

比亚迪超特斯拉?有人马上泛出酸意

美国特斯拉2023年第四季度电动汽车的交付数据出来了,创下超出市场预估的纪录,并达到2023年的全年目标。但这个已经很不错的成绩,被美西方媒体拿来与中国比亚迪一比较之后,有人马上泛出酸意,也让“比亚迪首次超越特斯拉”成为一桩大新闻。

数据显示,2023年特斯拉电动汽车销量仍然是全球第一,但第四季度的销量被比亚迪超过。比亚迪电动汽车显示出十分强劲的增长势头,全年销量比上一年猛增70%以上。中美两个具体企业的对比,却引起美西方媒体对电动汽车行业乃至整个经济和科技领域的危机感,路透社的标题甚至称比亚迪“偷”走了(特斯拉)电动汽车的头名。这些人面对中国的发展,其狭隘心态跃然纸上。

然而,另一组对比他们不提。2023年特斯拉电动汽车全年销量达180万辆,其中仅在北美市场的销量就超过60万辆,而特斯拉上海工厂2023年累计交付

量高达94.7万辆,也就是说,特斯拉全年卖出去的电动汽车有1/3是中国人买的,一半以上是在上海工厂制造的。这是一个美国企业分享中国发展红利的真实故事。我们再来看比亚迪在美国的遭遇,由于对所谓“间谍巴士”的“担忧”,美国政府一度以禁令形式干扰比亚迪美国巴士工厂的正常生产。而比亚迪电动汽车要出口美国市场,美国通过高关税和《通胀削减法》所设下的门槛几乎是难以逾越的,这是又一个中国企业被美国用卑劣手段拒之门外的真实故事。

更为讽刺的是,美国政府还在讨论继续加高对中国电动汽车的关税,这实际上是华盛顿一项“虚空索敌”的计划。由于美国市场几乎不进口中国产电动汽车,这就等于美国政府打算向一种基本不存在的商品加税。一些美国官员解释说,这是因为他们担心即便设置了如此多的壁垒,今后也挡不住中国电

汽车进入美国。连一辆电动汽车也能让他们风声鹤唳到这种程度,证明华盛顿的整体心态现在有多么保守和脆弱,除了加高井口,甚至连把脑袋往外探一探的勇气都没有。

与之前形成鲜明对比的是,去年12月22日,特斯拉在上海完成拿地签约,宣布特斯拉储能超级工厂项目正式启动,中国媒体以非常积极的欢迎口吻作了报道。中国没有因为美国政府打压排斥中国企业,就迁怒于像特斯拉这样的美国企业,反而是向其敞开大门,特斯拉也因拥抱中国市场获得丰厚回报。倒是一些美国人对比亚迪的反感到不忿,这还有道理可讲吗?

值得一提的是,比亚迪是在一度被迫放弃美国市场后,仍然成为全球领先的电动汽车厂家的。中国电动汽车用十年弯道超车的发展历程证明,封闭不是出路,开放才能进步。美西方舆论经常把竞争扭曲成对立,同时忽略淡化合作

共赢的一面。对整个行业来说,在成熟有序的市场环境下,技术和性价比上你追我赶,为消费者创造更加优质的产品,这是健康良好的生态,不一定非得是你输我赢的零和博弈。中国人为比亚迪的进步感到高兴,也愿意看到特斯拉的继续成功。

太平洋足够大,容得下中美两国发展;世界更大,未来更是有无限可能性,所有国家、所有民族、所有企业都应该有属于它们的空间和机遇。不少问题都出在一些美西方精英的心眼太小,连一个比亚迪都容不下。本来是一个带着正能量量的故事,他们非要当恐怖故事讲,无中生有地挖掘出令人感到焦虑或担忧的元素,炮制在欧美悄然冒头的“中国电动汽车威胁论”。中国有哪一个产业发展暂时遇到了困难,他们唱衰;有哪一个产业发展得好了,他们又说是威胁。好在他们主要是给自己找不痛快,中国前行的步伐不会因他们受到牵绊。▲



红海危机亟需持久有效解决方案

丁隆

红海局势近日持续升级。美国海军击沉3艘胡塞武装小艇后,英国称考虑对胡塞武装目标发动空袭,伊朗一艘驱逐舰据报这时候也突然进入红海,这些使红海地区局势复杂化,航运和武装冲突风险上升。胡塞武装在新一轮巴以冲突爆发后声援巴勒斯坦,对以色列发起跨境袭击并利用临近红海水域的便利袭击“关联以色列”的船只。红海局势与巴以冲突形成联动,成为巴以冲突外溢的重要标志。美国开展护航行动后,红海安全风险不降反升,“越护越乱”局面背离了美方初衷。

