

# “猛禽”折翅 “闪电”失色 美空军欲拿主力战机“开刀”

■杨淳

近期,美国空军高层接连表态,为提升整体战力,美国空军未来将淘汰F-22战机(俗称“猛禽”),同时考虑削减F-35战机(俗称“闪电II”)约一半的产量。总的来看,美国空军上述做法是综合当前和长远考量的结果,未来将对空军战力发展产生重要影响。

## 双机面临生存危机

据美国“防务新闻”网站5月14日报道,美国空军参谋长布朗表示,美国空军计划通过“战术航空需求研究”找到战机最优组合,希望将该军种列装的战机由当前的7型缩减至4型,即保留F-35、F-16、F-15EX和正在研发的下一代空中优势战机。布朗称,为平衡相关利益,美国空军至多保留“4+1”型战机,即除上述4型战机外,再加上A-10攻击机。

布朗的表态意味着,美国空军目前正考虑让服役仅16年的第五代隐身战机F-22提前退役。美国空军副参谋长克林顿·希诺特表示,F-22战机的退役速度取决于下一代战机的研发进度,F-22战机应作为美国空军“通向六代机的桥梁”。

曾为美军F-16和F-117战机飞行员的希诺特表示,在2020年举行的一场假想敌模拟演习中,美国空军已不再依靠F-22战机作战。预计,美国空军的六代机项目最早于2030年开始替换F-22战机。

此外,F-35战机也面临严峻的生存危机。5月10日,美媒爆料称,美国空军正计划将F-35战机的采购数量从1763架削减至800架,取而代之的是六代机项目——下一代空中优势战机。

## 多重缺陷引发厄运

综合分析,美国空军近期之所以拿两款主力战机“开刀”有多方面考量。

一是自身性能欠佳。对于F-22战机,布朗声称,该机虽然是美国空中重要战斗力量,却有着显而易见的缺陷。随着服役期限的增长,该机需要越来越多的维修和升级,尤其是改进隐身涂层方



美空军F-22战机(右)与F-16战机(左)进行联合训练

面,所需费用远远超出预算。

F-35战机性能也饱受诟病。其在维持隐身状态时,内置弹舱只能搭载4枚中空空对空导弹,比F-22战机的载弹量还少。美媒爆料称,由于F-35战机项目一直受到成本超支、妥善率低等因素困扰,无论是国会还是军方,主张削减采购该战机的声音越来越大。

美国国会众议院武装力量委员会主席亚当·史密斯批评称:“F-35战机费用比预期高,进度比预期慢,发动机发生故障比预期频繁,维修成本居高不下。”美军F-35战机项目办公室主任马特·温特表示,在已经交付给美国空军、海军、海军陆战队和国际客户的F-35战机中,只有51%适于飞行,较老批次的飞机存在可靠性问题。

二是威慑能力有限。据美国《空军》杂志披露,美国当前先进F-22战机之所以面临提前退役的尴尬境地,是因为战略对手隐身战机和导弹发展速度更快。希诺特指出,随着越来越多的国家装备先进防空系统,F-22战机的隐身优势大幅削弱,作战短板日益凸显,对潜在作战对手的威慑能力持续下降。

至于F-35战机,据美国《国家利益》杂志网站报道,澳大利亚向美国购买的100架F-35A战机被曝因射击瞄准机制和软件问题而无法参与作战行动,更遑论战略威慑能力。澳军方一份调查报告显示,F-35战机至今有213个未解决的缺陷,涉及武器瞄准、生存能力、任务规划和网络安全等方面。

三是效费比极低。美国“防务新闻”网站批评称,F-22战机服役16年,单机平均花费高达1.5亿美元,维修次数越来越多,作战效费比极低。至于F-35战机,外界认为其售价是“天价”,F-35A的价格约为9330万美元,F-35B的价格约为1亿美元,F-35C的价格约为1.11亿美元。此外,F-35战机的维修保养价格也十分昂贵,让外界感叹“买得起,用不起”。

## 着力研发六代战机

近年来,F-22战机和F-35战机的实战及部署表现与美国军方为其所贴的华丽标签明显不符,遭遇淘汰厄运不足为奇。总的来看,美国空军此次宣布精简主力战机机型,意图通过“减量提质”

的方式提升空军整体战力。

2020年,布朗签发《加速变革,否则失败》的报告,开始推动美国空军力量结构变革。报告称,“战术航空需求研究”并不是要为未来战机提供具体组合方案,而是要进行多种组合,随威胁的变化作出调整。

