

4艘战舰发射26枚导弹摧毁11处目标 俄里海舰队远程打击叙境内IS

本报特稿 俄罗斯军方7日宣布,俄罗斯里海舰队参与反恐行动,当日发射导弹成功命中叙利亚境内“伊斯兰国”(IS)目标。

俄罗斯国防部长绍伊古透露,里海舰队7日参与打击“伊斯兰国”行动,4艘战舰从里海海域发射26枚“口径HK”海基巡航导弹,摧毁1500公里外的叙利亚境内11处“伊斯兰国”目标。

绍伊古称,导弹攻击误差范围不超过3米,“为保证居民安全,导弹沿途飞行路线均被设定为无人区”。

俄罗斯联邦委员会(议会)9月30日批准总统在国外动用武装力量的请求,动用武装力量仅限于空军,“且排除在陆地战场使用武装力量的可能”。

绍伊古说,俄罗斯对叙利亚境内“伊斯兰

国”设施的空袭力度正在加大,最近两昼夜发现恐怖分子大量指挥所、弹药库、装甲车辆和训练营等,并将其全部摧毁。从9月30日至今,俄罗斯已对112处设施实施打击,摧毁40%“伊斯兰国”基础设施。

新华社莫斯科10月7日电 俄罗斯国防部长绍伊古7日向总统普京汇报工作时说,俄罗斯正与土耳其和美国协调在叙利亚军事打击行动。

绍伊古说,为保证俄罗斯军机沿土耳其边境飞行,俄国防部建立了直接联系,以避免发生越境领空事件。此外,俄罗斯国防部准备与美国协商合作文件。

普京说,希望在叙利亚的外国伙伴向俄军提供恐怖分子目标,俄罗斯空天部队将与叙利亚地面军队协调行动支持进攻。



俄罗斯国防部7日公布里海舰队向叙利亚发射巡航导弹的照片和视频

| 专家分析 |

俄军机“戏弄”土耳其“敲打”西方

◆ 唐见端

任何一个成员国的攻击,将被视为对全体北约成员国的攻击,北约将作出集体回应。

没有北约撑腰,土耳其对俄这种近乎戏弄的举动毫无办法。因为,尽管俄机“入侵”,但它沿着国境线飞行,土耳其不敢将其击落,否则俄机可能坠毁在叙利亚境内,俄势必以“受害者”身份加倍报复。不难想象,在叙利亚问题上一直趾高气扬的土耳其此刻百感无奈,很有羞辱感。

然而,俄战机进入土耳其领空并非仅为戏弄对方,这可以从俄近日在叙利亚的空袭特点看出,即对伊德利卜省会城市伊德利卜的伊斯兰武装分子空袭尤为密集。伊德利卜位于叙利亚滨海省份拉塔基亚以西,东北部距离叙最大

经济中心阿勒颇仅59公里,北部与土耳其接壤。目前俄军机部署在拉塔基亚,起飞轰炸伊德利卜武装分子属举手之劳,但距离并非俄军空袭的主因。

主因有三:一、动乱之初,土耳其就利用地利之便把伊德利卜打造成“革命圣地”,大批武装人员经土耳其进入这里,内战由此向叙利亚全国蔓延。直到现在,伊德利卜一直是土耳其干预叙利亚最使得上劲的抓手。

二、今年3月,伊斯兰武装“征服军”在土耳其支持下攻占伊德利卜,对拉塔基亚构成直接威胁。拉塔基亚是叙利亚总统巴沙尔的政权基础所在地,而设有俄罗斯军港的塔尔图斯市也

位于这一省份。

三、土耳其一直盼望、近期又特别强调在叙利亚建“禁飞区”,而伊德利卜被视为“禁飞区”的理想之地。因为“禁飞区”将在西方防空火力保护之下,土耳其能够迅速在此集结伊斯兰武装,叙利亚政府军却无能为力。而伊德利卜的伊斯兰武装由于得到西方和土耳其双重保护,西进,能威胁拉塔基亚;北上,能夹击阿勒颇——叙政府军一直在此与武装分子战斗,而阿勒颇同样与土耳其接壤。

通过密集轰炸伊德利卜伊斯兰武装,并一连三天闯入土耳其领空,俄罗斯给土耳其以及土耳其背后的西方送去明确信号:“抓手”将被斩断,“征服军”将被驱散,“禁飞区”别想实现,因为俄罗斯已在叙土边界建立了事实上的“禁飞区”。(作者系上海外国语大学中东研究所智库理事常务理事)

《安全港协议》被判无效 欧洲公民数据不能送往美国

新华社布鲁塞尔10月6日电 欧盟最高司法机构欧洲法院6日作出判决,认定欧美2000年签署的关于自动交换数据的《安全港协议》无效,今后美国网络科技公司将收集到的欧洲公民数据送往美国将受到法律限制。

欧洲法院指出,欧盟数据保护法规规定,欧盟公民的个人数据不能传输至非欧盟国家,除非该国能为数据提供有效保护。鉴于美国未能达到上述要求,欧美《安全港协议》无效,谷歌、脸书等美国公司应立即停止将收集到的欧洲用户数据传输至美国。

