

“五大合作格局”视角下基础设施建设赋能 中阿贸易发展：机理、成就与展望^{*}

王晓宇

摘 要：中国是阿拉伯国家第一大贸易伙伴国，面对全球经济低迷和能源需求峰值等挑战，双方贸易提质升级亟需新动力。基础设施合作作为高质量共建“一带一路”的重要支柱，为中阿贸易稳步发展提供了有力支撑。近年来，中国积极参与阿拉伯国家基础设施建设，在交通基建、能源基建、数字基建和产业园区建设等领域多管齐下，成功打造“硬通道”“动力源”“信息桥”和“新平台”；通过有效降低贸易成本、提高贸易效率、增加市场规模和促进产业协同，赋能中阿贸易发展从“大数量”向“高质量”转变，为新时代中阿构建“五大合作格局”奠定了坚实基础。展望未来，中阿基础设施建设合作虽面临现实挑战，但随着中阿关系从“黄金二十年”迈向“钻石二十年”，双方以基础设施建设推动贸易提质升级仍有广阔的合作空间，将助力中阿贸易高质量发展。

关键词：中阿合作；基础设施建设；五大合作格局；贸易畅通；高质量发展

作者简介：王晓宇，博士，复旦大学国际问题研究院中东研究中心青年副研究员（上海 200433）

文章编号：1673-5161(2025)02-0003-22

中图分类号：D815

文献标识码：A

^{*} 本文系 2022 年度国家社科基金青年项目“高质量共建‘一带一路’背景下中阿贸易提质升级路径研究”（22CGJ025）的阶段性成果。

阿拉伯国家地处“一带一路”交汇地带,战略位置重要,是与中国共建“一带一路”的天然合作伙伴。双方发展战略高度契合,中国已同所有阿拉伯国家和阿拉伯国家联盟(以下简称“阿盟”)签署了共建“一带一路”合作文件。中国长期稳居阿拉伯国家第一大贸易伙伴国地位,自 2004 年中阿合作论坛成立以来,双边货物贸易额实现了显著增长,从 2004 年的 3,038.1 亿元人民币增长至 2023 年的 2.8 万亿元人民币,增长超 8 倍。^① 2022 年,中阿贸易额达 4,301 亿美元^②,首次突破 4,000 亿美元大关,自此双方贸易迈入更高水平的增长阶段。然而,在当前的中阿贸易结构中,以能源为主的传统贸易已接近高位,增长速度逐步放缓,呈现出相对饱和的趋势,尤其即将到来的能源消费峰值,以及国际政治和经济格局的变化等因素,正对中阿贸易增长动能产生冲击,双方亟需在高附加值领域、技术合作和多元化产业方面拓展新的增长空间。

2024 年 5 月,中国国家主席习近平在中阿合作论坛成立 20 周年之际提出,中方愿同阿方构建“五大合作格局”,加速推动中阿命运共同体建设。其中,“投资金融格局”“经贸互惠格局”和“人文交流格局”分别构成“资金融通”“贸易畅通”和“民心相通”的关键维度,与“能源合作格局”与“创新驱动格局”一道,共同为深化新时代中阿战略合作提供明确方向和实践动力。据此,中阿基础设施合作与“五大合作格局”形成紧密互动:设施联通作为“互联互通”建设的先导和基石,为“投资金融格局”“经贸互惠格局”和“人文交流格局”提供基础支撑;通过完善油气管道和港口保障能源供应链,助力构建“能源合作格局”,并借助 5G 和人工智能等新技术提升新型基础设施的效能,推动“创新驱动格局”的发展。

在推动构建中阿命运共同体的“五大合作格局”中,基础设施合作不仅是中阿各领域合作的基础保障,更是促进双方经济合作高效发展的关键。现有研究

① 邹多为、艾福梅:《中阿货物贸易 20 年增长超 8 倍》,新华网,2024 年 5 月 30 日,<http://www.news.cn/fortune/20240530/e6547ba105c643b798f2e2c123faaa85/c.html>,上网时间:2024 年 6 月 21 日。

② 余国:《共担使命 共谋未来 携手打造中阿能源命运共同体——中阿能源合作回顾与展望》,新华财经,2023 年 9 月 28 日,https://thinktank.cnfin.com/ny-lb/detail/20230928/3941461_1.html,上网时间:2025 年 2 月 14 日。

表明,基础设施建设对促进“一带一路”沿线国家,尤其是走廊国家的出口至关重要,^①而互联网基础设施对中国与“一带一路”对象国家的双边贸易往来具有显著促进作用。^②同时,中阿基础设施合作的强劲需求和巨大潜力也引起学界关注。赵雅婧和王有鑫指出,中国通过基础设施建设助力中东从石油经济向多元化转型,为当地经济发展注入新动力。^③魏敏认为,中东地区基础设施发展水平低且不均衡,交通基础设施不足导致运输成本上升,阻碍双边贸易发展。^④姜英梅发现,尽管“一带一路”倡议为中东基础设施建设提供了重要推动力,政局动荡、资金短缺和管理低效仍是中国与中东国家基建合作主要制约因素。^⑤张楚楚强调,与西方国家的基建合作模式相比,中国更加注重通过包容型和互利型的基础设施建设合作改善中东国家的民生。^⑥

综上,基础设施建设作为推动贸易畅通的重要支撑,对中阿构建“五大合作格局”和促进双边贸易提质升级发挥着重要作用。然而,当前学界关于“一带一路”背景下“设施联通”如何促进“贸易畅通”的具体研究亟待丰富,对中阿基础设施合作实践与成就的系统性梳理,特别是围绕设施联通对中阿贸易畅通积极影响的讨论,需要跟进和加强。据此,本文首先通过文献回顾和理论分析,探究设施联对中阿贸易畅通的影响机理;然后结合新时代中阿“五大合作格局”的内涵,从交通基建、能源基建、数字基建和园区建设中阿基础设施建设合作领域,系统梳理设施联通过打造“硬通道”“动力源”“信息桥”和“新平台”,赋能中阿贸

① Bala Ramasamy and Matthew C. H. Yeung, “China’s One Belt One Road Initiative: The Impact of Trade Facilitation Versus Physical Infrastructure on Exports,” *The World Economy*, Vol. 42, No. 6, 2019, pp. 1673–1694.

