

拜登来访利弊,美西方媒体早已“预警”越南了

刚刚闭幕的二十国集团(G20)新德里峰会在各方分歧严重、外界并不看好的情况下,最终通过了联合宣言,体现出国际社会对团结协作、共克时艰并搁置一些严重分歧的共同期盼。但美国总统拜登离开新德里后的一段行程,又将人们拉回到了更复杂也更粗糙的国际政治现实。9月10日,拜登抵达越南河内,开始这个已经闹得沸沸扬扬、路人皆知的短暂访问。

自1995年美越关系正常化以来,美国历届在任总统都访问了越南。这可以被视为华盛顿对越南的某种重视,但此前没有哪一次像这次一样,把华盛顿对越南的利用和不尊重暴露得如此彻底。重视是重视,但它不能与尊重画等号,别有用心的“重视”实则是将对象国工具化,是对平等互惠关系的根本蔑视。捅破这层窗户纸的正是美西方自己的媒体。

从拜登要去越南的消息放出来到现在,众多美西方媒体已经吵吵嚷嚷了大半个月,但所有的报道和评论几乎可以

说是“千篇一律”,一些媒体在标题中就直言,“拜登前往越南为对抗中国做出最新努力”。这对于众声喧哗的美西方舆论场是一个反常的现象,却把拜登访越并不光鲜的真相自我揭示出来了。这是美西方舆论无意之中给越南带来强烈而持续的提醒。

首先,拜登不是为了越南而去越南,就像法广说的,他在亚洲的外交活动,无不围绕着一个中心——“对抗世界第二大(中国)”。说到底还是地缘政治操弄,把越南当作大国的势力范围来争夺。华盛顿对越南的定位是很清晰的,就是白宫印太事务协调员坎贝尔所说的“摇摆国”,换句话说,在他们看来越南对美国更多的是针对中国的“工具性价值”。

其次,拜登兜售给越南的,既非越南所愿也不符合越南的国家利益,就像一名美国学者说的,“华盛顿比河内更热衷于冒着让北京感到不安的风险”。反过来说,美西方媒体讨论了这么久,但在

拜登访问能给越南带来哪些实际利益或者好处的方面,谁也没说出个一二三和所以然来,这某种程度上其实也是“巧妇难为无米之炊”。

美西方舆论以及华盛顿并不关心越南的国家利益所在,他们真正关心的是如何让越南“投入美国的怀抱”。美国《外交官》杂志的文章标题赫然是《越南是时候选择了》,明知道越南和其他东南亚国家一样,不愿意也一直尽力避免在中美之间选边站队,美国舆论和华盛顿还是不断朝着这个方向推动、施压、利诱甚至威逼,这是美国对其他拥有独立意志主权国家物化及胁迫的外交实践。

拜登这次访问最大的一个关注点是,美越关系升级到了“全面战略伙伴关系”,按照美媒的说法,这将使得“华盛顿在河内的外交关系等级中,与北京和莫斯科平起平坐”。美国舆论普遍认为,这将引起中国的警惕。如果不是自己心里有鬼,美国和越南发展双边关

系,为什么要担心中国不高兴或者生气?中国没有干涉别国外交的习惯,也乐见其他国家都能和睦相处、互利合作,但如果你搞针对中国的勾当,中国也不可能无动于衷。

不久前,越共总书记阮富仲在接见来访的中共中央对外联络部部长刘建超时重申,始终将发展同中国党、政府和人民的关系视为头等优先。越南希望在与中美这两个大国的关系中保持平衡,这可以理解也无可厚非,但现在美国所做的,无异于要从越南手中拽走平衡杆,或者吹起逆风让越南保持不住平衡,这的确需要越南特别当心。

我们也注意到,越南方面在宣布提升双边关系的新闻稿中,呼吁华盛顿“不要使用或威胁使用武力,不要采取违反国际法的行动使局势进一步复杂化,通过和平方式解决争端。”这一方面说明河内并不愿意为华盛顿火中取栗,另一方面也说明地区国家对华盛顿的危险性是心知肚明并充满警惕的。▲



“印欧经济走廊”排挤中国就走不远

丁隆

美国、印度、沙特和欧洲多国领导人在二十国集团新德里峰会的一场边会上签署谅解备忘录,宣布将共建“印度—中东—欧洲经济走廊(IMEC)”。这项拟议中的大型基础设施项目将通过铁路与海运网络,连接南亚与海湾的东部走廊、海湾与欧洲的北部走廊,形成跨地区运输网络。