其一,红海危机短期内仍将延宕。与美军交火发生后,胡塞武装称不会因此停止对红海商船的袭击,说明此事以及美国组建的护航联盟不足以震慑胡塞派,甚至正中其下怀,刺激对方发动更多袭击。美国虽表示无意与胡塞派正面冲突,但也认识到红海局势的严峻性,开始与英国等盟友协商签署关于红海事态的宣言,甚至考虑对胡塞武装实施空袭,以增加对后者的威慑。

美国无意扩大战事是因为不想卷入一场实力对比悬殊但却不一定有胜算的战争。美国已进入大选年,发动一场新的战争非拜登政府所愿,胡塞武装正是算准美国的这一软肋才敢放手一搏。胡塞武装袭击商船一方面也是支持巴勒斯坦,另一方面也是借巴以冲突增加其国内、地区和国际合法性,迫使阿拉伯国家和美西方将其视为也门的合法执政者加以对待,以便未来在也门政局中博取有利地位。胡塞武装这番以小博大的动作收益巨大而成本有限,因此在巴以停火前,它不太可能会停止在红海的行动。

其二,美方护航行动效果不彰,治标不治本。美国组建多国海上联军开展“繁荣卫士”护航行动后,胡塞武装仍

能穿破护卫,危及过往商船。一些与以色列和美国无关的商船也被连累,进而增加了国际航运公司的担忧,越来越多商船选择绕行。这说明美国组建护航联盟不仅不能解决问题,反而增加了与胡塞武装擦枪走火、发生更大冲突的风险。美国曾召集40多个国家开会,希望它们加入护航联盟,但应者寥寥,说明大多数国家不认可护航行动的合法性和有效性,不愿和美国一起蹚浑水。

红海危机的根源在于巴以冲突,以色列对加沙的军事行动已造成大量平民伤亡和严重人道主义危机,但至今仍看不到这次冲突的尽头。巴以冲突也是胡塞武装攻击商船的导火索,红海危机解除有赖于巴以停火。然而,美国却在刻意掩盖红海危机与巴以冲突的关联性,试图将二者描述成彼此孤立的事件,仅强调胡塞武装的非法性和危害性。美国凡谈及胡塞武装,必提及所谓的“幕后支持者”伊朗,试图将红海危机置于中东地缘冲突和美伊矛盾框架内。这无非是美国设置的话语陷阱,通过将矛头引向伊朗而为自己开脱责任。但事实上,伊朗对胡塞武装影响到底有多大,外界说不清楚。胡塞武装大多数武器系本土制造,政治上也非常完全听命于伊朗。再往更深一层讲,也门问题久拖不决是红海危机的另一根源。沙特与胡塞武装停火协议到期后,双方并未爆发冲突。沙特代表团还访问也门,与胡塞武装领导层会面,这为政治解决也门问题创造了条件。但国际社会没有为此做出足够努力,也门和平进程停滞不前导致胡塞武装试图通过非常方式争取合法性。

鉴于红海航运通道的重要性,红海危机已上升为全球性安全威胁,对国际航运、全球供应链安全均带来严重冲击。任其拖延下去将导致能源价格上涨、通货膨胀上升等后果,为世界经济带来更大负面影响,拖累亚洲和欧洲国家的经济复苏,并对埃及等红海航运攸关方带来巨额损失。现有的“繁荣卫士”护航行动已被证明无法去除病根,国际社会应寻求更加广泛、持久而有效的解决方案。

首先,推动巴以尽快全面停火。红海危机是巴以冲突的连锁反应,二者密切相关,无法分割开来。要想红海航道归于平静,须先实现巴以停火。巴以冲突已延续近百天,以色列和美西方应认识到以方纵使其拥有超强军力也无法实现其设定的目标,只会造成更大平民伤亡和更严重的人道危机,及时收手才是以方最现实的选择。

其次,探寻也门问题解决之道。也门问题固然错综复杂,实质是部落型国家的民族结构问题,但并非无解。也门邻国表现出积极态度,沙特与伊朗实现和解,阿曼等国从中斡旋,都是推动也门局势向好的因素。也门刚刚摆脱外部介入,若再遭军事干涉,将使局势更加复杂,这不应成为美国等有关国家的选项。