② 赵维、邓富华、霍伟东:《“一带一路”沿线国家互联网基础设施的贸易效应——基于贸易成本和全要素生产率的中介效应分析》,载《重庆大学学报(社会科学版)》2020年第3期,第19–33页。

③ 赵雅婧、王有鑫:《“一带一路”背景下中国与中东的经济合作》,载《阿拉伯世界研究》2016年第2期,第31–43页。

④ 魏敏:《“一带一路”框架下中国与中东基础设施互联互通问题研究》,载《国际经济合作》2017年第12期,第58–63页。

⑤ 姜英梅:《中东国家基础设施建设与“一带一路”合作前景》,载《阿拉伯世界研究》2019年第2期,第91–104页。

⑥ 张楚楚:《以实正名:中国与中东国家的基础设施合作》,载《西亚非洲》2021年第4期,第54–73页。

易畅通的合作实践与成效,并分析双方合作中的机遇与挑战;最后在“五大合作格局”的框架内,展望深化中阿基础设施建设合作以提升双方贸易畅通水平的合作前景,以期为推进中阿经贸合作和“一带一路”高质量发展提供学术支持和实践参考。

一、基础设施建设赋能中阿贸易发展的机理分析

自美国著名经济学家保罗·克鲁格曼(Paul Krugman)将交通运输成本纳入理论体系后,交通运输成本在区位优势研究中受到广泛关注。^① 众多研究基于多国贸易数据,揭示基础设施水平对贸易运输流量的正向促进作用,以及交通设施的数量、大小和质量对出口的正向影响,^②该结论得到来自撒哈拉以南非洲、亚洲、东盟等不同区域和国别经验数据的支撑。^③ 从基础设施类型来看,传统基础设施和新型基础设施对促进贸易发展均具有重要作用,并形成互补效应。^④ 传统基础设施方面,尽管不同类型的交通设施对贸易的影响有所差异,但机场、港口、

① Paul Krugman, “Scale Economies, Product Differentiation, and the Pattern of Trade,” *American Economic Review*, Vol. 70, No. 5, 1980, pp. 950–959.

② 参见 Spiros Bougheasa, Panicos O. Demetriades and Edgar L. W. Morgenroth, “Infrastructure, Transport Costs and Trade,” *Journal of International Economics*, Vol. 47, No. 1, 1999, pp. 169–189; Nuno Limão and Anthony J. Venables, “Infrastructure, Geographical Disadvantage, Transport Costs, and Trade,” *World Bank Economic Review*, Vol. 15, No. 3, 2001, pp. 451–479; Joseph Francois. “Institutions, Infrastructure, and Trade,” *World Development*, Vol. 46, No. 2, 2013, pp. 165–175.

③ 关于撒哈拉以南非洲情况,参见 Ben Shepherd, “Infrastructure, Trade Facilitation, and Network Connectivity in Sub-Saharan Africa,” *Journal of African Trade*, Vol. 3, No. 1–2, 2016, pp. 1–22; 关于亚洲情况,参见 Normaz Wana Ismail and J.M. Mahyideen, “The Impact of Infrastructure on Trade and Economic Growth in Selected Economies in Asia,” *ADB Working Paper Series*, No. 553, December 2015; 关于东盟情况,参见 Mohd Khairul Rafiz Ramli and Normaz Wana Ismail, “The Role of Infrastructure on Trade Costs in Asean-5,” *Economics of Engineering Decisions*, Vol. 25, No. 2, 2014, pp. 119–129.

④ Alberto Portugal-Perez and John S. Wilson, “Export Performance and Trade Facilitation Reform: Hard and Soft Infrastructure,” *World Development*, Vol. 40, No. 7, 2012, pp. 1295–1307.

公路和铁路等设施均能降低运输成本,促进出口增长。^① 信息基础设施方面,互联网作为新型数字基础设施的重要组成部分,可通过降低企业成本促进贸易数量扩张^②、拓展市场边界产生溢出效应^③、减少信息不对称和深化分工协作^④等途径,推动对外贸易升级。此外,以第五代固网宽带、5G、人工智能、工业互联网和物联网为代表的新型数字基础设施相比传统互联网应用,能够更强有力地推动对外贸易转型升级。^⑤ 智慧城市建设作为新型基础设施建设的探索,通过信息成本效应、资源配置效应和技术创新效应,显著提升城市的出口规模。^⑥

国内外丰富的研究成果表明,基础设施对贸易畅通具有积极影响,其作用机制可以通过跨学科视角深入探讨。

在经济学领域,新古典贸易理论认为,基础设施的完善与否直接影响国家或地区的比较优势,^⑦新经济地理学进一步阐释了基础设施在增强市场通达性和集聚经济效应方面的促进作用^⑧。以中阿合作为例,高效便捷的交通网络大幅降低了运输成本,提升了资源配置效率,进一步巩固了中阿各自在纺织品和石油产品

① 关于机场情况,参见 Anca D. Cristea, “Buyer-Seller Relationships in International Trade: Evidence from U. S. States’ Exports and Business-Class Travel,” *Journal of International Economics*, Vol. 84, No. 2, 2011, pp. 207-220;关于港口情况,参见 Robert C. Feenstra and Hong Ma, “Trade Facilitation and the Extensive Margin of Exports,” *The Japanese Economic Review*, Vol. 65, No. 2, 2014, pp. 158-177;关于公路情况,参见白重恩、冀东星:《交通基础设施与出口:来自中国国道主干线的证据》,载《世界经济》2018年第1期,第101-122页;关于铁路情况,参见 Dave Donaldson, “Railroads of the Raj: Estimating the Impact of Transportation Infrastructure,” *American Economic Review*, Vol. 108, No. 4-5, 2018, pp. 899-934。

② 潘家栋、肖文:《互联网发展对我国出口贸易的影响研究》,载《国际贸易问题》2018年第12期,第16-26页。

③ 石良平、王素云:《互联网促进我国对外贸易发展的机理分析:基于31个省市的面板数据实证》,载《世界经济研究》2018年第12期,第48-59页。

④ Stefan Bojnec and Imre Fertö, “Impact of the Internet on Manufacturing Trade,” *Journal of Computer Information System*, Vol. 50, No. 1, 2009, pp. 124-132.

⑤ 钞小静、薛志欣、孙艺鸣:《新型数字基础设施如何影响对外贸易升级——来自中国地级及以上城市的经验证据》,载《经济科学》2020年第3期,第46-59页。

⑥ 周记顺、宋颜希:《新型基础设施建设对地区出口的影响——来自国家智慧城市试点的证据》,载《产业经济研究》2022年第5期,第115-128页。

⑦ 新古典贸易理论的主要观点可以追溯到亚当·斯密(Adam Smith)、大卫·李嘉图(David Ricardo)等古典经济学家,他们提出的比较优势理论认为,国家或地区的比较优势取决于其生产资源的分配和生产效率,其中就包括基础设施建设。

⑧ Paul Krugman, “What’s New About the New Economic Geography?,” *Oxford Review of Economic Policy*, Vol. 14, No. 2, 1998, pp. 7-17.

