

日加速推进军事“正常化”进程

■刘 澄

近日,日本军事动作频频,连续与美国等国家举行陆海空联合演习,并以修改“防卫装备转移三原则”为借口,企图摆脱和平宪法束缚,进而为所谓“日本自卫队转型”乃至军事战略调整投石问路,相关动作引发多方关注。

频繁演训提升战斗力

据日本共同社报道,5月下旬,日本海上自卫队与美国海军第七舰队“林肯”号航母打击群在菲律宾以东海域实施联合训练。日方出动1艘直升机驱逐舰和2艘护卫舰,与美海军航母编队展开持续10余天的战术演练,演练课目包括联合巡航、航道封锁等内容。同期,1艘日本海上自卫队多用途驱逐舰加入美海军“里根”号航母打击群,在横须贺基地周边进行战场通信等适应性训练。

日本航空自卫队也动作频频。近日,部署在青森县三泽基地的F-35A战斗机与美海军F-35C战斗机、海军陆战队F-35B战斗机,首次在西太平洋地区进行3款机型联合演练。双方还出动E-2预警机、EA-18G电子战机,实施多场短时间、多空域、大规模的联合训练。除联合演习外,日本自卫队近期举行了国内最大规模的坦克和火炮实弹射击演习。据共同社报道,近日,日本陆上自卫队在静冈县东富士演习场举行“富士综合火力演习”。该演习近年来以“离岛防卫”为主题,此次还首次投入临时部署在千叶县木更津驻地的V-22“鱼鹰”倾旋翼机,旨在展示陆上自卫队的应战能力。

推动武器出口藏野心

除在军事领域动作频频外,日本近期还不断试探调整有关防卫政策,意图逐步摆脱和平宪法束缚。据共同社报道,日本防卫省正在研究探讨修改“防卫装备转移三原则”及运用指南,意图通过放宽武器出口标准,加速推动日本防卫产业发展。



日本自卫队频繁进行演训。

受战后国际法限制,日本政府于1967年4月提出“武器出口三原则”,全面禁止武器出口。2014年,安倍内阁对“武器出口三原则”进行修改,更名为“防卫装备转移三原则”,允许在一定条件下出口防卫装备。今年3月,日本公开宣布向乌克兰运送大批头盔和防弹背心。报道称,日本不仅公开介入地区冲突,且带有明显的倾向性。这是继日本以维和为名进行海外驻军后,又一重大军事策略调整。此次日本酝酿继续修改防卫政策,在其实际突破“向战争方提供武器”的底线后,另一原则“限于在确保妥善管理情况下才可转移给第三方”也可能调整。

对于此次修改原因,日本政府和执政党声称,由于武器出口受限,导致当前日本防卫产业发展缓慢。报道称,日本武器装备生产长期处于产能过剩状态,且因出口限制,导致其与其他国家的军事技术合作处于较低层次。此前,日本与法国、澳大利亚、印度等国曾就战斗机、常规动力潜艇等武器项目进行磋商,并签订《防卫装备品及技术转移协定》,

但受限于技术产权转让限制,一直没有成规模的项目。此外,由于武器需求规模较小,其自研装备价格虚高,90式坦克、F-2战斗机采购价格是国际同类别武器的2倍至3倍。

分析人士称,日本计划以修改“防卫装备转移三原则”为幌子,抛弃“专属防卫”“第三方技术转让”等限制条件,向签订《防卫装备品及技术转移协定》的12个国家出口导弹、战斗机等装备。日本统合幕僚长近期也表达了与北约开展武器项目联合研制的意向,意图通过扩大技术合作和军工出口,与北约国家开展防务合作,重建完整的军事工业体系。

步步蚕食逼近“正常化”

从渐次突破到名存实亡,日本意图采取步步蚕食的策略,推动实现所谓军事力量“正常化”。随着日本国内右翼势力逐渐膨胀,日本近年来先后通过解禁集体自卫权、持续提高防卫开支、增加海外派兵、开展“二手装备”防务外交等形式,不断突破和平宪法精神,企图彻底摆

脱战后国际秩序体系。

一方面,日本增加与美军演训规模和频次,突出“盟友”身份,同时积极推动美日韩军事协作、美日印澳四边框架机制等,意图借此推动防务“正常化”。另一方面,日本逐步调整防卫政策,扩大合作范围,意图更广泛地参与国际和热点地区事务,改变“战败国”身份标签。

分析认为,日本谋求军事“松绑”的背后是其谋求军事强国的妄念,一方面引发周边国家对日本军国主义的高度警惕,另一方面,也将引发其盟友美国的戒备。此前美方千方百计阻挠日本“心神”战斗机研发、导致该项目夭折一事,折射出美国对日本的矛盾态度。

总体来看,在美国将“大国竞争”和“印太战略”作为优先选项的背景下,日本变更“防卫装备转移三原则”内容,很可能是为追随美军开展相关防务合作解除法律羁绊。当前,日本已成为美国在印太地区的重要追随者,其在亦步亦趋推行军事政策过程中,势必给地区安全稳定带来威胁与挑战。