再次,加强中东安全治理。“和解潮”下,中东政治局面焕然一新,安全环境大为改善。然而,该地区仍存在不少痼疾顽症,不可因安全局势一时改善而忽略这些问题。中东许多安全问题的根子在于发展和治理。如何利用“和解潮”带来的有利氛围,促进安全治理和经济发展,是需要中东国家和国际社会做出更大努力的方向。

不断升级的红海危机正在演变成一场全球性的安全挑战,需要国际社会共同应对。当前,美国和西方国家尤其应避免火上浇油,收敛用军事手段解决红海危机和也门问题的冲动。加强国际协调,寻求政治解决之道,应成为解决红海危机的国际共识。▲(作者是上海外国语大学中东研究所教授)

随着2024年台湾地区领导人选举投票日临近,民进党当局明显加大操弄“抗中牌”的频度和强度,先是大肆炒作所谓台军“间谍案”,后直接动用司法手段以“接受大陆招待”为由猛打赴大陆旅游的台湾村里长,近期竟然又将“五月天”因被质疑假唱遭调查歪曲成大陆施压和“统战”。将一个因网友质疑登上热搜而引起文化市场稽查部门注意和调查的事件,政治操弄成子虚乌有的“统战”和“干预台湾政治”行动,不得不说不,绿营借鼓噪两岸对抗谋取选举私利已疯狂荒谬至此。

绿营打“抗中牌”竟已荒谬至此

李牧野

事实上,随着岛内选战升温,民进党和赖清德“独”味越来越浓,“独”姿态愈发露骨。去年年初,为当选民进党主席并拿下民进党候选人提名,赖清德调整话术,抛出所谓“和平保台论”,意图以此回应岛内日趋高涨的要求维护两岸和平、加速恢复两岸互动的民意诉求;为了降低美方“疑赖”情绪,赖过境窜美时则刻意保持低调,多次向美喊话保证不会成为“麻烦制造者”。

但狐狸尾巴毕竟藏不住,随着选战逐步进入白热化,赖清德的“独”本性进一步暴露:选择被台媒讥讽为“助美”代表的萧美琴组成“独上加独”的“双独”组合,在各种选举造势场合大肆宣扬“台独”言论,甚至在政见发表会和辩论会上公开否认“九二共识”,扬言“两岸互不隶属”“台湾主权独立”,鼓动岛内民众“团结一致”面对大陆方面的“威胁”,这些都彻底暴露了赖清德“顽固台独工作者”“两岸和平破坏者”“台海兵凶战危制造者”的面目。

作为一群急于谋取选举利益的“政治动物”,民进党和赖清德深知在这次选举中“政绩牌”难打。面对全年经济增速创下十几年来最低以及社会贫

富差距扩大等经济民生现状,面对“邦交国”数量不断下降、RCEP和CPTPP无法得其门而入、台所谓国际活动空间更趋逼仄的现实,面对“高端”疫苗进口案、“超思”鸡蛋进口案、前行政部门发言人陈宗彦嫖娼案等诸多丑闻弊案,继续粉饰“绿色执政,品质保证”只会引发群嘲,无法获得中间选民和青年选民支持。因此,民进党赖清德刻意选择强打“抗中牌”。

这样强打“抗中牌”成为三方竞争的态势下,最大程度促成绿营支持者“颗粒归仓”被民进党视为谋求胜选的前提,尤其赖是“台独”分子刻意培养的“台独金孙”,这次他也试图通过展现强硬“台独”姿态促成岛内深蓝、浅绿尽速回流;二是恶化岛内氛围以影响岛内部分民众选择。绿营和赖利用所掌控的媒体资源全力宣扬大陆“介入台湾选举”“威胁台湾民众生活方式”,将竞选对手国民党抹红为“亲中”,强化中间和青年选民对国民党的疏离感,既防止国民党打“两岸和平和经济发展牌”得分,还想借此吸引部分“摇摆票”流向赖,增大胜选概率。