的比较优势,有效扩大了双边贸易规模;中阿基础设施的持续改善,尤其是港口和物流中心建设,支撑了区域经济增长极的形成,这不仅重塑了贸易流向和规模,还促进了产业集聚和扩散,如中国的电子产品和阿拉伯国家的农产品因此获得了更广阔的市场接入。

在政治学领域,政府投资基础设施建设被视为提升国家竞争力和推动经济发展的重要手段。根据公共选择理论,基础设施建设是政府提供的公共产品,通过投资为贸易畅通创造条件以实现国家利益最大化。^① 在区域合作理论的视角下,基础设施建设可以促进区域合作,加强不同国家之间的经济联系,^②正如“一带一路”倡议下的基础设施建设项目,促进了中阿之间的贸易合作,加强了区域经济一体化发展。

在社会学领域,社会网络理论认为,基础设施建设在促进社会网络形成和发展中发挥了关键作用。^③ 社会资本理论进一步指出,基础设施建设有助于积累社

① 公共选择理论的核心是将经济学的分析方法应用于政治决策,认为政府和公共机构的行为可以用个人理性行为模型进行解释。在这一框架下,政府为在选民和利益集团中维持支持率,通常会提供公共产品和服务来满足公共需求。基础设施建设作为一种公共产品,具有非排他性和非竞争性的特征,符合公共选择理论中的公共产品定义。因此,政府通过投资基础设施建设改善国家的贸易条件,降低交易成本,增强国际竞争力,并带动经济和就业增长,满足选民和利益集团的需求,从而巩固政府的政治地位。相关经典理论文献参见 James M. Buchanan and Gordon Tullock, *The Calculus of Consent: Logical Foundations of Constitutional Democracy*, Ann Arbor: University of Michigan Press, 1962; Elinor Ostrom, *Governing the Commons: The Evolution of Institutions for Collective Action*, Cambridge: Cambridge University Press, 1990。

② 区域合作理论主要关注国家之间通过协作来实现共同利益,认为区域间的经济一体化和合作能够带来整体福利的提升,强调相邻国家的经济互动和合作,如通过降低贸易壁垒和促进基础设施互联互通来加强合作。据此,基础设施建设,特别是跨国交通、通信和能源网络,有助于促进区域内国家之间的物资、资本和人员流动,加快区域经济一体化,同时通过降低成本,便利贸易,加强经济联系,实现协同效应和共同经济目标。相关经典理论文献参见 Ernst B. Haas, *The Uniting of Europe: Political, Social, and Economic Forces 1950-1957*, Stanford: Stanford University Press, 1958; Richard E. Baldwin, “The Causes of Regionalism,” *The World Economy*, Vol. 20, No. 7, 1997, pp. 865-888。

③ 社会网络理论强调个体或组织通过节点和连接关系形成网络,实现社会资本、资源及信息的流动。社会网络依赖物理和虚拟交流通道,而基础设施建设为社会网络提供关键支持,通过修建交通、通信、能源等基础设施缩短物理距离,使个人、组织和国家便捷互动联系,加强社会网络构建。相关经典理论文献参见 Mark S. Granovetter, “The Strength of Weak Ties,” *American Journal of Sociology*, Vol. 78, No. 6, 1973, pp. 1360-1380。

会资本,通过增强社会信任度降低贸易合作中的不确定性和风险,^①如中阿双方基础设施建设合作最先催生社会网络的构建,巩固彼此间的社会信任,为贸易合作营造稳定的环境。随着中阿设施联通的不断深化,双方社会网络愈加紧密,进而加速了贸易信息的传播与交流,也巩固了双方的贸易关系。

通过对经济学、政治学和社会学典型理论文献回顾可以发现,基础设施建设对贸易畅通的影响机理主要体现在降低贸易成本、提升贸易效率、扩大市场规模和促进产业协同等四个方面。这一划分主要借鉴了克鲁格曼的运输成本理论、新经济地理学的市场规模研究、区域合作理论中的产业协同分析,以及社会网络理论中的信任机制。这些理论共同表明,基础设施的完善不仅能有效降低企业的交易成本、提高流通效率,还能增强市场的开放性和竞争力,并促进产业链上下游的协同发展。基于此,中阿在传统的、新型的交通与能源基础设施合作的持续深化,以及数字基础设施和境外园区等新兴领域合作的拓展,不仅有效推动了双方贸易畅通发展,还与“五大合作格局”的战略定位紧密关联,赋能中阿贸易合作高质量发展。

具体来看,在降低贸易成本方面,中阿双方发挥中国的技术创新优势和阿拉伯国家的地理优势,共同构建高效运输网络,通过升级铁路、港口、公路等交通基础设施,减少运输延误和损失,节省货物运输时间和费用。同时,中阿在通信网络、电子商务平台等数字基础设施平台开展合作,有效降低了信息获取和交易成本,有助于双方贸易洽谈和交易完成。在提升贸易效率方面,中阿携手共建和完善交通基础设施,使得贸易商品能够更快速、更经济地在不同地区顺畅流通,尤其是快速铁路运输和高效港口装卸,显著提升了货物运输的顺畅度和时效性。双方在数字基础设施领域的合作不断推进中阿贸易的数字化转型,其中,电子商务平台和跨境支付系统的搭建简化了贸易流程,提升了贸易流程的透明度和便

^① 社会资本理论认为,社会资本作为一种通过社会关系和信任来促进合作的资源,能够降低交易成本并提高合作的稳定性和可预见性。基础设施建设通过提供便利的沟通 and 交流渠道,促进不同国家和地区之间的互动,进而增强社会信任度,减少信息不对称和交易风险。随着基础设施的不断完善,不同国家间的经济联系愈加紧密,彼此信任度提升,从而促进更多的贸易合作。相关经典理论文献参见 Pierre Bourdieu, “The Forms of Capital,” in John G. Richardson, ed., *Handbook of Theory and Research for the Sociology of Education*, New York: Greenwood, 1986, pp. 241-258。

利性,并增进贸易过程中社会信任的积累,促进双边贸易实现互惠共赢。在扩大市场规模方面,交通基础设施的发展便捷了中阿企业进入新市场、拓展销售渠道,而数字基础设施的普及使中阿企业能通过电子商务平台进入全球市场,与更多客户进行交易,增强市场信任并拓展国际市场规模。在促进产业协同方面,中阿通过交通基础设施合作,有力推动了制造业与物流业协同发展,提升了贸易附加值;中阿通过数字基础设施合作,促使信息技术产业与传统产业深度融合,助力产业升级;中阿通过能源基础设施建设合作,筑牢中阿能源贸易稳定保障,助力阿拉伯国家实现能源结构转型;中国在阿拉伯国家投资建设的境外产业园区,如中埃苏伊士经贸合作区,已然成为中阿产业合作与技术交流的典范,不仅驱动产业集聚与技术创新,还极大促进当地就业,改善社会关系网络,为区域经济繁荣和当地民众福祉做出了积极贡献。^①

二、传统基础设施建设领域合作成就

传统基础设施通常涵盖铁路、公路、机场、港口、管道、电网、市政和物流等领域。^② 阿拉伯国家拥有丰富的自然资源储备,而中国在基础设施建设方面具备技术积累和资金优势,因此中阿在传统基建合作中展现出资源互补和互惠共赢的特点。其中,交通基础设施与“经贸互惠格局”紧密契合,通过提升运输效率和区域联通性,有效促进双边商品与服务的高效流通;能源基础设施则与“能源合作格局”密切衔接,通过增强能源保障与供应链稳定性,推动中阿能源贸易向纵深发展。

(一) 交通基建筑牢中阿贸易畅通“硬通道”

交通基础设施建设是设施联通的基石,也是推动中阿贸易畅通的重要保障。它不仅为降低物流成本、缩短运输距离提供了有利条件,还通过提升铁路和港口的运输效率,拓展了贸易市场的覆盖范围。中阿在铁路、港口、航空、城市基建等

^① 《埃及庆祝中国泰达地区成立 15 周年》(阿拉伯文),新华网,2023 年 7 月 13 日,<https://arabic.news.cn/20230713/3d4d44b630ad48f4bbec46f6989083b7/c.html>,上网时间:2024 年 4 月 2 日。

