	副区长
	朝阳区	杨洪福	副区长
	通州区	邹海涛	副区长
大清河	房山区	底志欣	区长
蓟运河	平谷区	狄涛	区长

3 全市大中型水库大坝安全责任人

全市大中型水库大坝安全责任人名单

（市管水库：市领导负责水库大坝安全监管，区级领导负责水库蓄水期间库区管理、行洪时通道及下游安全和防洪工作。）

水库	所在地	责任人	姓名	单位	职务
密云水库	密云区	市政府责任人	文献	市政府	副市长
		区级政府责任人	马超	密云区政府	副区长
		管理单位责任人	薛文政	市水利工程管理中心	主任
			刘延安	密云水库管理处	主任

详细内容见北京日报客户端

水库	所在地	责任人	姓名	单位	职务
官厅水库	河北省怀来县	市政府责任人	文献	市政府	副市长
		区级政府责任人	胡巧立	延庆区政府	副区长
		区级政府责任人	赵云龙	门头沟区政府	副区长
		管理单位责任人	薛文政	市水利工程管理中心	主任
			黎小红	官厅水库管理处	主任
怀柔水库	怀柔区	市政府责任人	文献	市政府	副市长
		区级政府责任人	高志庆	怀柔区政府	副区长
		管理单位责任人	薛文政	市水利工程管理中心	主任
			赵翔	京密引水管理处	主任
海子水库	平谷区	区级政府责任人	付强	平谷区政府	副区长
		管理单位责任人	张鹏	平谷区海子水库管理处	主任
十三陵水库	昌平区	市政府责任人	文献	市政府	副市长
		区级政府责任人	倪娜	昌平区政府	副区长
		管理单位责任人	薛文政	市水利工程管理中心	主任
			陈海东	十三陵水库管理处	主任
桃峪口水库	昌平区	区级政府责任人	倪娜	昌平区政府	副区长
		管理单位责任人	国良	昌平区桃峪口水库管理中心	主任
永定河滞洪水库	房山区	市政府责任人	文献	市政府	副市长
		区级政府责任人	张博	房山区政府	副区长
		管理单位责任人	薛文政	市水利工程管理中心	主任
			陶海军	永定河管理处	主任
大宁水库	房山区	市政府责任人	文献	市政府	副市长
		区级政府责任人	张博	房山区政府	副区长
		管理单位责任人	薛文政	市水利工程管理中心	主任
			陶海军	永定河管理处	主任
崇青水库	房山区	区级政府责任人	张明智	房山区区委	区委常委、区政府党组副书记、副区长
		管理单位责任人	杨志鹏	房山区崇青水库管理所	主任
天开水库	房山区	区级政府责任人	李进伟	房山区委	区委常委、政法委书记
		管理单位责任人	安国庆	房山区天开水库管理所	主任
牛口峪水库	房山区	区级政府责任人	李光明	房山区政府	副区长（兼）燕山工委书记、一级巡视员
		管理单位责任人	张彦波	中国石化北京燕山石油化工股份有限公司行政事务中心	主任
西峪水库	平谷区	区级政府责任人	唐朝辉	平谷区政府	区委常委、常务副区长
		管理单位责任人	刘艳东	西峪水库管理处	主任
黄松峪水库	平谷区	区级政府责任人	刘琳	平谷区政府	副区长
		管理单位责任人	王博	平谷区黄松峪水库管理处	主任
北台上水库	怀柔区	区级政府责任人	高志庆	怀柔区政府	副区长
		管理单位责任人	沈建宏	怀柔区北台上水库管理处	主任
大水峪水库	怀柔区	区级政府责任人	高志庆	怀柔区政府	副区长
		管理单位责任人	康凯	怀柔区大水峪水库管理处	主任
白河堡水库	延庆区	区级政府责任人	叶大华	延庆区政府	区长
		管理单位责任人	关宏	延庆区白河堡水库管理中心	主任
斋堂水库	门头沟区	市政府责任人	文献	市政府	副市长
		区级政府责任人	赵云龙	门头沟区政府	副区长
		管理单位责任人	薛文政	市水利工程管理中心	主任
			陶海军	永定河管理处	主任
珠窝水库	门头沟区	区级政府责任人	赵云龙	门头沟区政府	副区长
		管理单位责任人	曹霓	永定河流域（北京）企业运营管理有限公司水电分公司	经理
沙厂水库	密云区	区级政府责任人	宋语健	密云区政府	副区长
		管理单位责任人	郭海军	密云区沙厂水库管理处	主任
遥桥峪水库	密云区	区级政府责任人	陈生财	密云区政府	副区长（挂职）
		管理单位责任人	王雪征	密云区遥桥峪水库管理处	主任
半城子水库	密云区	区级政府责任人	任玉文	密云区政府	副区长
		管理单位责任人	朱昌	密云区半城子水库管理处	主任