从项目层面看,这个由美印牵头、中东和欧洲国家参与的项目是此前美国提出的中东铁路网项目的扩展版,也是美国近年来抛出的“全球基础设施与投资伙伴关系(PGII)”等倡议的一部分。从地区层面看,这是“中东新四方”(I2U2)机制首个拟落地的合作项目,显示美国企图拉拢更多盟友加入该机制,建立跨越南亚、中东和欧洲的小圈子。从战略层面看,这个项目具有明显的地缘政治意图。美国企图效仿中国,通过建设大型经济走廊,抗衡共建“一带一路”倡议,将中国影响力挤出中东。

美国牵头搞“印欧经济走廊”,真实用意并不是推动跨区域经济整合,也非促进有关地区的发展与繁荣。这个项目夹带太多美国私货,从而脱离了基建本质。

首先,美国将基础设施建设政治化、安全化。美国赋予“印欧经济走廊”项目诸多地缘政治考量,它曾组织有关国家的安全部门负责人商谈该项目,显然将其政治化、安全化了。美国从中东战略收缩以来,其中东盟友体系日薄西山。因此,美国在中东拼凑“新四方机制”(I2U2)等排他性小多边机制,试图以基建为主轴,以项目为纽带,拉拢、绑定中东盟友,以遏制中国、俄罗斯和伊朗。美国有意扩员“新四方机制”,把沙特拉进来,将四方机制变为五方机制(I2U2S)。

其次,美国企图在中东基建领域排挤中国。共建“一带一路”倡议提出以来,得到中东国家积极响应,一系列弥补中东国家基建赤字的大型项目渐次落地。中国与中东国家共建“一带一路”取得的丰硕成果让美国深感失落。美国一直在阻挠、破坏这些合作项目,拉拢中东国家加入美国版的基建计划。

让美国坐立不安的还有中国在中东成效卓越的斡旋外交。一浪高过一浪的中东和解潮和越来越“不听话”的盟友,让美国倍感焦虑。美国企图拉回渐行渐远的中东盟友,竭力将中东从中国助推的和平、发展、团结新轨道上拉回来。拟议中的“印欧经济走廊”明显在抄中国的作业,美国扬短避长,对中东搞基建输出,企图赢得布局中东交通网络的先机,让中国基建优势无法在中东施展,从而将中国从中东战略和经济格局中排挤出去。

再次,美国拉上印度一同牵头建设这个项目意味深长。作为域外国家,印度本无理由接入中东铁路网。所谓印度通过港口接入中东铁路网的说辞非常牵强,印度与中东国家本有海运航线连接。即使铁路网建成,印度与其他域外国家通过港口接入该网的机会和便利性均等。美国拉拢印度逼华,才是印度出现在“印欧经济走廊”项目中的真正原因。

正因为美国存在诸多私心杂念等影响,“印欧经济走廊”这个“看上去很美”的项目,变得不靠谱了。首先是能力问题。虽然在原来中东铁路网基础上,“印欧经济走廊”项目又有法德等欧洲国家加入,但这没有改变参与该项目国家多为铁路弱国的现实,大多数

都是铁路技术和设备进口国且进口来源多为中国。美国更是至今尚无一公里高铁。这些国家与其去中东修铁路,不如先把自己国内的铁路好好修修。

其次是效益问题。如此动辄耗资数百亿美元的跨国大项目,谁出钱、如何运营、怎么盈利都是绕不开的问题。按照美国一贯作风,它很可能只动嘴但不怎么掏钱,而是忽悠阿拉伯国家埋单。然而,中东国家经济结构趋同,内部贸易额较小,石油等大宗商品多通过海运或管道运输。经济互补性是贸易发展的原动力,印度、中东与欧洲之间海运便捷,“印欧经济走廊”对贸易的促进作用或许并不显著。

再次,排除中国不合理。中国对中东铁路建设功不可没,中国公司承建了该地区许多国家首条地铁、首条轻轨、首条高铁。中国公司积累了在中东沙漠、高温、多地震带等复杂环境下施工和运营的大量成功经验。中东国家若想建设先进、安全、高性价比的铁路网,中国将是当之无愧的最佳合作伙伴。刻意把中国排除在外,类似“印欧经济走廊”这样的基建项目只会事倍功半。

