

美国宣布实施打击 伊朗表态“放马过来”

美伊激烈争夺霍尔木兹海峡控制权

●本报驻伊朗特约记者 李 睿 ●本报记者 李 萌 ●于 文

伊朗伊斯兰革命卫队海军 12 日凌晨宣布，鉴于外国势力非法干预造成不安全局面，霍尔木兹海峡即日起关闭，任何船只不得通行，直至另行通知以及美国停止干涉这一地区。当天，美伊双方因霍尔木兹海峡通航控制权问题爆发新一轮冲突，美军发起本周内第三轮对伊朗的打击行动，袭击伊朗境内 140 多个目标，伊朗则对美国在中东地区的目标发动一系列打击。伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫 12 日在社交媒体发文说，单边协议的时代已经结束。“我们告诉过你们：要么信守承诺，要么付出代价。”他在帖文中配发了一张美伊 6 月签署的谅解备忘录第五条款的截图，该条款主要涉及霍尔木兹海峡商船通行的安排，图片中“伊朗伊斯兰共和国将作出安排”的字样被特别突出显示。这是否意味着伊朗有权控制霍尔木兹海峡通行，引发各方争议。

伊朗袭击“非法通行”商船

英国海上贸易行动办公室 11 日晚发布通报说，一艘集装箱船当天在阿曼附近海域遭遇袭击，船尾受损且船上发生火灾，船员弃船乘救生艇逃离。根据美方说法，伊朗 11 日袭击了一艘悬挂塞浦路斯国旗、正在通过霍尔木兹海峡的集装箱船，一名船员失踪，船只甲板起火，机舱严重损坏，被迫停止航行。美国防长赫格塞思在社交平台发文称，“伊朗做出了糟糕的选择”“现在他们付出了代价”。

伊朗伊斯兰革命卫队海军 12 日凌晨发表声明说，数小时前，数艘船只试图沿未经伊方批准的霍尔木兹海峡路线航行，并无视伊方关于修正航向的提示和警告。其中一艘船只关闭自动识别系统，被伊方警告性射击击中并停航。伊方此前公告表示，外国势力干预霍尔木兹海峡事务、非法划定船只通行路线的行为都将招致伊方“坚决应对”。

美伊 6 月 18 日签署谅解备忘录后，霍尔木兹海峡曾短暂恢复平静，形成两条通行航道，分别为伊朗管控的北部航道和靠近阿曼一侧的南部航道，美军在南部航道提供通航协助。

伊斯兰革命卫队公共关系办公室 12 日称，美国将己方意愿强加给阿曼政府，通过几艘船只在霍尔木兹海峡南部的“非法活动”挑起紧张局势，伊朗海军以果断回应挫败了这一企图。同日晚些时候，伊方宣布袭击了第二艘“违规通航”霍尔木兹海峡的船只。伊朗议会国家安全与外交政策委员会发言人易卜



7 月 12 日，伊朗首都德黑兰，一名男子走过伊玛目侯赛因广场上展示的伊朗导弹模型和伊朗国旗。（IC photo）

拉欣·雷扎伊称：“我们用实力控制了霍尔木兹海峡，也将用实力保住它。”

《纽约时报》12 日说，伊朗坚称其水域是商船穿越霍尔木兹海峡的唯一可行航线，那些选择在美国引导和保护下沿阿曼海岸线航行的船只，激怒了德黑兰。本周末遭袭的船只与本周早些时候遭袭的船只一样，都试图穿越美国推荐的阿曼水域航线，由此引发了新一轮针锋相对的报复行动。

“美国和伊朗为争夺霍尔木兹海峡的控制权发动新一轮袭击”，《华尔街日报》说，白宫指责伊朗违反备忘录，希望伊朗宣布霍尔木兹海峡开放，停止袭击商船。但伊朗却宣布关闭海峡，并再次袭击试图通过阿曼海岸水道的船只。

由美国主导的联合海上信息中心 12 日发布通报称，尽管伊朗声称霍尔木兹海峡已关闭，但靠近阿曼一侧的南部航道仍可使用，并已可双向通行。美军中央司令部称，伊朗并未控制霍尔木兹海峡，“通行仍在继续”。但卡塔尔政府敦促所有船东“暂时中止”通航霍尔木兹海峡，直至另行通知。

“放马过来吧，我们必将反击”

据伊朗媒体报道，12 日一早，伊朗南部格什姆岛、恰巴哈尔港、布什尔省 and 西南部胡齐斯坦省多地遭美国袭击。美军中央司令部称，美军当天完成本周对伊朗的第三次打击，打击对象为约 140 个伊朗军事目标，包括导弹和无人机发射阵地、海军装备、弹药储存设

