

在涉疆问题上,谁才是自蒙双眼的鸵鸟?

美国参议院财政委员会周一(20日)发布报告,指责几家欧洲汽车制造商从一家所谓涉嫌与中国新疆地区“强迫劳动”有关的企业采购零部件。据美国《国会山报》报道,该委员会主席罗恩·怀登点名宝马、大众、捷豹等汽车制造商,指责他们“把头埋在沙子”里、拒不承认其供应链中有任何“强迫劳动”。这显示美国借涉疆问题对中国实施的非法单边制裁仍在继续,不过在强拉盟友一起上阵的时候遭到了反抗。

必须要说,这是对欧洲汽车企业的恐吓,本质上是一种胁迫和霸凌。美国议员们拿着一部美国国内的恶法,私设了一个没有任何合法性的政治法庭,就想要审判一切,看谁有嫌疑就要求对方出庭自证清白,逼着它们向华盛顿的规则下跪。而那些“审判对象”如果不愿意这么做,就很可能“没有好果子吃”。这股歪风邪气早让国际社会不堪其扰,是美国骚扰、威胁、破坏经济全球化正常生态的又一个明证。

新疆是否存在“强迫劳动”?答案是

一目了然的,任何真正到过新疆、了解新疆的人都知道,这是彻头彻尾的政治谎言。联合国人权理事会单边强制措施对人权负面影响问题特别报告员阿莱娜·杜哈一行刚刚结束对新疆的访问,杜哈在上周五(17日)的记者会上明确表述,现在只要和新疆有任何关系都会被指称是与“强迫劳动”相关,而被指称的一方需要去举证证明自己的清白,这完全是举证责任倒置。她还呼吁有关国家取消和暂停所有未经联合国安理会授权而对中方实施的单方面制裁。可见,在所谓“强迫劳动”的问题上,孰是孰非并不难看清。

杜哈此行访问了乌鲁木齐、石河子、昌吉、和田等新疆多地,她发现滥施单边制裁才是阻碍新疆人权和民生发展的根源:“在访问期间,我收到了许多关于单边制裁不利影响以及由此产生的影响人民生活的社会经济后果的报告。”美方制裁没有任何事实依据,严重损害有关企业和个人的权益,对当地经济和就业造

成直接打击。打着人权旗号侵犯人权,对新疆人民的生存权、发展权视而不见,这种鸵鸟心态不止是自蒙双眼,还有赤裸裸的虚伪和双标。

鸵鸟心态下的华盛顿,不仅对新疆真正的人权视而不见,对广泛依赖新疆产品的全球供应链和市场更是不管不顾。杜哈证实,在美方单边制裁影响下,目前在全球市场占很大比重的新疆棉花、西红柿等农产品以及光伏产业等遭受多重冲击。这使人们有理由警惕:在华盛顿重组全球产业供应链的棋盘中,涉疆谣言已从政治工具变身“经济战武器”,扮演着扰乱全球产业供应链、打压别国竞争力的不光彩角色。

在美方宣布对中国新能源汽车加征重税之时,美国国会此时又打出新疆“强迫劳动”这张牌,打压中国汽车工业以及胁迫欧洲盟友站队跟中国“脱钩断链”的目的昭然若揭。然而“脱钩断链”早已成为全球化的公敌,今天即便是那些最希望与中国“脱钩”的美国极端政客,也不敢轻

易公开表明要这么做。这正是他们必须要在涉疆问题上编造一个谎言,来给自己寻找“道义制高点”的根本原因。

很多人都还记得,几年前美欧媒体对德国大众公司的穷追猛打——仅仅因为它多年前在新疆开设的一家工厂。迫于巨大压力,大众公司按照西方标准委托第三方进行了独立调查,证明了自己的“清白”。但这一结果在西方舆论并没有得到什么理会。当时环球时报刊发社评指出,在新疆所谓“强迫劳动”问题上,他们要的不是真相,事实上他们非常害怕真相。