“印欧经济走廊”的核心部分在中东,这本是造福中东的好事,但在美国操弄下,该项目很可能沦为地缘政治工具。从域内看,中东正在经历数十年未有的大和解、大觉醒、独立自主、团结自强正在成为中东的时代主题。相关项目建不建、谁来建,应由中东国家自主决定。从域外看,从共建“一带一路”到劝和促谈,中国对中东和平与发展的贡献有目共睹。美国应认清这两个中东域内外的现实,否则所谓“印欧经济走廊”将成为“新天方夜谭”,中东和平发展的良好局面也会遭到破坏。▲(作者是上海外国语大学中东研究所教授)



联合国“负责任外空行为准则”开放式工作组(OEWG)会议日前在日内瓦结束,会议未能就最后文件达成共识。随后立刻有西方舆论将会议的失败归咎于俄罗斯等国的反对。但这显然是模糊了问题的症结。

当前外空面临的安全问题主要有两类:一是外空武器化、战场化的趋势,二是日益增多的外空活动给外空环境和空间资产带来的风险。长期以来,各国在如何看待和处理以上两类安全问题上存在较大分歧。中俄等国主张把重点放在防止外空武器化方面,并希望通过谈判达成相关条约,认为这是消除外空资产风险的根本性措施;美国及西方国家则更强调空间资产安全方面,认为这一问题更为紧迫。有关这一

外空安全困境预示更大风险

翟玉成

问题的观点争论与立场对撞一直胶着。西方舆论在指责俄罗斯等国的同时,不应忘记正是美国一手毁掉了2019年联合国“防止外空军备竞赛”(PAROS)政府专家组的会议成果。

这个“负责任外空行为准则”开放式工作组是美国及其他西方国家在联合国框架内竭力推动的一项议程。所谓“负责任”的外空行为,无外乎透明、避碰、减缓碎片、禁止干扰、不进行动能反卫星试验等。不能否认上述措施的价值,但也必须看到其中包含不少美国及西方国家的政治算计。

一是所谓“负责任外空行为”是一段时间以来美国等西方国家偏爱的一种提法,但它不是一个严格规范用语,很难避免被美西方借助自身话语优势而滥用。它们将自己的行为说成是合理、正当和“负责任”,甚至包括“负责任”地进行外空作战,而将中俄等国的正常外空活动视为“威胁”“不负责任”。二是将关注重点放在透明、避碰、减缓碎片、禁止干扰、不进行动能反卫星试验等所谓“负责任外空行为”上,有避重就轻、舍本求末、选择性禁止之嫌。它回避了防止外空武器化问题,又能避免西方特别是美国的外空武

器研发和作战准备活动受到影响,并为干涉其他国家外空活动提供借口。

坦率而言,外空因涉及各国重大安全与发展利益而具有高度敏感性,不同国家出于各自利益持有不同观点本属正常。但在国际社会严重分裂、国际关系极不正常的情况下,国与国之间的猜忌和分歧更容易被放大,解决分歧的难度也会增加。而当前正是国际社会分化严重、对抗加剧的时期,造成这一局面,美国难辞其咎。美方重拾冷战思维,在大力发展太空军、研发各种空间攻防手段的同时,还热衷于拉帮结派、构建小圈子,把军备竞赛和竞争从地面搬到外空。然而,外空是人类共同家园。一切谋求外空霸权的想法、寻求单边

外空安全困境预示更大风险

翟玉成

绝对安全的企图和恃强任性的作为,都与外空的性质格格不入。这就迫切需要主要国家坐下来,在国家利益与人类共同利益之间做出妥协。要实现这一点,就须加强国与国之间的协调与合作,而非相反。

如今正值所谓“第三个外空时代”,科学探索、民商应用达到前所未有的高度,但也仍继续酝酿着外空武器化、战场化的风险。是合作还是冲突,甚至是生存还是毁灭,“这是一个问题”。美国太空司令部副司令约翰·肖不久前称美国太空军的活动重点“是以更高精确度、及时性和规模,将空间能力落实到战术层面”,这充分暴露了美国外空政策的底色,也使美西方推动“负责任外空行为”进程的努力在道义上大打折扣。

近几年来,国际多边军控“流年不利”,不只是在外空军控问题上,在核裁军、防扩散等其他领域也屡遭挫折。这预示着某种更大的风险,即一个陷入分裂对抗的国际社会正在失去解决全球重大安全问题的能力。这值得整个国际社会警惕并为走出困境付出努力。▲(作者是中国军控与裁军协会研究员)