对于民进党和赖清德的这套惯用操作,笔者想说的是,操弄两岸对立以骗取选票的行径,过去几年民进党曾不止一次上演,但愚者自愚,这只会让更多岛内民众在“战争与和平”“繁荣与衰退”的对比中做出清醒而正确的选择。更重要的是,“青山遮不住,毕竟东流去”,两岸关系继续向前发展的大势不会因岛内政治生态的变动而被翻转,大陆坚定向前的发展势头和持续增长的综合实力成为粉碎分裂分子和境外干涉势力谋“独”的最大底气。我们会牢牢把握两岸关系的主动权和主导权,坚定推进祖国统一进程。▲(作者是正奇经纬智库特约研究员)

前,民进党当局操弄“抗中牌”的频度和强度,先是大肆炒作所谓台军“间谍案”,后直接动用司法手段以“接受大陆招待”为由猛打赴大陆旅游的台湾村里长,近期竟然又将“五月天”因被质疑假唱遭调查歪曲成大陆施压和“统战”。将一个因网友质疑登上热搜而引起文化市场稽查部门注意和调查的事件,政治操弄成子虚乌有的“统战”和“干预台湾政治”行动,不得不说不,绿营借鼓噪两岸对抗谋取选举私利已疯狂荒谬至此。

随着选战逐步进入白热化,赖清德的“独”本性进一步暴露:选择被台媒讥讽为“助美”代表的萧美琴组成“独上加独”的“双独”组合,在各种选举造势场合大肆宣扬“台独”言论,甚至在政见发表会和辩论会上公开否认“九二共识”,扬言“两岸互不隶属”“台湾主权独立”,鼓动岛内民众“团结一致”面对大陆方面的“威胁”,这些都彻底暴露了赖清德“顽固台独工作者”“两岸和平破坏者”“台海兵凶战危制造者”的面目。

公告

云南韵祥服饰工贸有限公司
 本委受理的新疆康邦达生物科技有限公司与你(公司)买卖合同纠纷一案,案号(2023)乌仲字第0029号,现依法向你(公司)送达《仲裁通知书》、《仲裁员名册》、《开庭通知》等。自公告之日起经过30日即视为送达。提交答辩状及选定仲裁员的期限为公告期满后15日内,逾期视为放弃,并定于答辩期后的第五日(遇节假日顺延)上午11时(北京时间)在本委由本委主任指定的仲裁员组成仲裁庭不公开开庭审理,逾期即依法缺席裁决。

乌鲁木齐仲裁委员会
 2024年1月4日

伊金霍洛旗劳动人事争议仲裁委员会公告
 伊金霍洛旗瑞隆煤炭有限责任公司:
 你单位职工赵凯于2023年12月12日向本委书面递交仲裁申请书,本委于当日立案受理,2023年12月18日本委通过邮寄方式向你(公司)送达,2023年12月28日被申请人逾期未领,邮件退回。现本委公告送达仲裁申请书副本、答辩通知书、举证通知书、仲裁庭组成人员及开庭通知书,自公告之日起30日内,前来伊金霍洛旗劳动人事争议仲裁委员会办公室(地址:内蒙古鄂尔多斯市伊金霍洛旗金辉大厦1019办公室)领取,逾期不视为送达。本委定于2024年2月26日上午9时00分在伊金霍洛旗劳动人事争议仲裁委员会仲裁庭(金辉大厦10110室)开庭审理此案,无正当理由不到庭的,本委将作缺席裁决。

特此公告。
 伊金霍洛旗劳动人事争议仲裁委员会
 二〇二四年一月二日

唐山天煜诚人力资源服务有限公司公告
 本院受理申请人刘芳、卢少初申请劳动争议一案(2024)包民初字第051号,要求你单位支付2023年9月-2023年12月违法解除劳动合同的赔偿金。因无法与你(公司)取得联系,根据《民事诉讼法》第九十二条之规定,向你(公司)公告送达仲裁申请书副本、答辩通知书、举证通知书、开庭通知书等材料,自公告发布之日起经过30日即视为送达。提交答辩状的期限为公告期满后10日内。本院定于2024年2月23日下午15时00分在包头市昆都仑区阿尔丁北路大街与兵工路交叉口东北角党群服务中心10楼1015室开庭审理此案。请申请人参加庭审,否则本院将依法缺席裁决。领取裁判文书的期限为闭庭后的15日内(地址:包头市昆都仑区阿尔丁北路大街与兵工路交叉口党群服务中心10楼1015室),逾期不视为送达。

