历史文明联系深厚　未来合作前景广阔

阿曼媒体热议国家元首首次访华

本报特约记者　王　逸　本报记者　张婉诗

应国家主席习近平邀请，阿曼苏丹海赛姆11月1日抵达北京，开始对中国进行为期两天的国事访问。此次访问是海赛姆苏丹继任以来首次访华，也是中阿两国建交48年来阿曼国家元首首次访华，引发阿曼媒体热议。阿曼通讯社称，海赛姆苏丹此访是两国关系的一个里程碑，印证着两国深厚的历史与文明纽带。鉴于双边关系的稳步发展以及深化战略伙伴关系展现出的广阔前景，此次访问具有特殊的重要意义，为双方在政治、经济、投资、文化和科技领域开展更紧密的合作开辟了道路。

据外交部发言人郭嘉昆介绍，访问期间，中国领导人将同海赛姆苏丹举行会谈，就两国关系和共同关心的问题深入交换意见。中方愿同阿曼一道，以此访为契机，推动两国战略伙伴关系取得更大进展。

据《阿曼观察家报》10月31日援引官方声明称，“为多措并举推动友好合作关系发展，拓展各领域合作空间”，海赛姆苏丹将对中国展开国事访问。报道称，阿曼与中国之间的经济、贸易和投资关系以一系列协议和谅解备忘录为基础，为双方在广泛领域开展合作、扩大伙伴关系机遇奠定了基础。阿曼通讯社称，从经济角度来看，此访为扩大合作、吸引更多中国投资进入阿曼创造了新契机。同时，双方也能充分利用阿曼的竞争优势和战略位置，包括其经济特区、现代化基础设施以及在工业、可再生能源、绿色氢能、科技和物流等领域的巨大发展潜力。

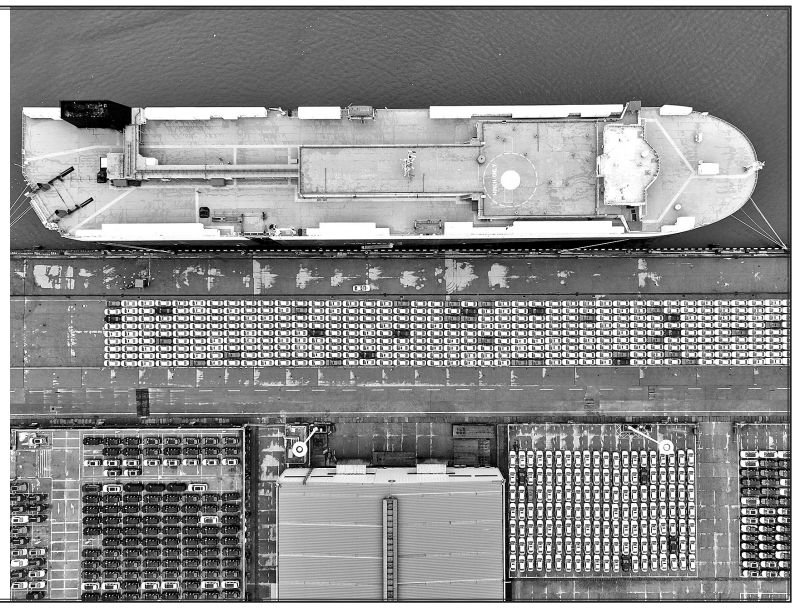
此次访问受到阿曼商界的高度关注。据《马斯喀特日报》《阿曼时报》等媒体报道，阿曼工商会董事会主席拉瓦斯表示，海赛姆苏丹对中国的国事访问为提升阿曼与中国的关系、推动两国向更广泛的经济伙伴关系发展开辟了重要前景，这种伙伴关系建立在两国根深蒂固的历史联系和共同利益之上。阿曼商人、投资者和房地产开发商迪布表示，海赛姆苏丹对中国的国事访问是加强两国经济和投资关系的重要里程碑，将支持该国实现经济多元化以及阿曼“2040愿景”的目标。