施、通信网络及海岸监视站点等。卡塔尔半岛电视台 12 日称，过去 4 天，美军空袭造成的伊朗国内死亡人数已达 19 人，包括平民，另有 100 多人受伤。

“放马过来！美军发动袭击后，伊朗炮击多个美军目标。”伊朗新闻电视台 12 日报道称，为回应美方袭击，伊朗军队当天对约旦、科威特、巴林和阿曼境内的美国军事设施发动导弹和无人机袭击，包括美军设在约旦境内的哈桑王子空军基地、卡塔尔境内的乌代德空军基地。伊斯兰革命卫队和伊朗军方称，“美国 and 犹太复国主义敌人应该明白，他们的继续侵略必将招致更加毁灭性的回应。放马过来吧，我们必将反击。”

中东多国 12 日被迫卷入冲突。巴林拉响防空警报；约旦启动防空系统，称当天有 3 枚从伊朗发射的导弹落入约旦境内，但未造成人员伤亡；阿联酋国防部称已拦截导弹和无人机；卡塔尔发布安全警报，称遭到伊朗导弹袭击；阿曼称该国北部、濒临霍尔木兹海峡的穆桑代姆省多个地点遭无人机袭击。阿曼等国谴责针对本国的袭击。

美伊冲突骤然升级后，巴基斯坦外交部表示，巴副总理兼外交部长达尔当天与伊朗外长阿拉格齐通电话。达尔呼吁美国和伊朗保持克制，遵循美伊谅解备忘录内容，推动局势降温。

伊朗外交部发言人巴加埃 12 日在德黑兰举行的新闻发布会上说，伊朗外长阿拉格齐 11 日访问阿曼，双方就霍尔木兹海峡通行和航运管理安排进行了磋商，并将继续就此开展对话。伊方强

调，霍尔木兹海峡未来航行管理安排应由伊朗和阿曼两个沿岸国共同协商。

备忘录第五条“埋下隐患”

上海外国语大学中东研究所教授丁隆 12 日对《环球时报》记者表示，本轮美伊冲突的实质在于霍尔木兹海峡的通行权。在双方达成谅解备忘录后，霍尔木兹海峡通行状况一度回到了战前状态：南线实现自由航行，过往船只无需向伊朗报备；北线由伊朗控制，船只需向伊方报备。伊朗试图对整个海峡实施全面管控，这是美国无法同意的。

事实上，美伊 6 月签署备忘录后，就有不少媒体分析指出，备忘录第五条的模糊言辞、解释分歧以及围绕霍尔木兹海峡控制权的博弈，埋下了双方重启冲突的隐患。备忘录第五条规定“伊朗将尽最大努力作出安排，确保商船在 60 天期限内免费安全往返于波斯湾和阿曼湾之间”，但“作出安排”与“尽最大努力”等关键措辞未被明确定义。伊朗据此认为其有权决定海峡航行路线，船只通行需向伊方报备；美方则认为霍尔木兹海峡“恢复通行”意味着战前那种完全自由、免费的通航，双方均作出有利于己方的解释，并指责对方违反备忘录。

丁隆表示，伊朗把霍尔木兹海峡的管辖权看得非常重，这是目前唯一能要挟美国的王牌。伊朗通过管控海峡向美国施压，作为谈判筹码，不会轻易放弃。对于未来局势，预计双方将继续“边打边谈”。尽管战事激烈，但双方均有谈判意愿，斡旋方也在展开工作，谈判大门未关。美国面临中期选举压力，伊朗国内亟须恢复经济，无力长期作战。后续谈判需澄清备忘录第五条或引入阿曼等方，协调新通航模式。

半岛电视台 12 日引述分析人士的话称，霍尔木兹海峡通航危机不太可能通过军事手段解决。一方有继续战斗的意愿，另一方则有不断削弱和摧毁对方能力的意愿，这只会导致冲突持续不断。受冲突影响的各方可能会推动重启外交，但鉴于“两个反复无常的相关方”，且双方都对成功和胜利有着根深蒂固的利益，改变这种局面将很困难。

《纽约时报》12 日称，伦敦布伦特原油期货 10 日收盘价接近每桶 76 美元，比冲突前水平高出约 5%。尽管远低于冲突最严重时期每桶近 120 美元的峰值，但每次空袭后市场的反应都表明，伊朗有能力左右能源价格。如果近期的模式重演，市场重新开盘时，国际油价可能再次波动。▲



环球公益 乐善有恒

公益咨询热线：010-65367691

广告