

赶在美大选前到访,被认为“挣分”意味大于“灭火”

勉强过半票数通过公投

布林肯再访中东恐难缓和局势

本报记者 安峥

线仍将面临挑战。

今日聚焦

本报记者 裘雯涵



22日凌晨,黎巴嫩首都贝鲁特南部地区在以军空袭后产生浓烟。新华社发

中东紧张局势不断升级之际,美国国务卿布林肯于当地时间10月22日抵达以色列访问。他声称此行主要目的是推动加沙地带停火。这是布林肯自本轮巴以冲突以来第11次访问中东。

分析人士指出,距离美国大选投票日仅两周,布林肯此时去中东“刷存在感”,为民主党“挣分”意味浓厚。布林肯的前十次中东行均空手而归,此次访问预计也难取得实质性成果,美国大选前停火谈判重启的希望渺茫。

头号任务是什么?

当地时间10月21日,美国国务院发表声明说,国务卿布林肯定于21日至25日访问以色列及其他中东国家。

根据这份声明,布林肯此行将讨论“结束加沙战争、确保所有被扣押人员获释以及减轻巴勒斯坦人民苦难的重要性”,并将继续就加沙战后规划进行讨论,强调必须向加沙平民提供人道主义援助,寻求外交解决方案。

美国国务院并未透露除以色列之外,布林肯还将访问哪些国家。据知情人士透露,布林肯的目的地可能包括约旦、沙特、卡塔尔及阿联酋。据以色列方面消息,布林肯定于22日与以色列总理内塔尼亚胡和以总统赫茨尔格会面。

舆论认为,自上一次布林肯9月中旬访问中东以来,地区局势发生较大变化。除了进入倒计时的美国大选外,布林肯此行主要有三大背景。

其一,哈马斯领导人辛瓦尔10月16日死于以军在加沙地带的军事行动。以方指认辛瓦尔策划并实施了去年10月7日哈马斯武装人员对以色列的袭击。

美国总统拜登此前称,辛瓦尔之死是“一次重大打击”。有舆论认为,这可能为搁置数月的加沙停火谈判“打开一扇窗”。

其二,自伊本月初对以色列发动大规模弹道导弹袭击以来,以色列的报复仍引而不发。

美国舆论普遍认为,以色列如果打击伊朗油田或核设施,将严重冲击民主党大选选情。目前,美国提供给以色列的“萨德”反导系统已部署到位。有报道称,在美国“软硬兼施”下,以方态度有所软化,同意只打击伊朗军事目标。

其三,黎以局势不断升温。以色列9月底炸死真主党时任总书记纳斯鲁拉等高级领导人。10月1日起,以军对黎巴嫩发起地面进攻,并不断加大攻势和袭击范围。

在多重背景下,布林肯再赴中东,是为了“灭火”还是“作秀”?他最重要的任务是什么?

上海外国语大学中东研究所教授丁隆认为,布林肯此访政治意味浓厚,对国内议程的关注高于国外议程。

布林肯此行主要有两大目的:一是希望通过在中东继续“存在感”,凸显美国在中东地区的影响力和作用。二是与以色列磋商如何还击伊朗。目前来看,拜登政府不愿看到以色列在大选前对伊朗进行报复,不希望中东冲突继续吸引选民眼球,成为影响民主党选情的负面因素。

“这是一次在‘垃圾时间’进行的访问。”丁隆表示,美国大选后,拜登政府的任期将在明年1月结束,此时,无论是伊朗为首的“抵抗轴心”还

是以色列,恐怕都不会对此次访问太过在意。

停火谈判恐难重启

自本轮巴以冲突以来,美高官频繁访问中东,布林肯对斡旋巴以问题也十十分“上心”,平均每月访问中东地区一次。但从前十次中东之行来看,布林肯基本都空手而归,未取得实质性成果。

辛瓦尔死后,美国能否利用新契机推动加沙停火谈判重启?分析人士对此并不看好。

哈马斯方面,有分析认为,辛瓦尔之死并未给停火谈判带来积极影响,反而可能激起哈马斯残余势力对以色列更强烈的反抗。此外,辛瓦尔继任者尚未产生,让谈判重启面临不确定性,布林肯此行可能也有打探辛瓦尔继任者的目的。

丁隆认为,尽管辛瓦尔之死对哈马斯和“抵抗轴心”是一个打击,但哈马斯根基深厚,并且在加沙地带已处于“去中心化”状态。尽管哈马斯遭到严重削弱,但以以色列也无法彻底消灭哈马斯,其理念思想和组织人员都已深深根植于加沙地带。