阿曼通讯社称，通过海上贸易路线，两国之间的联系已延续千年之久。这些航线为两国人民架起沟通与交流的桥梁。《阿曼观察家报》援引中国专家的话称，阿曼与中国共同的航海历史为加强两国人民的旅游和文化交流提供了独特的契机。这不仅是一部贸易和航海史，更是一部人类和文化交流史。中国著名航海家郑和600多年前曾多次率领船队到访阿曼。郑和纪念碑于2023年在萨拉拉落成，是两国历史友谊的象征。报道提到，如今阿曼汉语学习者与日俱增。对于专攻汉语的阿曼人来说，学习汉语不仅是一种学术选择，更是一项真正的自我投资和竞争优势。

上海外国语大学中东研究所教授丁隆11月1日对《环球时报》记者表示，今年2月美以对伊朗动武以来，霍尔木兹海峡航运受阻、战火外溢，阿曼这个长期中立斡旋者自身也成为承压方，甚至受到美方公开军事威胁。在此背景下访华，是阿曼在大国博弈中寻求战略支点、增加外交自主性的现实选择。两国元首将亲自为中阿关系作出顶层设计，这意味着2018年建立的战略伙伴关系有望被推升至更高定位，也意味着阿曼在最困难时刻以行动确认了对华关系的战略优先地位。

丁隆认为，此访将对海合会整体起到示范与拉动作用。阿曼是海合会成员中少有的能同时与美国、伊朗、海合会各国保持沟通的国家，中阿深化关系有利巩固地区对话渠道。此访可为中国同阿曼、海合会和阿拉伯世界的友好合作注入新动能。▲

出海



11月1日，在江苏省连云港一处码头，英国籍“安吉卡蕾拉”远洋滚装轮准备装载5910辆国产汽车，运往墨西哥。（中新社）

美想把“小院高墙”砌到北极去？

本报记者　陈子帅　孙朗辰

趁着二十国集团（G20）外长会10月30日至31日在美国亚特兰大举行，美国国务卿鲁比奥与日本外相茂木敏充、韩国外交部长官赵显30日会面。根据美方发布的信息，三方在就地区和全球形势交换意见时妄议涉华问题，值得注意的是，此次美日韩外长会还签署了一份《北极—太平洋三方伙伴关系合作备忘录》。有关专家对《环球时报》分析表示，这是美国“小院高墙”外交政策拓展到北极地区的最新体现，凸显美国的战略焦虑。

美国国务院在其新闻稿中老调重弹地发布并无新鲜度的美式说辞，宣称鲁比奥与日韩外长“强调了维护台湾海峡和平稳定的重要性”，指责中国“试图控制南海”，并称“俄中破坏印太地区和平稳定”等。日本外务省和韩国外交部在有关新闻稿中未直接提及中国，但日本外务省称三方就地区局势交换意见，其中包括所谓“以武力或胁迫手段单方面改变现状的企图”，商定三国将保持紧密协作。

对于一些国家在台湾问题和涉海问题上说三道四、诬蔑抹黑中国的有关言论，中国外交部已多次予以驳斥。对外经济贸易大学国家安全与治理研究院研究员梁怀新11月1日对《环球时报》记者表示，长期以来，美日等国在地区问题上总是以所谓基于规则的国际秩序说事，诋毁中国国际形象，但实际上恰恰是美日等国在相关问题上没有秉持开放合作与尊重中国及相关国家主权安全的原则。

美日韩外长签署的有关北极—太平洋地区合作的备忘录是此次会议的主要成果之一。美国务院称，这旨在探索三国在这一地区的海上合作与经济伙伴关系。据日本共同社报道，三方将设立工作组，推动海上安全保障以及经济领域合作的具体落实。韩国SBS电视台援引韩国外交部的说法介绍称，根据这项备忘录，三国同意加强北极—太平洋地区的海上安全和应急响应活动，以及区域经济合作。相关合作将通过北极理事会和新成立的工作组进一步具体落实。

日媒特别提及，随着北极圈周边海冰减少，新航道的利用以及能源资源开发有可能推进，这一地区的战略重要性正在上升。报道称，“三方合作也被认为有意牵制试图扩大在该地区影响力的俄罗斯和中国”。