《安全港协议》允许网络运营商忽略欧盟各国法规差异,在美国与欧盟国家之间合法传输网络数据,谷歌、脸书等4000多家美国科技公司的欧洲运营模式受到该协议保护。

2013年,美国前防务承包商雇员斯诺登爆料显示,脸书等公司在“棱镜”项目中和美国秘密情报机构串通一气。奥地利法律学者施雷姆斯据此向脸书欧洲总部所在地爱尔兰提出申诉,认为脸书所储存的个人信息受美国国家机构监控,因此并不安全。施雷姆斯的申诉被主管部门援引《安全港协议》驳回,他又上诉至欧洲法院。

欧洲法院法律顾问博特发表个人评估报告称,美国情报机构对存储在美国服务器的数据进行监控,如果个人数据被大规模收集,欧盟公民将无法得到恰当的司法保障。

欧洲法院的判决将迫使依赖《安全港协议》的企业重新制定数据存储方案,如果美国企业执行新规定,将欧洲用户数据存储在欧洲,需要在技术上作出大幅调整,耗费大量时间和资金,部分企业可能因此撤离欧洲。

中国老人在日本“碰瓷”? 冤枉的!

确实被车撞伤 索赔10万日元

国庆期间曝出“中国老人在日‘碰瓷’索赔10万日元”的“丑闻”,涉事的日本京都祇园町南侧地区协议会6日深夜发布《道歉与更正》,承认最初的日文通知有“不符事实之处”,并“表示衷心歉意”。

被贴“碰瓷”标签

祇园町南侧地区协议会日前贴出通告称,8月21日下午5时,某餐厅女主人开车路过祇园歌舞剧场前,车速很慢,一名中国老人倒向汽车后视镜,随后大声喊疼,并叫了救护车。但经医院诊治,老人根本没有受伤。餐厅女主人与老人家属在医院交涉2小时,老人家属要求赔偿,餐厅女主人付了10万日元(约5300元人民币)。通告称,警方认为“这是威胁恐吓,是犯罪”,并提醒辖区民众“以后遇到类似事情,请立即拨打110”。

一名中国留学生将通告拍照并传到网上,立刻引发中国网民争论,有人质疑“碰瓷”事件真实性。凤凰卫视记者李某采访了祇园町南侧地区协议会会长高安美三子、防灾委员村上茂,并于5日发表微博并报道

称,日方表示“中国老人在日‘碰瓷’索赔10万日元”属实,且“中国游客引发的问题不仅如此”。报道最后写道:“走出国门,第一,要遵纪守法,第二,要入乡随俗,遵守当地的规矩和习惯。因为,你不只代表你一个人,而是代表了国家的形象。”

目击网友“鸣冤”

“碰瓷”事件既经“证实”,引来大量网民对涉事中国游客的口水笔伐。

对此,涉事老人的女儿杨女士强调:“母亲是被车撞的,绝对不是故意‘碰瓷’。”她表示,考虑到跟团等客观因素,当时他们向日方当事人要了10万日元。

负责带队的旅行社导游陈先生也作证称,老人伤得厉害,“脚当时就肿了起来,后来几天的旅行,全程坐在巴士上无法走路”。他说,日方当事人在医院表示希望将事情交由保险公司处理,但老人家属考虑到在日行程有限,希望私了。“双方平心静气商议了2小时左右,最终达成一致。”

一名自称“碰瓷”事件目击者的网民在

微博上发布老人就医的诊断书,称老人确实被撞,为老人被冤打抱不平。

日方承认失实

7日,记者李某再度撰文称收到祇园町南侧地区协议会出示的《道歉与更正》,承认通告中有不实之处。《道歉与更正》写道,协议会在未经涉事日方当事人许可的情况下发布通告,其中“在医院接受了检查,并没有受伤”的表述并不是事实,“医生的诊断结果是挫伤,开了一袋膏药处方”。

李某称,是她对协议会做了独家采访,也是她向协议会指出通告内容严重失实,“日方于是发表了正式文件,进行正式道歉和更正”。针对“碰瓷”报道,她表示:“第一篇微博的标题用引号标出‘碰瓷’二字,的确引来误解,是我的疏漏,我感到抱歉。微博正文内容中全程引述的是消息来源,没有不妥。”

对于这起“反转剧”,有评论称“这些令人唏嘘的真相,不得不让人反思某些媒体在抢新闻中不专业的表现”。

本报记者 齐旭 综合报道

中国三游客在马来西亚车祸身亡

新华社吉隆坡10月7日电 一个20人中国旅行团7日晚在马来西亚柔佛州永平附近遭遇严重车祸,目前已有3人死亡,2人重伤,另有15人轻伤。

中国驻马来西亚大使馆已经启动应急机制,派人奔赴现场了解情况,慰问伤员,联络当地政府协助善后。据悉,不幸身亡的3人为来自江苏的女性游客,重伤的2人分别

来自江苏和湖北。

当地通讯社引述当地警方负责人的话说,当时一辆卡车爆胎后冲入相反的车道,并连续撞上两辆巴士,遇难中国乘客就坐在被撞的第一辆巴士上。

当地警方称,遇难者遗体 and 受伤乘客已经被送往医院。