有分析认为,美国空军精简战机型型,意在集中力量和资源研发六代机项目。美军将六代机视为一套完整的作战系统,而不是传统意义上的一架战机。2020年9月,美国空军采购部门高级官员透露,全尺寸六代机的验证机已完成首飞。

未来,美军或将进一步敲定六代机的操作模式、打击能力等具体细节。美媒透露,六代机项目最重要的部分是通过数字工程设计,将系统集成到有关架构上。如果能完成这项工作,美国空军将更早装备和部署六代机。

值得注意的是,美军在六代机的探索方面仍存在诸多变数,研发前景并不乐观。一旦遭遇挫折,美国空军将不得不延长F-22战机的服役时间,相关动向值得持续关注。

## 环球时评

近期,沙特外交动作频频,释放外交转型信号,中东地区局势正在悄然变化。5月3日,英国媒体称,沙特代表团访问叙利亚并会见叙总统阿萨德,旨在恢复两国中断近10年的外交关系。5月10日,卡塔尔埃米尔塔米姆应邀访问沙特并与沙特国王萨勒曼、王储穆罕默德进行会谈,讨论双边关系和地区事务。同日,伊朗外交部证实,伊朗与沙特日前举行会谈,伊沙关系迎来转折点。5月11日,土耳其外长恰武什奥卢访问沙特,与沙特外交大臣费萨尔就土沙关系及地区事务交换意见。以上多组双边互动显示,沙伊关系、沙卡关系、沙土关系和沙叙关系都在朝缓和方向迈进。

沙特与中东地区重点国家关系的密集改善,既与美国拜登政府上台后调整中东政策密切相关,也是沙特为应对国际与地区政治生态变化的顺势而为。

美国作为中东地区最具影响力的域外势力,其全球战略调整及随之而来的中东政策改变,对中东地区产生难以低估的影响。无论是美国的中东盟国还是敌对国家,都会针对美国的态度变化采取相应行动。拜登政府上台后,力图对前任政府过于偏袒盟友和对伊极端施压的中东政策进行调整。美国叫停对沙特和阿联的部分军购协议,出台对沙特记者卡舒吉事件的调查报告并启动对沙特的制裁、宣布终止在也门战争中对沙特的支持、撤销对也门胡塞武装的“恐怖组织”认定,美国与沙特关系骤然降温。

自“阿拉伯之春”爆发以来,中东地区冲突与动荡不断。相对“激进”的外交方式与政策,使沙特在地区危机中越陷越深,消耗大量国家资源的同时,也违背沙特试图进行国家发展转型的现实需要。中东地区早已疲于以“阿拉伯之春”为标志的政治大变局,再加上新冠肺炎疫情带来的巨大冲击,求稳与降温成为沙特等中东大国的共识。沙特在拜登政府的施压下,试图缓和与地区重点国家的关系,并在此基础上谋篇布局。

# 或推动中东局势回暖 沙特外交转型

■钮松

中东各国在地缘政治、经济和宗教等方面存在诸多结构性矛盾,沙特与叙利亚、伊朗、土耳其和卡塔尔等国之间的阵营化博弈导致各国利益均受到损害。沙特与相关国家趋向和解,有助于中东热点问题从对抗转为妥协合作,有利于新的地区合作机制形成。

不过,由于中东地区深层次的矛盾依旧,再加上以美国为代表域外大国的深度插手,中东地区大国间的冲突具有周期性特点,关系的一时改善并不意味着根本矛盾的消解。

(作者单位:上海外国语大学中东研究所)



5月11日,土耳其外长恰武什奥卢访问沙特,与沙特外交大臣费萨尔举行会谈



俄工程兵在纳卡地区排除未爆弹



俄工程兵展示新型排雷装置

# 俄多措并举提升工程兵实力

■李子实

据《俄罗斯报》报道,俄军工程兵部队司令尤里·斯塔维茨基近期在接受采访时表示,俄军自2013年开始在各军区集团军和舰队组建现代化工程兵团,目前,已组建完成13个团。未来俄工程兵部队将采取多项措施,提高工程兵部队官兵的综合素质。

## 组建实验研究所

目前,俄军方正在莫斯科近郊组建国际扫雷中心和工程兵部队中央实验研究所。该区域设有实验设施和训练基地,俄工程兵可以在这里研究鉴定工程装备,并在各种介质和气候条件下使用工程装备。未来,俄军方还准备在此修建可适应各种气候条件的模拟实验场、部队指挥系统模拟实验室、装备性能和功能特性检测实验室、可变换液体动力学研究实验室,以及互动式工程装