这几年,越来越多的西方记者、国际友人和专家到访新疆,得出与杜哈女士相同的结论。越来越多外国人开始了解,所谓的新疆“强迫劳动”,无非是华盛顿“以疆制华”、行使经济霸权的一块遮羞布。谎言总会遭到清算,涉疆恶法及其流氓条款终将成为开放多极的国际贸易大潮中被冲破的一股逆流。拒不接受这个趋势的人,总有一天会发现,把头埋在沙子的那只鸵鸟,原来就是自己。▲



回到谈判桌前才是菲方明智选择

【菲】安娜·马林博格-乌伊

在菲律宾方面持续否认与中方达成仁爱礁运补“新模式”的情况下,一份中菲双方就此展开磋商的话记录通过外媒披露出来,其中记录了菲律宾武装部队西部军区司令阿尔贝托·卡洛斯与中方外交官围绕“新模式”或“1+1”模式进行讨论的过程。达成运补“新模式”的总体目标是缓解该地区的紧张局势,笔者认为,这原本是双方防止事态升级、开辟外交渠道以使南海局势更趋和平稳定的审慎举措。但现在菲方被指仅在今年2月2日运补中实施1次之后便将“新模式”抛弃。

被披露出来的话记录显示,卡洛斯当时向中国外交官表示,双方商讨的“新模式”得到菲方更高级别官员批准,包括菲武装部队总参谋长布劳纳、国防部长特奥多罗以及国家安全顾问阿尼奥。正是在这种“新模式”下,菲武装部队发言人今年2月2日在其脸书账户上分享了一项“重要进展”,即对“马德雷山”号登陆舰成功实施了一次补给行动。这在当时来看无疑是一种积极并令人感到乐观的事态发展。但在随后几周里,紧张局势重新抬头,两国本已紧张的关系又进一步复杂化,尤其是在南海争端方面。菲律宾方面回过头来否认存在这样一种“新模式”,并称相关话记录可能是通过人工智能深度伪造合成的。随着菲方发出中国外交官违反菲律宾《反窃听法》和《维也纳外交关系公约》的指控,相关争议进一步升级。

就此而言,“新模式”在效果上表现出了“薛定谔的猫”实验所隐喻的那种不确定性。南海争议水域的地缘政治复杂性,包括美国和其他个别东南亚国家的介入,又在加剧这种不确定性。结果就是像“薛定谔的猫”实验中猫的命运与放射性原子的量子态纠缠在一起,仁爱礁以及更广意义上的南海争端与相关各方的地缘政治利益、战略盘算以及外交手腕等纠缠在一起。

在有关“新模式”磋商的话记录被披露后,菲律宾方面的反应是脱节的,事件所涉及的官员似乎处于慌乱状态。他们以迅速否认作为特征的反应,暴露出了某种程度的焦虑。其中的不一致之处尤其令人感到困惑:一方面,对中国外交官进行所谓“窃听”的指控,意味着承认录音的存在或话记录的真实性;另一方面,包括菲律宾武装部队高官在内的其他菲方官员又坚称这份话记录“完全是假的”。这些相互矛盾的说法

使这一问题进一步复杂化。

另外,对海军中将卡洛斯在这一事件中扮演的角色进行更深入的检视至关重要。分析话记录的内容可以发现,卡洛斯更多地是在充当渠道或中间人,而不是一个发挥决定性作用的权威人士。话记录显示,在就“新模式”达成协议之前,相关方之间一直都在进行谈判。这凸显了外交谈判的复杂性以及个人在其中扮演的微妙角色。

在代表菲政府与中方围绕仁爱礁运补“新模式”展开磋商细节被披露后,卡洛斯一开始“被宣布”因个人原因休假,接着又于18日被免去菲律宾西部军区司令一职。尽管菲武装部队称卡洛斯被替换“与争议性事件无关”,但仍不可避免地引起朝着这个方向的诸多猜测。这些猜测引发外界对于菲方决策过程的公正性和完整性的严重关切,因为正如话记录所显示的那样,卡洛斯只是在按照菲军方指挥系统中上级的指示履行其作为谈判代表或信使的职责。现在在这种情况下一方面损害了卡洛斯作为一名军官的声誉和操守,另一方面也凸显了菲律宾政府内部更广泛层面的责任归属与透明度问题。在这场事件中,卡洛斯似乎成了“替罪羊”,以保护他人免受审查。让菲律宾人民意识到这些行为的潜在影响,并争取在应对这些争议性问题过程中保持更大的透明度和公平性,确实至关重要。