以色列方面,也没有显示出要缓和加沙冲突的迹象。由于解救被扣押人员的战略目标并未达成,以色列仍

有理由继续在加沙的军事行动。

丁隆认为,虽然布林肯可能会朝着敦促停火谈判的方向努力,但谈判的环境和氛围正不断恶化,“至少在美国大选前,谈判重启的希望非常渺茫”。

对于布林肯此行要讨论的其他议题,外界也认为美国影响力有限。

目前,就加沙战后具体如何安排,各方意见不一。丁隆认为,在实现加沙停火前,谈加沙战后和重建计划并不现实。有关各方也不会和即将离任的拜登政府谈加沙后续事项。

另外,此次对黎以冲突的缓和也难起大作用。丁隆认为,以色列的战略非常清晰,要利用美国大选前的“真空期”加紧打击“抵抗轴心”,特别是打击黎巴嫩真主党。

大选如何影响局势?

分析指出,新一轮巴以冲突以来,美国持续偏袒以色列,让停火谈判难以进展。与此同时,以色列的“不听话”也令美国民主党政府面上无光,使拜登乃至民主党总统候选人、副总统哈里斯承受政治压力。

“美国要在中东实施战略收缩,导致其对盟友和对手的掌控力都在下降。这是此次地区冲突延宕一年多之久的根本原因之一。”丁隆说,地区冲突此后仍将是“抵抗轴心”和以色列之间的冲突。

四年一度的美国大选过后,新一届美国政府将如何影响以色列及中东局势?

共和党总统候选人、前总统特朗普已暗示,在巴以冲突议题上会与拜登“唱反调”。

“内塔尼亚胡政府显然在期盼特朗普当选。”丁隆表示,如果特朗普上台,美国对以色列的支持力度将更大,对军事援助、政治支持也会加强,可能会允许以色列放手打击伊朗及其代理人。

从地区局势看,若特朗普上台,冲突也将延宕更久,内塔尼亚胡政府将进一步借此机会以冲突加剧甚至消灭“抵抗轴心”,提高对伊朗的威慑力,并通过延续冲突延长自己的政治生命。

丁隆认为,如果哈里斯上台,可能会加大对以色列的约束力,美国解决中东冲突的决心和力度也可能加强。



扫码看视频

长护险护理员短缺,如何填补?

“培养1万名中高级及以上技能等级养老护理员”纳入市委民心工程三年主要目标

长护险全称“长期护理保险制度”,是一项为丧失生活自理能力的老人提供的社会保险制度,俗称社保“第六险”。上海是全国首批长护险试点城市之一,自2016年启动试点以来,已有超过73.5万名失能老人享受长护险,社会反响较好。

养老护理员队伍是开展长护险的基础。近期有不少老人家庭反映,护理人手紧张,上门护理的次数减少了,甚至出现“人证不符”的情况。市人大代表张剑颖建议,持续推动长护险职业资格培训和考证事项,制定职业准入实施细则,促进护理员队伍职业化发展。日前这份建议得到承办部门的最新答复。

人大代表:“僧多粥少”情况增多

据了解,上海老年照护统一需求评估等级分为二级到六级,其中二级和三级的失能老人享受每周3次上门服务,四级失能老人享受每周5次服务,五级和六级的失能老人享受每周7次服务,每次服务时间为1小时。

一位居民反映,他的父亲被评为四级失能老人,原来一周可以享受5次上门服务,现在只有4次。闵行区一家民营护理站的工作人员告诉

记者,站里原有近50位护理员,这几年护理员流失较多,但护理站服务片区的失能老人照护需求没有减少。“护理员都排满了班,有时忙不过来,只能减少上门服务次数。”

长护险服务“僧多粥少”的情况增多。张剑颖代表发现,近几年,不少持证护理员返乡、离开上海、改行从事其他工作或年龄增长,导致持证护理员大量流失,造成短缺。此外,长护险护理员相关培训减少甚至暂停,导致目前持证人员不断减少。

记者了解到,因为持证护理员紧缺,有时还会产生上门护理人证不符、打空卡情况。

数据显示,长护险服务结算大约为65元/小时。具备中高级上岗资格证书的护理员一般可以拿到40元—45元,持初级证的护理员从事长护险服务,每小时收入只有20元—30元,且从事长护险服务两到三年后,才有资格考中高级证书。“其实愿意从事长护险服务的护理员不少,但一些拿到初级证书的护理员会觉得收入太低,加之中高级证书比较难考,就放弃了。”一家护理站负责人说。