^② 吴文化、向爱兵:《“新基建”与传统基建需协同发力》,载《经济日报》2020 年 9 月 29 日,第 11 版。

领域开展广泛合作,取得了显著成果。

第一,铁路设施推动物流升级,增进中阿贸易畅通。中国企业深度参与阿拉伯国家的多个铁路项目,有力提升了区域联通性和物流效率,成为推动中阿经贸合作升级的标志工程。例如,在阿联酋,联邦铁路二期项目实现了阿布扎比和迪拜之间的高效连接,增强了国内铁路运输网络的协同效能;哈利法港大桥作为首座跨海铁路大桥,不仅提高了货运能力,还在全球物流网络中提升了阿联酋的地位。在沙特,麦加朝觐轻轨作为首条轻轨铁路,大幅缩短了朝觐者的出行时间,并为当地培养了铁路技术人才。在埃及,苏伊士运河铁路桥改造项目与斋月十日城轻轨铁路项目推动了苏伊士运河经济区的发展,惠及数百万居民。这些高效的运输工程展现了中国的基础设施建设实力,为中阿贸易提供了稳定的交通保障。

第二,港口设施提升吞吐能力,繁荣中阿海运贸易。港口设施是中阿海上贸易繁荣的关键要素。中国企业广泛参与阿拉伯地区的港口建设,提升其港口吞吐量,促进区域经济繁荣。例如,埃及阿布基尔集装箱码头、阿尔及利亚奥兰港扩建项目、沙特吉赞经济城商业港等,不仅提升了当地的港口设施水平,还促进了区域经济发展。中阿合资的阿联酋哈利法港二期集装箱码头以其先进设备和高效服务,吸引了多个国际航运联盟,并通过扩展航线和升级服务,成为区域重要枢纽港。^① 这些港口项目凭借高效的装卸和物流配套设施,加速了货物流通,巩固了中阿海上贸易的纽带。

第三,航空航运架起空中桥梁,拓展中阿贸易通道。中阿在航空领域的合作涵盖民用航空器交付、军事无人机交易以及航空公司间战略合作,这些合作为双边经贸繁荣和商旅交往注入了新的活力。例如,航空工业西飞民机向吉布提交付的“新舟”60飞机,以及阿尔及利亚和沙特引进的中国无人机和武器系统,即是中阿在民航与军工领域深化合作的明证。同时,中阿各大航空公司也在积极携手,在中国、中东和非洲之间建立空中枢纽,如顺丰航空与阿联酋阿提哈德航空开通的“鄂州—阿布扎比”国际货运航线,借助鄂州花湖机场和阿布扎比国际机

^① 李学华:《中阿合力打造一流集装箱码头》,载《经济日报》2023年10月13日,第4版。

场的枢纽功能,促进中阿货物流通与经贸往来。^①此外,海航、东航、国航等公司通过与阿拉伯国家航空公司签订合作协议,推动航线开发与服务互通,如国航开通的北京至利雅得航线极大提升了中阿商务和旅游出行的便捷度。中阿在航空航运领域的紧密合作如同强有力的双翼,一方面搭建高效的空中桥梁促进人员往来和文化交流,另一方面依托灵活的航线网络和高效的运输服务,有效提升双边贸易的空中流通量。

第四,城市基建提升城市功能,夯实中阿贸易基础。城市基础设施建设作为城市发展的骨架和血脉,既关乎城市形象和功能,也是促进经贸发展的基石。中国企业凭借其卓越的技术实力和拼搏精神,在阿拉伯国家的城市基建项目中表现卓越。例如,中国土木工程集团有限公司承建的沙特奈季兰穆特布王子路地下隧道项目、中国铁建国际集团竣工的沙特新未来城(NEOM)隧道支洞项目,以及中国水电基础局在新未来城完成的最大孔深、最大桩径试验桩灌注工程,不仅确保复杂地质条件下沙特城市的结构安全,还明显改善了交通系统,降低了贸易物流风险,提升了供应链效率,并增强了区域经济的竞争力。同时,中国企业在阿拉伯国家重大活动和赛事场馆的建设中也发挥着积极作用,如 2020 年迪拜世博会中国馆和“世博桥”、2022 年卡塔尔世界杯卢塞尔体育场,均为“一带一路”标志性项目,彰显了中国企业的国际履约能力。这些城市基建项目借助城市的优良环境和完善设施,吸引了外贸企业投资兴业,并通过提升城市形象带动旅游、餐饮、住宿及文化交流等服务业的发展,为中阿服务贸易创造合作契机。

交通基建作为互联互通的纽带,成为实现中阿贸易便利化的关键因素,直接影响贸易成本、运输效率和市场联通度。通过降低运输成本、提升物流效率和扩大市场规模,交通基建合作推动了商品和服务的便捷流通,促进中阿市场加速融合。通过持续推进铁路、港口、航空等交通基建项目,驱动中阿向更加高效、广泛的“经贸互惠格局”转型。

(二) 能源基建提供中阿贸易畅通“动力源”

能源基础设施建设是推动经济发展和支持能源转型的关键支柱。阿拉伯国

^① 赵德龙:《花湖机场开通首条中东货运航线,国际货量已突破 14000 吨》,极目新闻,2023 年 8 月 17 日,https://jms.ctdsb.net/jmythshare/#/news_detail?contentType=5&contentId=1868966&cId=0,上网时间:2024 年 6 月 17 日。

家是重要的能源输出地,目前正加快能源结构多元化,而中国凭借在油气开发和新能源技术上的优势,与之展开深度合作。中阿在油气开发、炼化设施及新能源项目等领域合作不仅降低了能源成本,优化了能源供应链,还推动上下游产业协同发展,为中阿贸易提质升级注入源源动能。

第一,油气田基建坚实中阿能源贸易根基。油气田建设对于保障能源供应的稳定性和效率具有决定性影响,并在巩固中阿能源贸易基础、促进双方经济发展方面扮演着重要角色。以中国与伊拉克的合作为例,2019年双方签署了“石油换重建”协议,推动中国石化企业加大对伊拉克能源领域的投资。例如,中石化与伊拉克米德兰石油公司联合开发曼苏里亚天然气田,以及中海油获得伊拉克中南部区块开发权,均提升了中国在当地能源市场的影响力。同时,中石化与卡塔尔能源公司达成的全球范围内规模最大、时间跨度最长的液化天然气(LNG)长期购销协议,稳固了卡塔尔在全球LNG市场的领先地位。^①中阿能源合作的持续深化成为国际能源市场的稳定器,持续投资和优化油气田基建是推动双方乃至全球能源格局向更加繁荣、稳定方向发展的重要举措。

第二,炼化厂基建优化中阿能源贸易架构。炼化厂基建合作是中阿在能源领域深度合作与协同发展的体现,有效推动了阿拉伯国家能源结构的优化和经济发展。例如,在沙特,中石化与沙特阿美石油公司(以下简称“沙特阿美”)合作推进古雷二期炼油化工项目,石化产品新链条以助力沙特经济转型;中石化与沙特基础工业公司签署了化工产品开发备忘录,应对全球能源转型的挑战^②;中石化还与沙特阿美公司签署“延布炼厂+”项目合作谅解备忘录,推动实现“沙特2030愿景”目标。^③在阿尔及利亚,中石化与当地石油公司合作开发扎尔扎伊廷