雄安：让每个孩子都感受到城市的友好

本报讯（记者 韩梅）6月30日，由雄安新区党群工作部主办的“爱在雄安·童梦未来”雄安新区儿童友好城市建设成果发布暨第一届“未来之眼看未来之城”——雄安印象作品征集活动启动仪式在容西片区飞泉社区儿童剧场举办，近100名儿童欢聚白洋淀畔，用清越嘹亮的童声迎接“六一”国际儿童节。

本次活动发布了雄安新区第二批44个儿童友好公益践学点位、首批22个儿童友好社区及第二批35个儿童友好实践基地，标志着覆盖更广、内涵更丰的儿童成长支持网络正加速形成，雄安新区正积极将社会资源整合转化为滋养儿童成长的“无边界课堂”。同步发布了《雄安新区儿童友好公益践学地图》，方便儿童和家长就近前往。

2024年7月，雄安新区发布首批36个儿童友好公益践学点位，累计服务儿童及家长16万人次，得到儿童和家长广泛好评和积极响应。

雄安新区根据儿童及家庭多元需求，提供特色服务，旨在让每一个孩子都能感受到城市的友好。围绕“低龄儿童看护难”的痛点，开展公益性普惠托育服务，推动公立幼儿园开设托育班，中学小学实施寒暑期免费托管服务……惠及万余名儿童，切实减轻了低龄儿童家庭负担。

容西临泉小学成立了家校社教联体，推动构建家校社协同育人生态，为学生的全面发展注入新活力；容东片区罗河社区等10个回迁社区成立社区少工委，精准对接不同年龄层儿童需求，为孩子们提供多维度、多领域的精细化教育与服务；对于孤儿及事实无人抚养儿童，以“政策找人”发放生活补贴，开展“小橘灯”助残行动，构建“兜底保障+社会关爱”模式。

雄安新区自设立以来，始终将儿童友好作为这座“未来之城”的应有之义，推动“一米高度看城市、看世界、看未来”的理念融入到城市规划建设发展的全过程、全领域之中。

雄安新区按龄、按需规划儿童友好空间，打造了15分钟社区圈、10分钟邻里圈、5分钟街坊圈三级儿童友好空间体系，构建全龄友好服务体系。

儿童成为城市的“小主人”。本次活动中，第一届“未来之眼看未来之城”——雄安印象作品征集正式启动，旨在鼓励儿童以儿童视角进行观察，通过摄影、绘画、诗词、书法、手工文创等充满童趣的形式，记录和畅想这座拔节生长的“未来之城”，为孩子们提供了参与城市建设、共绘发展蓝图的畅享平台。

儿童参与校园和社区建设的理念已融入日常。在祥辉幼儿园，儿童观察团的孩子们提出更换秋千、建设沙坑、配建滑梯，还画出了施工草图，这些建议均被采纳，现已正式动工；在罗河社区，社区工作者组织志愿护学队，用八百多个日夜的早晚坚守把车流不息的街道变成了上下学的安全通道；在双文社区，社区工作者融合儿童喜闻乐见的白洋淀元素对街区进行了美化提升。

