

美以伊战争提升北非地区战略重要性？

文 / 赵 军

在学术研究及外交实践中，北非地区因是中东和非洲这两大地缘概念的交叠地带，经常被双向忽视。在涉及中东的话语中，西亚常是关注重点，北非被视作边缘附属地带；而涉及非洲的议题往往将重心落在撒哈拉以南，并将北非归入中东。这种切割使北非独特的地中海—大西洋双重区位及能源与战略通道价值被长期遮蔽，直至美以伊战争爆发催生霍尔木兹海峡和曼德海峡的双重困境，并导致全球海运与能源体系持续承压，北非作为跨区域中间枢纽的战略潜力才受到渐增的关注。

战略价值迎来提升契机

作为海湾油气资源通往全球市场的战略通道，霍尔木兹海峡的航运功能在美以伊战争中遭遇颠覆性冲击。战前该海峡日均通行商业船舶约125艘，战事升级后通航量断崖式下跌，日均通航船舶常为个位数甚至无商船通行。尽管海峡至今尚未出现法理层面的全面封锁，但其长期以来稳定的商业航运价值已基本丧失，海湾能源向外输出的主通道陷入瘫痪。与此同时，9月以来曼德海峡局势骤然恶化，与霍尔木兹海峡

困境形成风险叠加效应。也门胡塞武装控制了穆哈港、祖巴卜、丕林岛、哈尼什群岛等红海要地，大幅强化对曼德海峡及红海全域航运的威慑力，直接重创亚欧主要商贸航线。

目前，双重海峡危机深度波及全球海运体系。霍尔木兹海峡危机原可通过沙特东西输油管道、红海港口等替代路径对冲风险。但曼德海峡受控于胡塞武装后，上述替代路径逐渐失效，叠加沙特东西输油管道遭到胡塞武装袭击而临时关停，全球能源与贸易运输的缓冲空间被大幅压缩。这种系统性战略通道危机打破了传统地缘格局的价值权重，长期以来被中东热点遮蔽的北非地区，由此迎来战略价值的结构性重塑契机。

四层潜在增值

在当前的全球海上战略通道体系重构期，北非在四个层面存在战略价值升级的可能，并有望逐渐成为连接欧亚贸易、维系欧洲能源安全、联通多个地缘板块的复合型中间枢纽。

首先是提升能源通道替代价值。北非正由航运“旁观者”向能源转运替代节点转型，其中

埃及的角色变迁最具典型意义。苏伊士运河是埃及的主要地缘资产，但其收益高度依赖红海、曼德海峡的通航安全，存在较为明显的安全依附性。曼德海峡局势恶化后，运河通航规模锐减，短期经济承压突出。但长期来看，埃及依托苏伊士运河、红海与地中海双海域港口、苏伊士—地中海输油管道构成的复合基础设施，能够成为霍尔木兹海峡危机下欧亚能源输送的重要缓冲载体。今年3月，埃及提出利用“苏迈德管道”（即苏伊士—地中海输油管道）转运沙特原油，规避高危海上航道。沙特东西输油管道关停后，其原油输欧更加依赖这一转运线路，西迪凯里尔等地中海能源出口节点也正在受到国际能源市场的重点关注，埃及有望从单纯收取运河通行费的枢纽，转变为欧亚能源运输的战略缓冲与替代通道。

其次是大西洋供应链中转价值凸显。曼德海峡持续动荡推动欧亚船舶绕行好望角逐步常态化，全球海运格局呈现前苏伊士运河时期的部分特征，北非大西洋沿岸港口有望成为全球供应链的“第二轨道”。其中，受益于航线西移、转运增加，摩洛哥北部的丹吉尔港强化了自身作为好

望角绕航终点枢纽的功能，战略作用进一步显现。该港坐落于地中海与大西洋交汇要道，是连通欧洲、非洲与全球海运网络的转运枢纽，通航网络覆盖全球180余个港口。美以伊战争爆发后，多家国际航运企业调整航线，借助丹吉尔港中转货物、补给船舶并分拨物流。今年上半年，该港收入达到24.79亿迪拉姆，同比增长8.6%。需要指出的是，这些新增红利带有危机依附属性，一旦红海、曼德海峡安全形势趋于缓和，苏伊士运河航线的成本与时效优势仍将使其重回主流，摩洛哥的替代性枢纽红利届时恐将

衰减。

第三是成为欧洲能源安全支点。今年9月，霍尔木兹海峡航运受阻叠加能源市场震荡，欧洲天然气库存已处于低位，海湾液化天然气出口受限，推高欧洲能源价格，倒逼欧洲推进能源进口多元化。北非凭借紧邻欧洲的地理区位、成熟跨境管线与油气产能，成为欧洲能源安全的边际保障。阿尔及利亚依靠跨地中海输气管道向南欧的西班牙、意大利供给天然气，利比亚拥有可观油气储量与地中海出口潜力，埃及配套完善的液化天然气设施与海陆转运网络。尽管北非油气产能