① 《“史上最长”!中石化与卡塔尔能源签署27年LNG购销协议》,观察者网,2022年11月21日,https://www.guancha.cn/international/2022_11_21_667878.shtml,上网时间:2024年5月10日。

② 戴小河:《中国石化与沙特阿美、沙特基础工业公司再签炼油化工大型合作协议》,新华网,2022年12月10日,http://www.news.cn/2022-12/10/c_1129198340.htm,上网时间:2024年5月10日。

③ 《中国石化与沙特阿美签署“延布炼厂+”项目合作谅解备忘录》,载《中国石化报》2023年10月25日,第1版。

油田,中方持有 70%股份^①,并建设甲基叔丁基醚(MTBE)联合装置^②,促进当地能源产业结构升级和中阿能源贸易的可持续发展。

第三,电力基建保障中阿贸易供应稳定性。中国企业积极参与阿拉伯国家电力基础设施建设,显著提高了当地电力供应的稳定性,为其经济增长和可再生能源发展奠定了重要基础。例如,中国西电集团在埃及承建的变电站项目及其参建的埃及—沙特±500 千伏直流输电线路,不仅推动了区域电网互联,还提升了当地的绿色能源供应能力。^③中国在沙特承建的拉比格燃油电站项目则成功打破了欧美日韩企业的市场垄断,首次将中国电站设备和融资引入沙特高端市场,^④为沙特提供了更具经济效益的电力解决方案。此外,广东能源集团在约旦投资开发的阿特拉塔油页岩矿电联营项目为全球最大同类项目,对增强约旦能源自主具有重要意义。^⑤这些电力基础设施项目不仅确保了中阿双方的稳定供电,还有力提升了电网互联水平,为双边贸易畅通提供可靠的电力保障。

第四,新能源基建驱动中阿能源贸易绿色发展。在全球能源转型趋势下,阿拉伯国家积极应对气候变化和能源安全挑战,探索经济发展与工业现代化的新路径;沙特和阿联酋作为关键参与方大力投资新能源基础设施,中国企业深度参与其中,推动能源转型与可持续发展。在阿联酋,迪拜哈斯彦电站项目成为丝路基金在中东的首单投资和首个清洁燃煤电站,标志着中资公司以投融资和总承

① 吴天雨:《中企投资开发阿尔及利亚扎尔扎伊廷油田》,新华网,2022 年 5 月 29 日, http://www.news.cn/world/2022-05/29/c_1128694457.htm, 上网时间:2024 年 5 月 10 日。

② 陈曦:《共建“一带一路”再结硕果! 中石化洛阳工程公司签约阿尔及利亚重磅项目》,洛阳网,2022 年 6 月 2 日, <https://news.lyd.com.cn/system/2022/06/02/032364141.shtml>, 上网时间:2024 年 4 月 21 日。

③ 闫婧:《中国能建成功中标埃及—沙特超高压直流输电线路 EPC 项目》,新华丝路网,2021 年 9 月 21 日, <https://www.imsilkroad.com/news/p/464159.html>, 上网时间:2024 年 6 月 17 日。

④ 杨璐瑜、于洋洋:《【“一带一路”十周年】沙漠“种”出“幸福树”》,电力网,2023 年 11 月 8 日, <http://www.chinapower.com.cn/guihuajianshe/qiye/2023-11-08/223748.html>, 上网时间:2024 年 10 月 31 日。

⑤ 李文芳:《广东能源集团境外首个自主投资的矿电联营项目投入商业运行》,中国日报网,2023 年 5 月 31 日, <https://gd.chinadaily.com.cn/a/202305/31/WS6476a14ca31064684b053cc3.html>, 上网时间:2024 年 6 月 17 日。

包模式,突破性地进入中东电力市场^①;上海电气参与建设的迪拜穆罕默德·本·拉希德·阿勒马克图姆太阳能园区,为2020年迪拜世博会提供了完全的清洁能源供电,助其实现能源转型。^②在沙特,中国能源建设集团参建的拉比格、阿尔舒巴赫等光伏项目,为沙特“2030愿景”和“一带一路”倡议的对接贡献了绿色能源示范工程。这些新能源项目标志着中资企业在中东新能源市场的突破,助力降低能源成本和提升清洁能源供应,推动中阿能源合作向绿色发展迈进。

能源基础设施的建设与升级是保障能源贸易稳定、推动绿色转型及市场拓展的关键支撑,有助于提升供应链运作效率,并拓展能源市场规模。通过深化新能源项目合作,中阿双方正在加速构建更加稳固、可持续的“能源合作格局”,实现从传统油气合作向新能源和绿色发展领域的全面转型。

三、新型基础设施建设领域合作成就

相对于传统基础设施建设,新型基础设施以创新驱动为引领,以信息网络为基础,通过优化资源要素的配置,支撑数字化转型、智能化升级和融合创新等服务的基础设施体系。^③

在中阿新型基础设施合作中,数字基础设施尤为关键,通过信息化和智能化技术构建高效的沟通与交易网络,加速信息传递与数据处理效率,降低双边交易成本,从而扩大国际贸易的参与度,与构建“创新驱动格局”的目标高度契合。与此同时,中阿境外园区则通过完善的配套设施和政策支持,优化供应链和资源配置,大幅提升企业的运营效率与市场连通性,并通过技术转移、文化互动,为双边投资、产业集聚和区域经济繁荣搭建坚实平台,助力构建中阿“投资金融格局”和“人文交流格局”。

① 李梓硕、王琳:《迪拜哈斯彦电站项目4号机组首次并网一次成功》,中国新闻网,2023年5月15日,<https://www.chinanews.com.cn/cj/2023/05-15/10007734.shtml>,上网时间:2024年4月18日。

② 《迪拜700MW光热电站工程总包合同于上海签约》,CSPPLAZA光热发电网,2018年4月13日,<https://cspplaza.com/article-11954-1.html>,上网时间:2024年6月17日。

③ 吴文化、向爱兵:《“新基建”与传统基建需协同发力》,载《经济日报》2020年9月29日,第11版。

（一）数字基建搭建中阿贸易畅通“信息桥”

数字基础设施作为推动贸易现代化和经济转型的关键要素,能够有效降低信息传递和交易成本,提升数据处理效率和市场透明度,并加速传统产业与数字经济的深度融合与协同创新。同时,数字平台的广泛应用扩展了市场边界,方便更多企业参与国际贸易,持续扩大市场规模。近年来,中东国家积极推进多元化经济发展,数字经济成为重要增长引擎。中国企业作为数字经济的全球领导者,正将成熟的数字化商业模式扩展至中东,在 5G、云计算、人工智能等领域开展深入合作,携手打造中阿贸易往来的“信息桥”。