张剑颖代表认为,长护险管理涉及人社局、民政局、医保局、卫健委等部门,建议各部门加强联动,持续开展护

理人员持证上岗培训、发证工作,为有意从事这项工作的人员打开职业通道。

承办部门:实施培训补贴吸引从业

对张剑颖代表提到的“相关部门已多年没有开展相关培训,导致目前持证人员不断减少”的情况,承办部门给出了解释。实际上在2017年,国家职业资格清理中取消了养老护理员职业资格证书。2019年,国家新颁布了养老护理员职业标准,明确了职业等级证书体系,并做好了新老职业资格的过渡衔接。“因此从2020年起,本市按国家职业标准,统一开展养老护理员职业技能等级证书的培训和评价,不再开展养老护理员(医疗照护)和养老护理员阶段性评价证书的培训和评价。”市人社局表示。

待遇水平是长护险护理员很在意的部分,为吸引有意向的持证护理员从事长护险上门服务,市人社局表示,通过开展养老护理员(医疗照护)和养老护理员职业技能等级证书培训和评价,对取得职业技能等级证书、实现护理相关岗位就业(或培训时已在岗)的,按规定给予职业技能提升补贴。补贴标准为初级1500元、中级2000元、高级2500元、技师3000元、高级技师3500元,在岗人员补贴比例为80%。

记者了解到,为鼓励养老护理员积极参加职业技能培训,获得更高级别的职业技能证书,满足长护险部分常用临床护理服务项目的人员需求,市医保部门2023年联合市民政、人社部门印发相关通知,明确持养老护理员中级职业技能等级证书的人员,与持养老护理员(医疗照护)评价证书的人员在职业能力、服务能力等方面水平相当,可以从事与持养老护理员(医疗照护)评价证书的人员相同的长护险服务项目,且其开展长护险居家上门服务的价格和支付标准,参照养老护理员(医疗照护)评价证书的有关规定执行。

作为养老服务行业主管部门,市民政局表示,自2022年起,将“每年培训1万名养老护理员”列入市政府年度重点工作任务。截至目前,累计培训逾3.2万名护理员。2023年又将“培养1万名中高级及以上技能等级养老护理员”纳入市委民心工程的三年主要目标,着力培养更高水平的养老护理员。截至目前,已培养6000余名中高级及以上护理员。

本报记者 王海燕

实现护理相关岗位就业(或培训时已在岗)的,按规定给予职业技能提升补贴。补贴标准为初级1500元、中级2000元、高级2500元、技师3000元、高级技师3500元,在岗人员补贴比例为80%。

记者了解到,为鼓励养老护理员积极参加职业技能培训,获得更高级别的职业技能证书,满足长护险部分常用临床护理服务项目的人员需求,市医保部门2023年联合市民政、人社部门印发相关通知,明确持养老护理员中级职业技能等级证书的人员,与持养老护理员(医疗照护)评价证书的人员在职业能力、服务能力等方面水平相当,可以从事与持养老护理员(医疗照护)评价证书的人员相同的长护险服务项目,且其开展长护险居家上门服务的价格和支付标准,参照养老护理员(医疗照护)评价证书的有关规定执行。

作为养老服务行业主管部门,市民政局表示,自2022年起,将“每年培训1万名养老护理员”列入市政府年度重点工作任务。截至目前,累计培训逾3.2万名护理员。2023年又将“培养1万名中高级及以上技能等级养老护理员”纳入市委民心工程的三年主要目标,着力培养更高水平的养老护理员。截至目前,已培养6000余名中高级及以上护理员。

本报记者 王海燕

留言板

非机动车越江难题何时解?

6 互动

越江慢行交通,能不能快些落地

一边是“慢行隧道”规划引关注 一边是非机动车过江不便讨论持续多年

随着城市的发展,非机动车过江需求日益增长,但目前的过江方式如轮渡、摆渡等,存在速度慢、安全性低等问题。市民呼吁政府加快慢行交通设施建设,提高过江效率。

记者了解到,目前非机动车过江主要依靠轮渡和摆渡。轮渡虽然相对安全,但速度慢,且受天气影响较大。摆渡则存在安全隐患,一旦发生事故,后果不堪设想。

市民代表表示,希望政府能借鉴其他城市的经验,建设非机动车慢行隧道。慢行隧道不仅能提高过江效率,还能保障非机动车骑行者的安全。

相关部门表示,慢行隧道的建设需要大量的资金投入,且对地质条件要求较高。目前,相关部门正在对慢行隧道的可行性进行论证,争取早日落地。

除了慢行隧道,市民还建议政府增加非机动车过江的班次,优化轮渡和摆渡的服务质量,提高非机动车过江的便利性。

相关部门表示,将认真听取市民的建议,加快推进慢行交通设施建设,解决非机动车过江难题,提升市民的出行体验。

近期,上海规划“慢行隧道”等越江慢行交通引发热议。有市民建议,“慢行隧道”等设施从规划变成现实需要很长时间,可以利用好现有的跨江桥梁,设置固定或临时非机动车道,以解决非机动车越江难问题。这个建议可行吗?在上观新闻微信公众号留言区,网友各抒己见——