备器材模拟实验室。这些设施投入使用后,工程兵可以随时在“雷场”上磨砺技能。

## 接受实战锤炼

2020年年底,俄军赴纳卡地区执行维和与扫雷任务。在行动过程中,俄工程兵在斯捷帕纳克特市发现大量未爆M-85“铃铛”集束炸弹。在拉钦走廊的公路上发现大量爆破用弹药,有时还需在厚厚的积雪条件下进行扫雷作业。在修复遭破坏的天然气管道时,俄军官兵曾遭遇更大考验。这些管道有的位于山脚下,有的设海拔2000余米的高山上。俄工程兵在执行修复任务时,曾发现F-1破片手榴弹、装在制式包装箱里的炮弹,以及遗留有弹药的无人机残骸。这些危险物品大部分被运到特定场地进行销毁,不适于运输的予以就地销

毁。俄工程兵在销毁前会仔细研究各类弹药的性能特点,为今后的扫雷工作积累经验。

## 注重人才培养

今年,俄军首批“工程特种兵”学员将从秋明高等军事工程指挥学校毕业,他们就读的是“突击排障”专业。该校校长德米特里·叶甫谢年科在接受《红星报》记者采访时称,该专业主要培养突击和排障分队指挥员。与普通工兵不同,他们的职责是在复杂地区完成工程任务,因此,必须精通各种环境下开展作战行动的细节。

为培养合格的“工程特种兵”,该校非常重视体能训练。学员需在训练时穿着沉重的防弹背心,携带兵工设备和防护盾牌。此外,学员在校期间必须完成10次跳伞训练。

# 美拟扩建西雅图基地

■王权扬扬

据美国媒体近日报道,美国海岸警卫队将对西雅图基地进行翻新和扩建,以便容纳更多大型船只,使海岸警卫队在北极地区发挥更大作用。近年来,全球气候变暖,北极冰盖融化,为北冰洋沿岸国家利用北极航道、开发北极资源提供新机遇。美国瞄准北极地区日益凸显的经济和军事价值,不断加大军事投入与建设力度。

## 旧基地性能不足

《西雅图时报》报道称,为应对俄罗斯在北极地区的频繁活动,美国拟加大该地区的军事存在,海岸警卫队将担任重要角色。



美国海岸警卫队西雅图基地

西图基地是美国海岸警卫队重要的基地设施。该基地于19世纪末启用,起初只能停靠小型船只。1966年,美国海岸警卫队对西雅图基地进行扩建。此后,该基地成为“北极星”号重型破冰船、“希利”号中型破冰船和一艘小型舰艇的母港,从此可以更方便地进入北极地区。

为进一步加强海岸警卫队在北极地区的活动能力,美国国会已授权建造6艘新型破冰船,已确定其中3艘将以西雅图基地为母港。此外,该基地还将接收4艘新建船只。如此一来,西雅图基地暴露出诸多问题,包括营区面积不足、船只泊位紧张、交通状况不佳、辅助设施老化等。美国《联邦公报》指出,当前

的西雅图基地老化问题严重,“不足以支撑海岸警卫队在北大西洋和北极地区执行任务。”

## 新方案加紧筹备

鉴于西雅图基地的重要性,美国海岸警卫队开始盘算对其进行翻新和扩建。《联邦公报》发布的消息显示,美国海岸警卫队计划拆除基地内的5座建筑,新建一座3层建筑用于任务支援,一座5层建筑用于办公。此外,美国海岸警卫队将对基地通信、电力等基础设施进行现代化升级改造,同时对码头泊位、进出水道和岸上道路等进行重新规划和调整。

《联邦公报》报道称,有方案提出,西雅图基地应扩建至原来的3倍以上,并指出将收购邻近码头作为基地的补充面积。据报道,紧邻美国海岸警卫队码头区域的第46号民用码头或成为收购对象,美国政府将购买22万平方米水域给海岸警卫队使用。

美国海岸警卫队发言人拉斯·蒂佩兹表示,西雅图基地扩建势在必行,美国海岸警卫队正在寻找最优方案以容纳一支现代化破冰船队,至于是否通过政府行为收购码头区域,还是与港口方签订长期租赁合同,目前尚无法确定。

据悉,西雅图基地的扩建方案将于2022年确定。美国海岸警卫队表示,扩建时间十分紧张,计划新建的首艘破冰船将于2024年建成并抵达西雅图基地。