特此公告。
 包头市昆都仑区劳动人事争议仲裁院
 二〇二四年一月二日

四川省威远县人民法院公告
 (2023)川1024民特9号
 卢俊梅:
 本院受理申请人刘芳、卢少初申请宣告自然人失踪一案,已审理终结。因被申请人卢俊梅下落不明,本院依法向你(公司)送达本院(2023)川1024民特9号民事判决书。判决如下:一、宣告卢俊梅失踪;二、指定刘芳为卢俊梅财产管理人。本判决为终审判决。自发出本公告之日起,经过30日视为送达。

特此公告。
 河南巨龙生物工程股份有限公司
 破产重整债权申报公告
 河南巨龙生物工程股份有限公司债权人:
 经汝州市人民政府市长会议纪要【2023】35号文件同意,由汝州市政府与汝州市法院结合,启动河南巨龙生物工程股份有限公司(以下简称“巨龙公司”)破产重整,由河南昌浩律师事务所担任预重整阶段破产管理人。
 现就债权申报有关事项公告如下:巨龙公司应在2024年2月5日前,向巨龙公司破产管理人申报债权(联系人:张柏轩,联系电话:18623890651,联系地址:河南省平顶山市汝州市立交桥西100米巨龙花园小区门口东数第五号门面房)。未在上述期限内申报债权的,可以在重整计划草案提交债权人会议讨论前补充申报,但此前已进行的分配无要求补充申报;同时要承担审查和确认补充申报债权所产生的费用。未依法申报债权的,不得依照《中华人民共和国企业破产法》规定的程序行使权利。如经汝州市人民政府裁定受理巨龙公司的重整,债权人无需再另行申报债权。
 如预重整期间需召开债权人会议的,相关事项届时将另行公告。
 特此公告。
 河南巨龙生物工程股份有限公司
 破产管理人
 2024年1月2日

浙江省乐清市人民法院公告
 (2023)浙0382破38号之二
 2023年12月25日,乐清市东升汽车服务有限公司管理人向本院提出申请称:《乐清市东升汽车服务有限公司破产财产分配方案》已执行完毕,最后分配已完结,请求终结乐清市东升汽车服务有限公司的破产程序。
 本院认为:乐清市东升汽车服务有限公司破产清算一案,经破产企业债权人会议审核、表决,确定了债权人身份和债权金额。本院依法作出裁定,确认普通债权41391620.36元、劣后债权4434302.67元,乐清市东升汽车服务有限公司(下称“债务人”)可供清偿的破产财产总额为50000元(截至2023年11月1日),并披露了可供清偿管理、管理人报酬等费用后,余款38780元用于清偿普通债权,清偿比例为0.093%。
 债权人会议通过的《乐清市东升汽车服务有限公司破产财产分配方案》,现已分配完毕,该破产财产不足以清偿全部债务。根据《中华人民共和国企业破产法》的相关规定,管理人在最后分配完结后,应当及时向人民法院提交破产财产分配报告,并提请人民法院裁定终结破产程序。人民法院应当自收到请求之日起十五日内裁定终结破产程序,并予以公告。现管理人请求终结破产清算程序,符合法律规定,本院予以准许。依照《中华人民共和国企业破产法》第一百二十条之规定,本院于2023年12月25日裁定终结乐清市东升汽车服务有限公司破产程序。
 特此公告。
 乐清市第二中级人民法院于2023年12月14日作出(2023)浙0382破1054号民事裁定书,受理上海立公经贸有限公司(下称“立公”)强制清算一案,并于2023年12月28日指定德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)为立公本经营的清算组(“清算组”)。债权人自公告之日起45日内向清算组申报债权并提交相关证明材料。立公依法定代表人、股东等有关人员应配合清算组在本公告之日起15日内向清算组移交立公全部财产、印章和账册、文书等资料。立公全部或者部分财产应当及时向清算组清偿债务或交付财产。清算组联系人史建,电话:15900477447。
 公告
 根据长银办【2022】27号文件规定,我支行对欠息不动户进行清理。请下列单位自愿公告之日起30日内到开户行网点办理销户手续,逾期未办理者我网点将视同自愿销户处理,特此公告。
 单位名称:湖南南方红文化产业有限公司,账号:8201095000006175,核准号:J5530001509904。
 湖南湘潭天易农村商业银行股份有限公司
 云湖桥支行
 2024年1月3日

本版广告为信息资讯,不作为签订合同及承担法律责任的依据。