需要指出的是,指责中方违反菲律宾《反窃听法》或干涉菲律宾内政是徒劳的。保留话记录和录音属于常规做法,尤其是在政府间就敏感问题进行高层外交谈判时。这些记录有多种用途,比如历史存档、确保责任归属和透明度以及便于双方决策等。

为了有效解决菲中双方之间的争端,菲律宾方面的明智做法是相关政府官员避免继续发表挑衅性言论,应该回到谈判桌前,与中方进行建设性对话。“打嘴仗”只会加剧局势紧张,导致外交和政治摩擦升级。优先考虑外交沟通仍是双方寻求达成解决方案的最审慎途径。

不要忘记,相互信任、良好信誉以及信守协议等都是国际关系的基本原则和遵循,它们在维护稳定、促进合作、解决争端方面发挥着举足轻重的作用。如果信任能够得到培育和维持,它将成为建立更加强大、更具韧性国际伙伴关系的基石。▲(作者是菲律宾“亚洲世纪”战略研究所副所长)

美国总统国家安全事务助理沙利文刚刚结束对沙特和以色列的访问,试图推进美沙双边合作协议并推动沙以关系正常化等。白宫方面将此称为美方“在该地区实现持久和平与安全的努力”,美国一些媒体和政客则又再次关联中国,炒作所谓中国在中东“搭美国便车”的论调。当然,这种论调并不是第一次出现,它是“中国应作负责任利益攸关方”或“中国成为伊拉克战争最大受益者”等说法的又一翻版,大概意思是美国在中东付出巨大努力“维稳”,中国却在袖手旁观坐收渔利。但很显然,这种论调罔顾事实、倒因为果,存在严重逻辑漏洞,反映出美国扭曲的中东安全观和国际秩序观。

新一波“搭便车论”源于美方对新一轮巴以冲突及其外溢危机的起因和解决之道至今没能形成正确认知。其一,需要正视危机根源。红海危机是本轮巴以冲突外溢所致,乱局在红海,

机还折射出两种不同的中东安全观。中东局势长期动荡,战争冲突频发,安全赤字突出。美国的中东观浸润着冷战思维驱使下的谋霸执念,为此美国在中东多次挑动对抗甚至直接发动战争,无论敌手还是盟友都深受美国中东政策之害。红海危机的导火索巴以冲突、也门内乱背后都有美国的身影。当前,美国不顾加沙战火正酣,继续推动与部分阿拉伯国家签署安全协定。这些行动意在抵消伊朗等在中东的影响力,势必推高中东地缘政治紧张,将中东重新拖回阵营对抗的老路。美国先把中东搞成烂摊子,再煞有介事地去“维稳”,同时又指责中国“搭便车”,目的显然是想施压中国分担其中东谋取霸权的后果和成本。

反观中国,我们一直在用建设性方式为中东和平进程作出贡献,努力促进中东地区的安全与发展。在全球安全倡议、共建“一带一路”倡议指引

美国又炒中国在中东“搭便车”?荒谬

丁隆

根子在巴以。因此,推动加沙早日停火是解决红海危机的现实途径。包括中国在内的大多数国家均反对美国解决红海危机的方式,参加美国“繁荣卫士”护航行动的国家仅有个位数。美国在巴以冲突中站到以色列一边,并未全力推动巴以停火,这样的偏颇立场使其无法从根源上化解红海危机。而用武力解决问题更是缘木求鱼,使美国在掺杂地缘政治野心的错误道路上越走越远。数月以来,美英等国在红海和也门的军事行动并未真正奏效,红海商船遇袭仍时有发生。照此下去,红海也只会越来越不安全。