汽车『价格战』没有未来

中汽协、工信部发声反对『内卷式』竞争

本报讯（记者 赵语涵）近日，比亚迪多车型降价促销，此后直利、零跑等车企跟进，汽车市场新一轮“价格战”再次开打。昨天，针对新一轮“价格战”，中国汽车工业协会发布《关于维护公平竞争秩序，促进行业健康发展的倡议》，直言“内卷式”竞争没有赢家。此后，工业和信息化部相关负责人也表态，支持中汽协提出的《倡议》。

中汽协在《倡议》中提到，5月23日以来，某车企率先发起大幅降价活动，多家企业跟进效仿，引发新一轮“价格战”恐慌。无序“价格战”加剧恶性竞争，将进一步挤压企业利润空间，进而影响产品质量和售后服务保障，不仅阻碍行业自身健康发展，也将危害消费者权益，并带来安全隐患。

鉴于此，中汽协倡议：所有企业严格遵从公平竞争原则，依法依规开展经营活动；优势企业不为垄断市场、挤压其他主体生存空间而损害其他经营者合法权益；企业在依法降价处理商品以外，不以低于成本的价格倾销商品，不进行诱导消费者的虚假宣传，不扰乱市场秩序，不损害行业和消费者根本利益；所有企业应对照国家相关法律法规进行自查整改。

在《倡议》发出后，工业和信息化部相关负责人表示，赞同并支持中汽协提出的《倡议》。车企之间“价格战”，给汽车企业正常的生产经营带来较大冲击，危及行业健康、可持续发展。该负责人介绍，工信部将加大汽车行业“内卷式”竞争整治力度，推动产业结构优化调整，加强产品一致性抽查，配合相关部门开展反不正当竞争执法，采取必要的监管措施，坚决维护公平有序市场环境，切实保障消费者根本利益，推动汽车产业高质量发展。

在中汽协和工信部发声前，此轮“价格战”已有多家车企卷入其中。5月23日，比亚迪率先宣布22款车型降价，海洋网和王朝网推出“限时一口价”活动，降价幅度最大的海豹07 DM-i智驾版价格低至10.28万元，相比官方指导价下降5.3万元。随后，零跑C11和C16两款车型宣布限时降价，C16直降4.4万元；吉利宣布多款车型降价，吉利星愿限时补贴价5.98万元起，相比6.88万元的指导价优惠9000元；奇瑞也宣布旗下四大品牌、超30款车型限时降价，部分车型降至5万元以下。

近期，也有业内人士发声痛斥“内卷式”“价格战”带来的行业隐忧，认为“价格战”透支的不仅是企业利润，更是消费者对“中国制造”的信任。

中国对海合会6国全免签

“朋友圈”扩大利好经贸合作人文交流

观天下

本报记者 白波
实习生 许馨桦 陶桃

近日举行的首次东盟—中国—海合会峰会上，中方宣布对沙特、阿曼、科威特、巴林4个海湾阿拉伯国家试行单方面免签政策，加上2018年全面互免签证的阿联酋和卡塔尔，中国已实现对海合会国家免签“全覆盖”。

2023年底以来，中国免签“朋友圈”不断扩大。前不久的中拉论坛部长级会议上，中国首次对6个拉美国家免签。近年来中国与中东国家各领域合作日益密切，迈逊东盟—中国—海合会峰会首次举办，中国再对4个海合会国家免签，释放出怎样的信号？

接受本报记者采访的学者表示，此次免签象征着中国与海湾国家关系的进一步深化，将推动双方经贸合作进一步加强，已进行超过20年的自贸协定谈判前景可期。随着未来中东局势趋于安定，约旦、埃及、伊朗等国也有望被纳入中国免签“朋友圈”。

为何对4国免签？

海合会6个成员国中，阿联酋和卡塔尔已在2018年与中国全面互免签证。此次被纳入中国免签“朋友圈”的其余4国，沙特已探明原油储量居世界第二位，是中国在中东最大贸易伙伴，中国是沙特最大贸易伙伴，2024年两国贸易额达1075.3亿美元；中国也是阿曼和科威特的最大贸易伙伴，两国分别是中国第六和第九大原油进口来源国；巴林则是中东重要的金融中心，全球近400家金融机构在巴林设有办事处。