不足以完全替代海湾阿拉伯国家的供给，但其意义在于为欧洲提供距离近、可控度较高、谈判空间充足的备选供给来源，为搭建对冲海湾能源风险的战略保险提供可能。

第四是跨区域地缘中介价值激活。当前，多重航道危机放大了北非的板块连接功能。北非地处欧洲与非洲、地中海与大西洋、海湾能源市场同欧洲消费市场、苏伊士运河航运主干线与好望角绕行航线的交汇地带。在全球航运与能源体系平稳时期，北非的连接功能容易被苏伊士—红海航道与海湾能源供给掩盖。但

北非国家摩洛哥港口城市
丹吉尔局部景观。

供图/IC photo



如今，北非作为跨板块中间枢纽的独特价值被激活，成为大国开展外交博弈、协调航运安全、对接能源与供应链合作不可或缺的平台，地区国家能够依托跨区域连接属性提升自身外交议价空间。

各国差异明显

值得注意的是，此次地缘价值升级并未覆盖北非全域，受益国主要集中于具备通道、能源或与欧洲对接能力的国家。

埃及是本轮格局调整中战略增值最为明显的国家，兼具危机承压者与秩序参与者的双重属性。埃及同时掌控欧亚航运与能源转运关键节点，成为美国、欧洲国家、海湾阿拉伯国家及亚洲国家的重点博弈与合作对象，外交战略空间持续拓宽，地缘经济收益大幅提升。摩洛哥的主要价值集中于大西洋物流与供应链枢纽功能，依托丹吉尔港的全球航运布局，成为欧洲对接非洲与大西洋海运网络的重要支点。阿尔及利亚的战略价值聚焦于能源地缘赛道，依靠稳定的天然气产能与跨地中海输气管道，适配欧洲能源多元化需求，构成了南欧天然气供给的主要备选国，但其价值提升完全依赖能源合作而非海运通道优势。突尼斯地处地中海中部，虽然缺乏超级港口、规模化能源产能等硬核优势，但其区位优势伴随欧洲对地中海安全治

理的重视，有助于在一定程度上提升本国外交活动空间与区域话语权。利比亚具备优质油气资源与地中海区位优势，但长期政治分裂、安全秩序混乱，国家治理能力不足，这导致其潜在地缘和能源价值无法转化为现实战略影响力，尤其是资源禀赋优势预计难以实现。这种差异化格局印证了一条亘古不变的地缘规律，即地理位置仅决定潜在战略价值，国家治理能力、基础设施水平与政治稳定性，是价值落地的决定性因素。

仍难摆脱地缘中介属性

事实上，美以伊战争重塑的是北非地区在全球体系中的功能定位，而非其地缘区位属性。北非并未成为全球地缘政治关注的焦点，但其地缘中介属性得到一定程度的提升，成为全球供应链与能源体系的重要缓冲地带。

当前，双重海峡困境的不确定性尤其是若这一情况长期化，将推动北非成为大国博弈的新兴战略空间。美国或将逐步从海湾、红海地区向北非、地中海适度延伸战略重心，以完善其海上通道安全布局；欧洲则很有可能持续深化与北非在能源供给、海上安全、供应链稳定、反恐治理等领域的合作，以期夯实其南部战略屏障。由此，北非将形成多方博弈、多元合作的平衡型战略格局，进而成为域外大国不愿舍

弃、也不允许单一势力独占的关键区域。

但需明确指出的是，当前北非战略重要性得到提升并不等同于该地区发展红利落地，因为战略价值升级常常伴随结构性风险提升。当前，北非各国的战略增值均存在较强的危机依附性，红利可持续性高度依赖中东局势。以埃及为例，苏伊士运河的主要价值在于其稳定的通航环境，若冲突持续加剧，虽有助于提升埃及的替代枢纽地位，但也持续冲击其运河经济、贸易体系与民生发展，危机红利与经济损耗长期并存。而多数北非国家仅能承接外部格局变动带来的被动价值提升，缺乏主动塑造地缘格局、转化战略优势的能力。因此，若这些国家无法持续完善基础设施、稳定政治秩序、提升自主外交与产业能力，短期的地缘红利将难以转化为长期的战略影响力。

一言以蔽之，美以伊战争引发的双重海峡困境，正重构全球海运与能源地缘格局，也有效释放北非长期被遮蔽的潜在战略价值。然而，北非战略价值的提升趋势是相对的、被动的、差异化的，并由危机驱动，未来北非的战略地位能否持续提升，主要取决于区域国家能否突破禀赋局限，将地缘区位优势转化为可持续的制度优势、产业优势与外交优势。■

（作者为上海外国语大学中东研究所副教授）