环球时评

近日,伊拉克国民议会通过一项法案,将与以色列实现关系正常化定为犯罪。伊拉克国民议会称,出席会议的275名议员一致投票支持该法案,法案真实反映了伊拉克人民的意愿。

根据当地媒体公布的法案条款,政府官员、政府机构和媒体等不允许与以色列方面建立任何关系,违反者将面临严厉的刑罚。分析人士认为,此项立法得以通过,很大程度上受到伊拉克国内宗派地缘政治和日渐高涨的反美主义因素影响。同时,伊拉克与以色列之间的历史矛盾与现实冲突,也一定程度上加速了该法案的通过。

据悉,该法案由伊拉克什叶派宗教领袖萨德尔领导的“萨德尔运动”政党发起。美国发动伊拉克战争,推翻萨达姆政权并进行所谓“民主改造”后,曾长期受压制的伊拉克什叶派势力因人口比例占优势获得主导地位。伊朗与伊拉克同为诸多什叶派圣地及什叶派领袖的所在国,两国长期存在宗派地缘政治竞争。什叶派在伊拉克的崛起,使得信奉什叶派的伊朗在伊拉克的影响力逐渐扩大,引发伊拉克本土什叶派宗教领袖不满。分析认为,此次推动涉以法案,有助于“萨德尔运动”政党增加宗派政治的资本,加强与伊朗什叶派竞争的力量。

同时,“萨德尔运动”政党受伊朗什叶派影响,一直反对美国干涉其国内事务。加上近年来,伊拉克安全形势愈发不稳,袭击事件显著增加,伊拉克国内反美情绪日益高涨,大型反美游行示威活动时常发生。

此外,伊拉克与以色列两国长期的矛盾冲突,也是伊拉克通过涉以法案的原因之一。历史上,两国曾多次发生冲突。伊拉克在王国时期参与第一次中东战争,建立共和国后又参与第四次中东战争,并长期为巴勒斯坦解放组织提供多元支持。以色列则公开支持伊拉克

伊以关系再受考验

■钮松

伊拉克立法禁止与以色列关系正常化

库尔德人独立公投,致使伊拉克主权与领土完整面临威胁。值得一提的是,自2020年以来,在美国撮合下,多个阿拉伯国家相继宣布同以色列实现关系正常化。2021年9月,300余名伊拉克社会活动家和部族首领在伊拉克库尔德自治区首府埃尔比勒召开会议,呼吁对以关系全面正常化。沙特《中东报》报道称,萨德尔领导的“萨德尔运动”政党担心伊拉克会步这些国家后尘,故而加速推动通过禁止与以关系正常化的法案,以防生变。

(作者为上海外国语大学中东研究所研究员)



伊拉克民众多次举行反美游行。

美欲向盟友推销二手濒海战斗舰

■朱 剑 张乐凯

据美国媒体报道,近日,美国海军作战部长迈克尔·吉尔迪在国会听证会上表示,部分退役后的濒海战斗舰可出售给盟国,包括一些南美洲国家。此种说法引发外媒关注。

濒海战斗舰问题多

据悉,该听证会主要讨论美国海军2023财年预算的相关问题。在2023财年预算案中,美国海军提出在2024年年底前退役9艘自由级濒海战斗舰,称此举可节省约36亿美元经费。两艘独立级濒海战斗舰也将于2024年年底前退役。

吉尔迪表示,美海军当前需要一支有战斗力、有应急保障能力,可随时投入作战的舰队。濒海战斗舰至今仍未安装“反潜战模块”,自由级濒海战斗舰的推进系统和传动系统多次出现故障。此外,还有报道称,近一半的独立级濒海战斗舰龙骨出现裂缝。这些问

题使得濒海战斗舰的战斗力大打折扣,勉强维护不如直接退役。

尽管吉尔迪表示,退役的濒海战斗舰可以出售给盟国,但濒海战斗舰的采购及使用成本较高,性价比太低,外销前景并不好。

据美国“防务新闻”网站报道,1艘濒海战斗舰的年使用成本接近1艘阿利·伯克级驱逐舰,达到7000万美元,但阿利·伯克级驱逐舰不仅战斗力更强,且用途更多样。阿利·伯克级驱逐舰装备有“宙斯盾”系统、舰炮、近防系统、鱼雷和两架MH-60R舰载直升机,其垂直发射系统拥有超过90个发射单元,可发射“标准”-2、“标准”-6舰空导弹和“战斧”巡航导弹。

相比之下,濒海战斗舰在武器装备方面相差较多。只有独立级“嘉丽丽·吉佛斯”号装备有NSM反舰导弹,其余濒海战斗舰的反舰能力十分有限。尽管美海军曾考虑为濒海战斗舰加装激光武器,但目前濒海战斗舰最有效的武