McLsp 琅:好几条隧道内机动车限速那么低,且车道不算宽,可以尝试将2车道变成2.5车道,隔离出一条1米—1.2米的非机动车道。

鹿未鸣:目前可以设置一个轮渡对应隧道的联动原则:某区域的轮渡一旦停运,周围就启动一条隧桥开放过江和保障措施。

夜行者:轮渡适当延长营运时间或者通宵,杨浦、南浦、卢浦大桥设施改进一下,可以像闵浦三桥一样,行人步行、非机动车推行过江。

神经蛙:晚上机动车流量不高时,在市中心的过江隧道里关闭一条车道或者关闭某条隧道给非机动车过江。

本报记者 靳靖 整理

担忧:易催生乱象

米少:非机动车进隧道太多了,尤其是虹梅南路隧道,还骑在车道中间。

一直在线上:凌晨前后,我好多次看到隧道里和大桥上有跑外卖、代驾的师傅骑行穿梭过江。有时候在想,就没有一个非机动车和行人能过江的慢速隧道或大桥?

Angela:我单位在徐汇西岸对面,早上骑车上班,一共一个小时,但必须绕到3号线过江,绕到浦东最后3公里左右骑车需要半小时。如果有骑车直接过江的路线,上班路上估计可减少20分钟。

建议:可灵活开放

顾兴:将现有的跨江大桥人行通道二次开发出来作为慢行通道;在设定时间段内开通有过江隧道部分车道临时划为非机动车道。

本版稿件

前一天分享过稿消息后,第二天平台电话拨打上门“精准营销”还是“偷窥窃听”?

“精准营销”还是“偷窥窃听”?

遛异宠,须“牵”住文明安全红线

来论

顾之滢

“被牵着走的鹿鹿”“正在吃草的卡皮巴拉和羊驼”“坐在小推车里的小狐狸”……近日,“遛异宠”成为徐汇滨江的一道“神奇”景象,也引起社会公众广泛热议和有关部门重视。此前,徐汇滨江管理方——西岸集团城运公司相关负责人曾表示,公安部门已经注意到这些异宠在徐汇滨江的出现,并要求加强管理。

对于这样的表态,部分网友表示“不理解”,认为管理方的做法多此一举。事实上,异宠市场与异宠爱好者的崛起,显示出传统宠物市场格局正在被打破,也是宠物需求市场持续扩大的具体表现。对一些喜爱动物的市民来说,可以近距离抚摸、观赏这些难得一见的动物,无疑是一件新鲜、快乐的事情。因此,对于管理方针对异宠的管制,不少网友的态度也不难理解。

然而,并非所有市民都能接受各式各样的异宠出现在街头。特别是在滨江这样人员较多的公众场合,异宠可能带来的安全隐患同样不容忽视。异宠中不乏外来物种,本身的脾气难以捉摸,错误的抚摸方式或者围观,均有可能造成异宠受惊失控,对市民的生命安全造成威胁。

因此作为管理部门,在城市中承诺对一些另类的、大型的动物加强管理,必要时进行劝退是值得肯定的。当然,在实际施行的过程中,也要顾及市民的个性化需求,尽可能平衡各方的诉求。一方面,相关部门要做好异宠的登记备案工作,要求所有饲养异宠的市民必须提供宠物的详细信息,包括但不限于品种、来源、健

康状况等,以此评估宠物是否适合在城市中出现,同时也能在突发事件中及时锁定责任方。另一方面,要出台相关政策,加强对异宠饲养管理的宣传教育,呼吁市民不要因为新奇而冲动购买异宠,在决定饲养时,要充分考虑宠物的习性、特点以及自身条件和城市条件是否支持,并遵守异宠管理规定。

总之,只有牢牢“牵”住文明安全的红线,切实保障市民权益和城市安全,才能让那些可爱而又有个性的异宠安心“遛”进城,为市民的生活增添别样的色彩,成为城市中一道独特而亮丽的风景线。



建言 投稿 爆料 求助 扫码参与互动