其二,中国是红海危机的受损方之一。红海是连接欧亚的重要国际航道,危机爆发导致国际航运成本陡增,运费和保费大幅上涨,国际贸易和全球供应链安全遭受严重冲击。中国是世界第一货物贸易大国以及欧盟国家等红海、地中海沿岸国家最大贸易伙伴,红海危机威胁中国外贸稳定和供应链安全。因此,中国对于解决红海危机具有强烈意愿和期待。但中国不认同武力解决的方式,主张通过推动巴以停火和也门政治过渡进程等标本兼治的方法,恢复红海平静,实现当地乃至整个中东的长治久安。持续延宕的巴以冲突及其外溢危

下,中国秉持以发展促和平理念,通过劝和促谈推动中东局势降温,为中东发展营造和平稳定的环境。中国促成沙特与伊朗历史性和解,开启中东新一轮“和解潮”,中东安全局势得到显著改观。中东安全是国际公共产品,包括美国在内的各国都可分享,从这个角度讲,反倒可以说是美国在中东搭了中国推动对话和解的“便车”。

无论“中国威胁论”“中国责任论”还是“搭便车论”,都是美国污名化中国的系列话术。中国在促进中东安全和发展方面取得一定进展或成绩,便会立即触动华盛顿的敏感神经,美方这些行为用“叶公好龙”形容再贴切不过了。美方既提防中国在中东地区影响力扩大,又想把中国纳入其全球秩序和中美政策的轨道;既不想让中国涉足中东,又想让中国帮它收拾在中东留下的烂摊子,分担霸权成本。可惜,美国的如意算盘不断落空,中国不会落入美方设下的话语陷阱。中国推动中东和平与发展的努力获得中东国家和国际社会的普遍点赞。中国不仅不会在中东搭谁的“便车”,还将邀请更多中东国家搭上和平发展的“快车”和“顺风车”。▲(作者是上海外国语大学中东研究所教授)

大家谈 TO THE POINT

在有关“新模式”磋商的话记录被披露后,菲律宾方面的反应是脱节的,事件所涉及的官员似乎处于慌乱状态。他们以迅速否认作为特征的反应,暴露出了某种程度的焦虑。其中的不一致之处尤其令人感到困惑:一方面,对中国外交官进行所谓“窃听”的指控,意味着承认录音的存在或话记录的真实性;另一方面,包括菲律宾武装部队高官在内的其他菲方官员又坚称这份话记录“完全是假的”。这些相互矛盾的说法

公告

福建省泉州投资开发有限公司清算组关于遴选社会中介机构担任清算组成员的公告

为有效识别债务人重整价值和重整可行性,深度挖掘债务人潜在资产状况,加大矛盾纠纷排查化解力度,尽全力保护债权人利益,泉州市南安市人民政府依法成立了福建省泉州投资开发有限公司清算组(以下简称泉州清算组),且已经通过债权人推荐及公开招募的形式选聘一家泉州中级人民法院管理人名单且注册地在泉州市的社会中介机构作为工作小组法律顾问成员,与已选聘的律师事务所一起参与福建省泉州投资开发有限公司清算组研究决定,现通过公开申报的方式再选聘一家泉州中级人民法院管理人名单且注册地在泉州市的社会中介机构作为工作小组法律顾问成员,与已选聘的律师事务所一起参与福建省泉州投资开发有限公司清算组工作。

福建省泉州投资开发有限公司清算组将根据申请人申报的材料采用书面审查等方式,评定申报主体的分数。

一、申报条件

1. 已编入福建省泉州中级人民法院企业破产管理人名单且注册地在泉州市的律师事务所。

2. 申报人派出的本项目服务团队成员自本公告发布之日起前3年内未受到行政机关、监管机构及行业自律组织的处罚或处分。

3. 申报人派出的本项目服务团队成员不得具有《中华人民共和国企业破产法》第二十四条第三款、《最高人民法院关于审理企业破产案件指定管理人的规定》第九条、第二十一条、第二十四条规定的不能担任管理人工作的情形。