在通信网络建设方面,中阿加快 5G 领域的基建合作,助推阿拉伯国家数字化转型。沙特、阿联酋、卡塔尔、巴林、突尼斯等国纷纷加大与中国数字企业在该领域的合作;华为、中兴等已与近 20 个阿拉伯国家的电信企业开展固网、无线网、智能终端等领域合作。尤其沙特、阿联酋对 5G 等高科技应用技术持务实合作态度,拒绝西方科技垄断,欢迎中国企业参与其 5G 网络建设。^① 其中,华为与沙特签署的多项 5G 合作协议、首个 5GLAN 项目的完工,以及与阿联酋运营商 du 在“5G-A 智慧家庭”项目上的合作,均成为推动当地智慧城市建设和 5G 技术应用的典范。此外,中埃在数字化合作方面进展显著,涵盖交通、电力、教育、人工智能等多个领域,涉及轻轨、智能电表和在线教育等项目,帮助埃及提升服务智能化水平和贸易便利化水平。^②

在数据中心和云计算领域,中国科创企业与阿拉伯国家的合作日益深入,双方共同推进数据处理和存储能力的提升。例如,腾讯云在巴林设立数据中心,助力其成为中东北非的云服务枢纽,为本地客户的数字化转型和出海企业的云服务需求提供支持;阿里云联合相关企业在沙特成立云计算公司,共同建立多个数据中心,致力于将利雅得打造成区域管理与培训的核心枢纽。同时,华为正在中东地区积极扩展其云服务网络,在沙特建立了云数据中心,为政府服务和阿拉伯语人工智能应用提供技术支持;还与阿联酋电信公司 DU 合作,构建本地云基础设施,为当地中小企业和初创企业提供大数据、人工智能和物联网等先进技术解

^① 王晓宇:《新发展格局下中阿数字经济合作的基础与前景》,载《西亚非洲》2022 年第 3 期,第 91 页。

^② 沈小晓:《中埃拓展数字化合作》,载《人民日报》2022 年 7 月 17 日,第 3 版。

决方案,降低创新和创业的门槛。^①此外,华为云在埃及正式上线,为北非提供首个公有云服务,由此提升中国企业在北非阿拉伯国家的数字赋能能力。^②

虽然阿拉伯国家的数字基础设施建设起步较晚,但5G技术的迅速推广正在助力该地区,特别是海合会国家电商行业的发展水平跻身世界前列,为中阿跨境电商合作带来新机遇。目前,阿拉伯国家正大力改善数字基础设施,通过支持实时交易、优化购物体验、提升供应链透明度和简化支付流程等方式推动其电商行业增长,促进中阿跨境电商的繁荣发展。随着中阿在通信网络、云计算和数据中心等领域协作不断深化,数字基建作为双边贸易畅通搭建“信息桥”,一方面促进信息流、资金流和物流的顺畅,增强市场接入和供应链管理效率,为中阿企业合作创造更多可能;另一方面通过提升信息流通效率、优化物流与供应链管理、拓展贸易渠道与模式、促进贸易创新与合作等方式,推动中阿贸易在数字经济时代迈向高质量发展。

作为推动经济转型、增强产业创新力和拓展市场空间的重要支撑,数字基建在构建中阿“创新驱动格局”中发挥着关键作用。通过强化通信网络覆盖、打造创新生态系统以及深化数字经济合作,中阿双方正在加速实现技术转移和产业升级,逐步向数字化与创新驱动模式转型,为现有产业链注入创新动力,不断增强中阿贸易合作的国际竞争力。

(二) 境外园区打造中阿贸易畅通“新平台”

境外园区是促进产业集聚和贸易增长的重要平台,不仅降低企业运营和交易成本,还通过优化供应链管理和资源配置,为多领域合作提供支撑,推动产业协同与市场规模扩展。“一带一路”倡议下,中国与阿拉伯国家的经贸合作不断深化,其中境外经贸合作区恰似明珠镶嵌于中阿经贸合作的广阔版图,不仅为中国企业提供了投资兴业的新平台,还促进了当地就业和经济发展,为双方贸易深入发展提供强大驱动力。

第一,中埃泰达苏伊士经贸合作区塑造埃及制造业发展新动力。该经贸合

^① 《华为与阿联酋综合电信公司 DU 合作,建立本地云基础设施》,搜狐网,2023年10月28日,https://www.sohu.com/a/732003550_99900524,上网时间:2024年6月7日。

^② 袁海云编译:《华为云埃及正式开服,成为北部非洲第一朵公有云》,华为云,2024年5月22日,<https://www.huaweicloud.com/news/2024/20240522173651457.html>,上网时间:2024年6月7日。

作区位于埃及苏赫奈泉港,由天津泰达控股与中非基金联合开发,是“一带一路”与埃及“苏伊士运河走廊经济带”对接的示范项目。合作区凭借其卓越的区位优势、完善的配套设施及优惠的政策环境,已发展为埃及投资密度高、单位产出大的核心工业园区,有效降低了入驻企业的运营和交易成本。在产业集聚和升级方面,合作区成效显著,如中国巨石股份有限公司的玻纤生产基地成为非洲最大的玻纤生产基地,带动埃及制造业从资源密集型向技术密集型转变;中国西电公司则通过引入超高压设备制造生产线,填补了埃及在该领域的技术空白,深化了中埃能源领域的投资合作。^① 通过产能合作和产业链协同,合作区有效推动了双边产业链延伸和价值链提升,使中国与埃及的产业合作实现互利共赢,同时也为其他阿拉伯国家提供了在制造业产能与投资合作方面的可借鉴范式。

第二,中阿(联酋)产能合作示范园构建中阿产能合作关键枢纽。该产能合作示范园位于阿布扎比哈利法经济区,由中国江苏省海外合作投资有限公司开发运营,以新能源为重点,凭借优越的区位、完善的基础设施和政策支持,已发展成为中国企业在中东投资的首选平台和中阿产能合作的重要枢纽。^② 示范园通过技术转移与联合研发,推动太阳能、风能等新能源产业发展,实现了中阿产业协同和优势互补,为能源转型提供支持。同时,示范园注重文化互动与社区融合,着力加强企业间的合作与人文交流,推动中阿两国在经济与文化层面的深度合作,并借助数字化管理和智慧园区模式优化企业发展环境,打造高效便捷的产业生态,成为中阿人文合作与产业发展的重要平台。

第三,吉布提国际自贸区打造非洲贸易与物流分拨基地。该国际自贸区位于阿尔塔州,由招商局集团和大连港集团等中资企业联合投资运营,集商贸物流、出口加工、商务配套等功能于一体,致力于打造非洲贸易和物流分拨基地。^③ 自贸区凭借其优越的地理位置、免税政策及贸易优惠机制,积极发展商贸物流、出口加工、仓储配送和金融服务等多元化产业集群,迅速崛起为连接东非、西非、

① 黄培昭:《红海之滨长出一座产业新城》,载《人民日报》2024 年 9 月 2 日,第 8 版。

② 《中阿(联酋)产能合作成果丰硕》(阿拉伯文),CGTN,2022 年 12 月 14 日,<https://arabic.cgtn.com/news/2022-12-14/1602956155333963778/index.html>,上网时间:2024 年 8 月 31 日。