器装备还是其搭载的直升机和无人机。由于设备自动化程度高,濒海战斗舰所需人员较少。不过,吉尔迪称,该舰仍需不少资金进行港口内维护。

南美国家“接盘”难

从以往情况看,美海军想将退役后的濒海战斗舰卖给南美洲国家,是惯常做法。美海军声称,濒海战斗舰与南美洲国家海军舰艇曾有合作,且其最高航速达44节至47节,适合南美洲国家海军经常执行的海上缉毒行动。

不过,分析人士认为,南美洲国家采购退役濒海战斗舰的可能性很小。一方面,濒海战斗舰价格昂贵。自由级首舰“自由”号濒海战斗舰造价5.31亿美元,独立级首舰“独立”号濒海战斗舰造价5.07亿美元,即便是二手货,价格也不会太便宜。美媒称,如果美国政府无法提供优惠,南美洲国家根本负担不起。此外,每年7000万美元的使用成本,也是很多南美洲国家难以承受的。21世纪初,智利海军从英国、荷兰购买7艘舰龄不长的二手护卫舰,一共才花费9.3亿美元。

另一方面,濒海战斗舰作战能力存在缺陷。目前,濒海战斗舰完全不具备反潜能力,防空、反舰能力也极其有限。濒海战斗舰的所谓高航速,也只是停留在理论上。据报道,由于机械设计、结构强度等原因,一些濒海战斗舰只能保持10节至12节的最高航速。

美国媒体认为,相比南美洲国家,沙特阿拉伯更有可能购买退役濒海战斗舰,毕竟沙特已耗资19.6亿美元购买4艘以自由级濒海战斗舰发展而来的“多任务水面战斗舰”。也有分析认为,“多任务水面战斗舰”战斗力更为全面,“不差钱”的沙特未必看得上性能有所欠缺的退役舰船。



英国皇家空军“台风”战斗机。

英计划为“台风”战机升级雷达

■竣 敏

据英国媒体报道,近日,英国计划为继续研制和生产有源相控阵雷达项目批准一笔新的经费。报道称,一旦项目研制成功,英国将为我目前仍在使用的脉冲多普勒雷达的“台风”战斗机进行升级。

号称“欧洲三雄”之一的“台风”战斗机,由英国、德国、意大利和西班牙四国联合研制。自服役以来,该机凭借先进的航电设备和较好的机动性能,在国际军火市场上获得好评。随着时间的推移,作为战机“眼睛”的“捕手-M”脉冲多普勒雷达日渐老旧,无法适应新的作战要求。加上该型雷达易受干扰,使得“台风”战斗机无法使用“流星”远程空空导弹等先进武器,作战性能和发展潜力受限。

事实上,英国自2010年起就开始探索为“台风”战斗机研制有源相控阵雷达。2020年,英国国防装备与保障局拨付3.17亿英镑(1英镑约合8.41元人民币),用于支持英国BAE系统公司和

意大利莱昂纳多公司为“台风”战斗机研制“欧洲通用雷达系统”Mk2新型雷达。消息称,当前,这笔经费即将用尽,此次英国计划批准的新经费将主要用于继续研发该型雷达和战机升级。一旦经费获批,英国将与意大利组成联合研发团队,并计划于2030年前采购40台新型雷达为“台风”战斗机换装。

这款由英国与意大利联合研制的新型雷达,是一款多功能阵列雷达,同时具备雷达、电子战和超高速数据传输通信等功能,可在定位识别目标后使用大功率宽带实施电磁干扰压制,致盲敌方雷达系统,提升战斗机的生存能力和精确打击能力。

事实上,英国并不是第一个为“台风”战斗机升级雷达的国家。2021年,德国向科威特交付28架换装“捕手-E”有源相控阵雷达的“台风”战斗机。据悉,“捕手-E”有源相控阵雷达采用电子扫描阵列,以取代此前

的机械扫描天线,可增加搜索范围、减少跟踪延迟,更快、更准地搜索和跟踪多个目标。与此同时,德国联邦议院也正式批准为德国联邦国防军空军多个批次“台风”战斗机配备有源相控阵雷达。

分析认为,多国先后启动为“台风”战斗机换装雷达的项目,很大程度上是为推动“台风”战斗机外销。自21世纪初投放市场以来,“台风”战斗机的销量已超过500架,与欧洲“阵风”“鹰狮”战斗机相比优势明显。不过,近年来,随着各国纷纷推出改进型战斗机,争抢高端多用途战斗机市场,“台风”战斗机的销量逐渐下滑。“台风”战斗机最大出口客户沙特阿拉伯明确表示,有源相控阵雷达是今后相关战机军贸的基本前提。此时,英国等国选择为“台风”战斗机换装多用途有源相控阵雷达,也是希望“台风”战斗机能在国际军贸市场继续保持竞争力。



美国海军自由级“底特律”号濒海战斗舰。