公告

浙江省丽水市莲都区人民法院公告

(2023)浙1102民初2954号之三

傅斌: 本院受理原告李娜与被告傅斌、杨晓香民间借贷纠纷一案,已经审理终结。现依法向你公告送达(2023)浙1102民初2954号民事判决书。自公告之日起30日内向本院领取民事判决书,逾期即视为送达。如不服本判决,可在公告期满后15日内,向本院递交上诉状,并按对方当事人的人数提出副本,上诉于浙江省丽水市中级人民法院。特此公告

浙江省丽水市莲都区人民法院公告

(2023)浙1102民初3240号之三

刘顺: 本院受理原告俞章滨与被告刘顺民间借贷纠纷一案,已经审理终结。现依法向你公告送达(2023)浙1102民初3240号民事判决书。自公告之日起30日内向本院领取民事判决书,逾期即视为送达。如不服本判决,可在公告期满后15日内,向本院递交上诉状,并按对方当事人的人数提出副本,上诉于浙江省丽水市中级人民法院。特此公告

浙江省丽水市莲都区人民法院公告

(2023)浙1102民初4301号

陈凯: 本院受理原告丽水市超越装饰材料商行与被告陈凯买卖合同纠纷一案,现依法向你公告送达起诉状副本、应诉通知书、举证通知书、诉讼须知及开庭传票、司法公正在线告知书等。自本公告发出之日起30日即视为送达。提出答辩状的期限为公告送达期满后的15日内,举证期限为公告送达期满后的15日内,并定于2023年10月27日09时00分在本院7号审判庭开庭审理,逾期将依法缺席判决。特此公告

浙江省丽水市莲都区人民法院公告

(2023)浙1102民初4142号

康金江: 本院受理原告唐先华与被告云和县住宅建设有限公司、康金江买卖合同纠纷一案,现依法向你公告送达起诉状副本、应诉通知书、举证通知书、诉讼须知及开庭传票等材料。自本公告发出之日起30日即视为送达。提出答辩状的期限为公告送达期满后的15日内,举证期限为公告送达期满后的15日内,并定于2023年10月27日9时0分在本院九号审判庭开庭审理,逾期将依法缺席判决。特此公告

遗失声明

三门县国土资源局: 本人(单位)陈广林不慎遗失土地证一本,坐落于浦坝港镇新塘村,土地面积为51平方米,土地用途为住宅用地,土地证号为三国土(2003)字第0001157号,现声明作废,并委托贵局予以公告。该不动产上不存在他项权利。如有不实由本人(单位)承担一切法律责任。

声明人(签章):陈广林

2023年9月6日

云南省怒江傈僳族自治州

中级人民法院公告

(2023)云33破1-1号

本院根据申请人云南怒江交通运输集团有限公司有限责任公司的申请,于2023年8月31日裁定受理云南怒江交通运输集团有限公司破产清算,并于2023年8月31日指定云南怒江交通运输集团有限公司清算组担任管理人。

云南怒江交通运输集团有限公司有限责任公司的债权人应于2023年10月30日前向云南怒江交通运输集团有限公司管理人申报债权(管理人通讯地址:云南省怒江傈僳族自治州泸水市六库镇新城区驼峰路六库客运站管理办公室204;微信公众号:njyglr;邮箱:18213124696@163.com;联系人:杨律师、苏律师、钟律师;联系电话:18213124696),债权申报材料及债权申报须知等可通过管理人微信公众号查阅、下载。债权人申报时应提交身份证明文件,书面说明债权数额及性质、有无财产担保及是否属于连带债权,并提供相关证据材料。未在上述期限内申报债权的,可以在破产财产最后分配前补充申报,但应承担审查和确认补充申报债权所产生的费用。未依法申报债权的,不得依照《中华人民共和国企业破产法》规定的程序行使权利。

云南怒江交通运输集团有限公司的债务人或者财产持有人应当向云南怒江交通运输集团有限公司管理人清偿债务或交付财产。

第一次债权人会议将于2023年11月14日上午9:00召开,召开方式及地点将另行通知。依法申报债权的债权人为债权人会议的成员,有权参加债权人会议。参加会议的债权人系法人或其他组织的,应提交营业执照、法定代表人或负责人身份证明书;债权人系自然人的,应提交个人身份证明。债权人如委托代理人出席会议,应提交特别授权委托书、委托代理人的身份证件或律师执业证,委托代理人是律师的还应提交律师事务所的指派函或代理证。

特此公告

二〇二三年九月七日

公告、声明类中缝广告
孙老师 15066670823
本版广告为信息资讯,不作为签订合同及承担法律责任的依据。