③ 吕强:《中企主导建设的吉布提国际自贸区开园——为吉布提经济发展提供动力(第一现场)》,载《人民日报》2018 年 7 月 7 日,第 11 版。

南亚和欧洲的重要贸易枢纽,在提升非洲地区经济活力和优化投资环境方面发挥了重要作用,同时为中国商品进入非洲市场提供了高效的中转平台,进而提升中非双边贸易的流通效率,并扩大中阿市场的覆盖范围。

第四,摩洛哥穆罕默德六世丹吉尔科技城(简称“丹吉尔科技城”)推动国际化智能产业新城发展。丹吉尔科技城位于摩洛哥丹吉尔市,由中国交建与中国路桥联合摩洛哥方投资开发,致力于打造国际化、智能化的产业新城,重点发展汽车配件、新能源、建材和家具等产业。^①科技城通过引入先进技术与国际化管理理念,深度融合科技与投资合作,加速摩洛哥制造业升级;依托地中海区位优势 and 优惠政策,优化营商环境、提升出口便利性,并通过多元化产业集群和产业链延伸,增强区域产业的附加值和竞争力,为摩洛哥经济多元化发展注入了创新驱动与投资合作的强劲动能,也为中阿贸易搭建了高效的制造与出口平台,推进双方贸易在更高附加值领域的拓展与升级。

第五,中国—阿曼(杜库姆)产业园建设多元产业综合发展新阵地。该产业园坐落于阿曼杜古姆经济特区,由中国宁夏中阿万方投资管理有限公司投资开发,融合重工业、轻工业及高端服务业,旨在建设以贸易、投资及人文合作为核心的多功能产业新城。^②产业园作为中国对外投资的重点支持项目之一,通过多元化产业布局与产业链延伸,形成了重工业、轻工业和旅游服务的协同发展模式,依托阿曼北部优越的区位条件与政策激励,为国际投资者提供税收减免和土地优惠,增强中东与欧洲市场的联通性与贸易便捷性,并通过完善商业、文化及服务设施,强化人文交流,深化中阿贸易在多领域和多层次上的合作。

境外园区作为促进中阿贸易畅通、深化社会联系、推动资本合作及区域经济繁荣的重要平台,在构建中阿“人文交流格局”与“投资金融格局”方面发挥着关键作用。境外园区一方面通过有效强化中阿间的社会与文化联系,深化双方民心相通的基础;另一方面通过提供优惠政策和服务保障,营造优质的投资环境,并依托多元化投融资模式、国际资本的引入和金融服务的拓展,构建全面的金融

^① 刘国民:《摩洛哥穆罕默德六世丹吉尔科技城:高起点推进基础设施建设和招商引资》,载《中国贸易报》2022年3月1日,第4版。

^② 韩晓明:《“期盼这里成为中东第二个迪拜”(国际视点)》,载《人民日报》2017年4月21日,第21版。

支持体系,为园区的可持续发展提供坚实保障,也为中阿经贸关系的长远发展注入了持久动力。

四、中阿基础设施合作机遇与挑战

中阿基础设施合作正处于重要的战略机遇期,其核心优势体现在技术与成本效益、一揽子综合方案、政策友好性以及区域覆盖与产业协同等多个方面。首先,中国在基础设施建设领域积累了成熟的技术和丰富的管理经验,能够在 5G 网络、智慧港口等项目中以较低成本提供高质量服务,这种成本效益在全球范围内具备较强竞争力。中阿基础设施合作的效率和工程质量因此大幅提升,为双方开辟了更广阔的合作空间。其次,中国不仅提供基础设施建设服务,还通过融入融资支持、技术转移和人才培养等一揽子方案,系统性地助力阿拉伯国家的可持续发展。相比之下,西方国家的合作多集中于单一领域,缺乏系统性的支持,难以形成完整的合作链条。基于长期的政治互信与友好关系,中阿双方秉持共商、共建、共享的合作原则,构建了顺畅而高效的合作模式。尤其是在应对西方国家提出的“重建更好世界”(B3W)和“印度—中东—欧洲经济走廊”(IMEC)等附加条件严苛的基建计划的挑战方面,中国的包容性与平等合作模式更符合阿拉伯国家的需求和发展意愿,更易获得这些国家的广泛接受。再次,依托“一带一路”倡议,中国将基础设施建设与阿拉伯国家的经济发展战略紧密结合,推动交通、通信、能源等基础设施的系统化布局,并通过智慧港口和数字交通项目实现产业链的协同发展,吸引外资并创造大量就业机会,促进区域经济繁荣。这种“基础设施+境外园区”模式不仅有效支持阿拉伯国家的基础设施建设,也为区域经济的协同发展注入内生动力,并与“五大合作格局”中的经贸互惠、投资金融、能源合作、创新驱动和人文交流紧密契合。最后,传统基础设施的数字化成为必然发展方向^①,中阿基础设施合作正迎来历史性机遇。双方合作从传统硬件建设逐步拓展至数字化和智能化领域,其积极效应愈加显著,不仅通过搭建便捷物流

^① 牟春波:《“十四五”新型基础设施建设专家谈之六:推进融合基础设施与信息基础设施协同发展》,中华人民共和国国家发展和改革委员会,2021 年 12 月 21 日,https://www.ndrc.gov.cn/fggz/fgzy/xmtjd/202112/t20211221_1308837.html,上网时间:2024 年 10 月 31 日。

通道和高效通信网络,显著提升阿拉伯国家内部的联通性和物流效率,巩固中阿能源贸易基础,还通过技术创新有效促进区域经济发展和社会福利提升,成为推动中阿贸易从“大数量”向“高质量”转变的强大推动力。

与此同时,中阿基础设施建设合作面临阿拉伯国家在资金筹措和安全环境等挑战,以及双方在技术标准与法律框架上的协调难题。

首先,资金和投资不足问题制约中阿基建合作。部分阿拉伯国家经济发展水平不均衡,面临财政压力,难以为基础设施项目提供持续的资金支持。此外,私营部门和国际金融机构对这些国家的基础设施投资力度不足,特别是在能源、交通和数字基础设施领域,限制了项目的可持续性与规模化推进。资金短缺不仅会延缓基础设施的建设速度,还可能限制中阿在“一带一路”合作的广度和深度。因此,双方亟需拓宽融资渠道,吸引更多私营部门和国际金融机构的参与,以保障项目的顺利实施。

其次,政治和安全环境的不稳定性为中阿基础设施合作带来额外挑战。部分阿拉伯国家仍然面临地区冲突、政局不稳等问题,增加了合作的不确定性,可能导致项目进展缓慢甚至中断。内战、恐怖主义活动和政治动荡等因素对基础设施的建设和维护构成威胁,影响投资的长期回报。中阿应加强政治对话与协作,以创造稳定的政治和安全环境,保障项目的安全运行。

再次,中阿基础设施合作还面临技术标准、管理流程和法律框架差异的难题。在数字和智能化基础设施建设方面,双方在设备和技术标准上的不一致增加了项目实施的协调难度和技术风险。此外,一些阿拉伯国家在监管政策和法律框架上不完善,缺乏足够的建设经验和管理能力,这不仅降低了项目的推进效率,也增加了后期运营维护的复杂性。因此,双方有必要加强在标准和技术规范方面的协调,以提高项目实施效率和成功率。