4. 能获得主要债权人(债权额占债务人一致债权额50%以上)推荐,可予以优先考虑。

二、申报材料

1. 申报人基本情况(主要为营业执照或执业许可证、法定代表人证明、服务团队负责人证明等)。

2. 申报人委派参与本项目服务团队负责人及成员有关材料:(1)团队成员名单;(2)团队成员执业证复印件;(3)团队成员个人情况和办案情况介绍。

3. 根据评分标准提供已办结破产案件的受理裁定书、指定管理人决定书、终结破产程序裁定书等。

4. 申报人就本项目重整(包括预重整)拟定的工作方案。

5. 申报人认为应提供的证明材料。

三、报名方式

(一)报名截止时间

拟报名参与选任的社会中介机构,应当在2024年5月27日17时前,向清算组提交《关于参与选任福建省泉州投资开发有限公司清算组法律顾问的申请书》(以下简称《申请书》)及《申请书》内容相对应的证照、资料,凭证复印件一式二份。

(二)材料提交的具体方式

《申请书》等纸质材料,可以当面对交或邮寄(仅限邮政EMS,其他快递方式可能存在无法接收风险)至清算组办公室,提交时间以当面交接或邮件送达时间为准。通讯地址:福建省泉州南安市官桥镇环西路1号官桥镇人民政府,接收人:许锦峰,联系电话:13599152666。

四、选任流程

正式参与选任的社会中介机构只有1家,且不存在不适宜担任管理人的情形的,直接指定该社会中介机构为管理人;正式参与选任的社会中介机构超过1家的,根据评审结果,按总分得分高低排序,选出机构1家。

五、企业基本信息

(一)登记信息

福建省泉州投资开发有限公司,统一社会信用代码 91350500784521997L,成立于2006年6月20日,住所南安市官桥镇内厝村,根据工商登记显示法定代表人曾水课。泉州投资公司注册至今,历经多次工商登记变动、住所变更、经营范围变更、注册资本变更等。截至2023年1月31日,根据工商登记显示泉州投资公司注册资本14659.2万元人民币,股东及持股比例如下:股东曾水课出资14512.608万元,出资比例99%;股东曾成出资146.592万元,出资比例1%。经营期限为自2006年2月20日至2026年2月19日。经营范围为房地产开发及项目投资、商务信息咨询(不含金融、证券、期货等)、物业管理、标准厂房及其生活配套设施的投资建设、销售、租赁、转让、销售;五金配件、建筑材料(化学危险品除外)、光伏发电。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)。

(二)财产状况

福建省泉州投资开发有限公司资产主要为坐落于南安市官桥镇内厝村G324国道东侧泉州创业园生活区1号楼、2号楼、3号楼展示门市及公寓的综合房地产,建筑面积合计为48538.73平方米(其中已办理《房屋所有权证》的建筑面积合计为34094.94平方米,未办理《房屋所有权证》的建筑面积为14443.79平方米),土地使用权面积合计为14157.70平方米(其中1号楼对应的土地使用权面积为6981.20平方米,2号楼对应的土地使用权面积为3132.30平方米,3号楼对应的土地使用权面积为4044.20平方米)(具体以实际为准)。

(三)债务情况

根据泉州公司报告,该公司截至2023年1月31日负有未清偿债务464,602,493.86元。(不包含暂缓债权及未申报债权)。

特别提示:以上福建省泉州投资开发有限公司财产状况、债务状况等主要依据该家公司所提供的材料作出,仅供参考。

福建省泉州投资开发有限公司破产重整清算组

2024年5月20日

浙江省宁波市鄞州区人民法院公告

(2023)浙0212破44号

本院在《环球时报》2024年5月20日刊登的:二〇二四年五月六日落款日期有误。现更正为:二〇二四年五月八日,特此补充说明!

二〇二四年五月二十一日

本版广告为信息资讯,不作为签订合同及承担法律责任的依据。