上海外国语大学中东研究所助理研究员文少彪表示，中国此次的免签举措既是“一带一路”倡议具体落实的成果，也是中国与海湾国家整体关系深化的体现。一方面，中东国家是中国重要的能源供应方，免签政策有助进一步推动双方经贸投资合作；另一方面，免签范围扩大体现了中国高水平对外开放的姿态与推动区域合作的积极性，也是中国与海湾国家在政治、经济、文化等方面联系日益紧密的体现。

陕西国际问题研究院常务副院长、西北大学中东研究所副教授李玮说，免签政策不仅将促进双方在经济贸易方面的合作往来，也是对共同构建中阿命运共同体的具体实践。

免签有何利好？

2024年海合会与中国贸易总额达到2880.9亿美元，仅次于东盟、欧盟、美国、韩国和日本。中国与海合会的自由贸易协定谈判2004年启动，迄今为止已举行了11轮谈判。商务部发言人何咏前5月29日应询介绍，中方正推动早日完成同海合会的自贸协定谈判，合作前景十分广阔。

文少彪表示，免签实施后，将大幅降低人员跨境流动的时间成本，加强中国与海湾国家双向、大规模的流动，鼓励双方的民间交往与学术交流。免签带来的便利化也将体现在深化经济合作方面，有助于推动双方的贸易投资及合作项目整体推进，符合商务人士期待。

“我们与海合会在商品贸易方面的‘免签’还在不停地向前推进，现在首先实现了人员往来的免签，是中国在与海合会国家交往过程中灵活性的体现，也是对自贸谈判的有效推进，”李玮说，相信随着人员免签的率先实现，中国与海合会国家关系越走越近，双方自贸谈判很快也将“瓜熟蒂落”。

据统计，截至去年底，22个阿拉伯国家已有4个把中文纳入国民教育体系或开设中文院系，13个国家建有20所孔子学院、2个独立孔子课堂。

文少彪说，免签政策也将对海合会国家的中文教育产生极大促进作用，中文爱好者可以很便利地来华进行深度的语言体验，推动双方的人文交流纵深发展。

未来如何发展？

中国早在2013年就成为全球最大出境游市场。沙特2022年11月成为中国公民出境团队游目的地，2024年入境沙特的中国游客已达14万人次，中国成为沙特第二大客源国。同一年，阿联酋迎来的过夜中国游客数量达82.4万人次。最近，阿联酋也将中国公民的入境免签期限由一个月延长到了三个月。

文少彪说，从数据上看，中国与阿联酋、卡塔尔互免签证政策实施7年来成效非常显著。两国公民来华旅游的数据大幅增长，商务、文化等领域来华交流也十分活跃。想来东亚旅游的两国公民，很多都把第一站放在了上海、广州等中国城市。对中国民众来说，阿联酋等中东多国已成为出境游的热门选择，免签政策带来的中转便利也提升了民众的出游热情，越来越多的中国企业选择在阿联酋和卡塔尔等海湾国家开展投资与商务活动。

中国与中东国家在文化、宗教等许多方面存在差异，李玮说，双方在进行往来时要注意相互尊重，不过双方国际化程度都比较高，对外国人的包容性较强。中国与海湾国家之间建立了多条直航航线，但主要覆盖北京、上海、广州等枢纽城市，分布还不均衡，转机成本较高。此外，在免签实施之后，面向海湾国家民众来华长期居留的各方面升级配套措施也需要进一步加强。

除了海合会国家，中东广大地区的许多国家都与中国建立了重要的经贸和人文合作关系。未来，中国的免签政策是否可能惠及更多中东国家？李玮对此持乐观态度，“中东国家与中国的传统友谊历史悠久，但免签取决于很多因素，其中最重要的是对象国的政治、社会环境是否安全稳定。在眼前这一轮中东冲突过后，约旦、埃及、伊朗等国都有望纳入我们的免签‘朋友圈’。”