最后,基础设施建设对贸易畅通的影响并非立竿见影,回报周期长可能削弱合作双方的信心。在中阿合作迈向“钻石二十年”的征程中,双方需秉持“守正笃实,久久为功”的精神,持续深化战略对接,优化合作模式,充分发挥资源优势,以应对各种挑战和不确定性,携手推动贸易畅通和经济发展迈向更高层次,谱写“互联互通”合作新篇章。

五、展望与结语

从中国企业参与建设的卡塔尔卢赛尔体育场世界杯首秀到中国与苏丹海上货运直航开通,从埃及首条电气化铁路试运行到中阿“油气+”合作模式深化,双方在基建和能源领域实施了 200 多个大型合作项目,已惠及近 20 亿人民。^①展望未来,中阿基础设施合作将以“五大合作格局”为引领,深化设施联通对贸易畅通的支撑作用,通过完善交通枢纽建设、优化能源基础设施布局、加快数字基础设施升级、深化产业园区合作,全面提升跨境运输的通达性和运营效率,增强能源供应链的稳定性和协同效应,推动贸易数字化和智能化升级,促进产业集群发展和市场空间拓展。在此基础上,双方应推动资源整合、技术创新和市场扩展的全面升级,并通过深化政策协调和标准对接,特别在绿色低碳、数字技术和智能应用等关键领域,引领中阿基础设施建设朝着更智能化、更绿色化的方向发展,助力实现“五大合作格局”目标。

第一,中阿交通基建合作以互联互通为纽带,致力完善交通网络,推动交通设施升级,加强交通互联互通,人才培养和技术交流以及推动绿色交通发展,共促双边贸易繁荣。首先,完善交通网络,提升物流水平。双方应继续拓展铁路、港口、航空等基础设施的覆盖范围,加强重要城市和经济区域的互联互通,提高物流运输可达性;同时推进高速铁路、大型港口和现代化机场的建设与改造,全面提升中阿物流运输的效率与品质。其次,推动技术创新,提升运营效率。双方应加快发展多式联运体系,降低运输成本并提高运输效率;利用数字技术实现物流信息实时共享和跟踪,推进物流信息化;加强中阿技术创新合作,研发新型交通工具和智能交通系统,确保运营的安全、高效。再次,深化技术合作,促进可持续发展。双方应重视在交通规划、基础设施建设、运营管理等领域开展联合人才培养和技术交流,以提升阿拉伯国家交通基建领域的自主发展能力。同时,中方应积极支持阿拉伯国家推广清洁能源车辆、智能交通信号系统和节能基础设施,

^① 马卓言:《外交部发言人:中国同阿拉伯国家共建“一带一路”成果不断显现》,新华网,2022 年 12 月 9 日,https://www.news.cn/2022-12/08/c_1129192761.htm,上网时间:2024 年 6 月 23 日。

推动交通与环境协调发展。最后,强化政策协调,推进则与标准的精准对接。双方应强化交通规划、建设、运营及安全等方面的政策协调,以及技术、材料和设备等标准的深度互认,提高双边交通基建项目的质量和效率。

第二,中阿能源基建合作以“能源安全保障”和“绿色低碳转型”为两翼,通过深化油气勘探、新能源基建、电力基建、能源技术合作以及绿色能源贸易方面合作,共塑双方能源贸易新格局。首先,确保能源供应稳定,满足贸易需求。双方应深化中阿油气田开发和炼化厂建设合作,巩固双边能源贸易基础,并结合中阿能源政策和发展规划,拓展有针对性的能源基建合作项目,助力实现各自能源发展目标。其次,推动能源贸易结构升级,注入绿色发展动力。双方应加大中阿光伏、风电等新能源项目合作,在提高能源供应效率的前提下,推进能源贸易结构调整与绿色低碳发展。最后,优化电力设施建设,增强贸易运行的电力支撑能力。阿拉伯国家可依托与中国的合作,推进电网现代化改造和智能电网建设,提高电力供应的稳定性与效率,为中阿贸易畅通提供可靠的电力保障。

第三,中阿数字基建合作以信息互联为桥梁,聚焦信息基础设施升级、数字技术创新和应用、跨境电商壮大、数字技术交流以及深化“数字丝绸之路”等合作,共推双边贸易高质量发展。首先,升级数字基础设施建设,加速中阿数字技术创新应用。双方应进一步深化5G通信网络、海底光缆和云计算数据中心等领域的合作,提升信息流通效率,助力阿拉伯国家加快数字化转型;同时探索物联网、大数据、人工智能等数字技术在贸易领域的创新应用,促进传统产业与电商的深度融合,创新中阿贸易合作渠道和模式。其次,增强数字基建的安全性,优化中阿跨境电商贸易的质量和效益。双方应强化数据安全、隐私保护合作,提升数字基建的可靠性与合规性,确保跨境支付的便捷性和可信度,推动双边贸易高质量发展。最后,深化“数字丝绸之路”建设,激发中阿数字贸易活力。中方应加强与阿拉伯国家的数字技术交流,重点结合阿拉伯国家的市场需求和发展潜力,推动智慧城市建设和数字政务等项目合作,通过优化营商环境释放中阿经贸合作活力。

第四,中阿园区建设以产业升级为引擎,通过强化政策协调、完善园区基础设施、强化技术创新和文化融合等措施,促进企业入驻与产业集聚,拓展双方贸易合作新空间。首先,优化政策协调与园区规划,奠定中阿贸易发展基石。双方

应立足各自产业优势和市场需求,强化政策协调,优化园区规划与功能定位,提高产业承载能力。在此基础上,中方可通过税收优惠、土地优惠和高品质基础设施投资,大力支持阿拉伯国家推进智慧园区建设。其次,强化企业协同与创新发展,激发中阿产业活力。双方可共同举办经贸对接活动,吸引优质企业入驻园区,形成高效的产业链体系,同时推动双方企业的科技创新合作,增强园区的整体创新能力,并提升产品的技术含量和附加值。最后,营造良好环境与沟通氛围,推进管理升级与中阿市场拓展。双方应注重中阿文化交流,提升园区管理人员的专业素养和国际化视野,实现贸易、社会与文化环境的协调发展,助力双方企业拓展国际市场。

基础设施合作已成推动中阿贸易提质升级的重要支撑,通过降低贸易成本、提升贸易效率、扩大市场规模和促进产业协同,不断增强双方贸易体系的韧性与竞争力。在高质量共建“一带一路”框架下,中阿围绕交通、能源、数字基础设施及境外园区,开展多层次协同合作,与“五大合作格局”内涵深度契合,推动从资源整合到创新驱动的全面提升。双方合作不仅产生了显著的经济效益,还具有促进区域经济一体化和改善民生的深远意义。在“五大合作格局”引领下,中阿基础设施合作将进一步深化物流枢纽、智慧交通和数字经济领域合作,优化贸易流通环节,提升跨境运输与信息互联效率,推动双边经贸合作迈向更高水平。同时,面对清洁能源和绿色基础设施需求的持续增长,双方可携手推进绿色基建项目,促进低碳可持续发展,为全球经济转型中的中阿经贸关系开辟更广阔的发展前景。

(责任编辑:包澄章 责任校对:章 远)