“这可以说是美国小院高墙外交政策在北极地区的最新实践。”梁怀新对《环球时报》记者称，传统上北极治理以北极理事会机制为核心，通过北极周边国家和全球其他地区相关国家之间的共同努力，在维护北极地区和平与发展的基础上，力争实现各国的共同治理。但是当前在大国战略竞争的时代背景下，美国正试图逐步打破北极治理的这一原有机制，将其在人工智能、科技等领域的“小院高墙”政策拓展到北极地区，同时将日韩等亚太地区盟友捆绑进其北极政策，开始构建区别于传统北极理事会的小团体北极治理机制，这一趋势需要引起警惕。

厦门大学台湾研究院讲座教授郑剑对《环球时报》记者表示，此前在联大期间美日韩外长就发表联合声明，表示将就北极问题加强合作。此番三国外长进一步签署合作备忘录，不仅妄议中国，美国务卿还把俄中战略合作拎出来说事，实际上体现出美国对自身在北极基建“欠账太多”的战略焦虑，以及想要借日韩的业态进一步加剧通道争夺战、破坏俄中在北极航道及相关领域合作的企图。“但一份备忘录，几个工作组，变不出哪怕一艘现成的重型破冰船。”郑剑表示。▲

“战备化”动向！日本要将军工与经济捆绑

本报记者　郭媛丹

据日本NHK电视台10月31日披露，日本政府计划在年内修订的“安保三文件”中将“防卫与经济的良性循环”列为重要支柱之一。具体而言，日本政府计划设立一家法人机构，大力支持军工产业。这一消息近日引发多家日媒高度关注。日本《朝日新闻》称，日本政府开始将军工产业视为产业政策支柱并让防卫省参与其发展，此举标志着日本战后防卫政策的重大转变。有关专家对《环球时报》记者表示，东京正试图让军工与经济深度绑定，不仅是产业政策转向，更是突破和平宪法限制的“再军事化”信号。

据日媒报道，日本政府日前召开专家会议，讨论将在年内修改的《国家安全保障战略》等三份安保相关文件。日本政府在提交给专家小组的提案中提出，将由防卫省与经济产业省牵头设立一家法人机构，以此壮大军工产业，并将依托它改革日本防卫产业，夯实生产根基、助力武器出口、推动研发工作。鉴于日本政府修订“安保三文件”后，防卫费预计将大幅增加，《朝日新闻》援引一名防卫省官员的话称，日本政府内部认为，通过制订一项促进国防工业发展并将其与经济增长挂钩的计划，“将更容易获得公众对增加国防开支的理解”。不过，也有财务省相关人士质疑：“到头来恐怕只有少数军工企业获利，很难说能惠及日本整体经济。”

上海外国语大学日本研究中心主任廉德瑰11月1日接受《环球时报》记者采访时表示，日本首相高市早苗上台以来，始终无法拿出真正提振经济的办法，日本汽车出口受美国高关税的压制，在中国市场也面临限制，关键零部件还依赖中国稀土供应。高市政府很希望此举可以一箭双雕：一方面增强国防实力，另一方面试图通过军工产业的高速发展刺激国内经济。“这意味着日本经济正从战后以民用为主的发展模式，逐步转向民用与国防并重的‘武器经济’轨道”。廉德瑰分析称，军事化经济转型成为当前内阁试图突破经济困局的路径之一，但这一战略能否顺利推行仍存在较大不确定性。

这一消息披露后便遭日本在野党质疑，有分析认为，这将进一步架空日本和平宪法体制和专守防卫原则，进一步加速日本社会的“战备化”。

军事问题专家张军社对《环球时报》记者表示，日本所谓“军产兴国”策略表面是以军工拉动经济，深层则是借军工完成“军事正常化”：把防卫产业做成经济支柱，突破和平宪法与“专守防卫”约束，扩大海外军事存在，推动“再军事化”。张军社认为，此举存在很大危害，不仅日本财政将被高额军费绑架、民生支出遭到挤压、民众负担进一步加重，还可能导致经济走向畸形，催生“军工复合体”。当军工企业、金融机构、政界和安保部门利益绑在一起后，可能反过来推动更大规模扩军，依靠危机叙事带来军工订单，最终削弱“和平宪法”约束和民主制衡。▲