

这一次，欧盟向保护主义举了白旗

欧盟委员会12日发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露，拟对自中国进口的电动汽车征收最高达38.1%的临时反补贴税。这是自欧盟去年10月对中国电动汽车发起反补贴调查以来的一个阶段性结论。令人遗憾的是，这一结论极不公正，表明欧委会在面对事实、规则与道义时，选择向人喊打的保护主义举了白旗。显而易见，此举不仅损害中国电动汽车产业合法权益，也将扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链。

这起“调查”实际上是一场带有强烈主观意识的有罪推定，从一开始就没有按照符合世贸规则的调查机制来进行。尽管如此，中国汽车产业界从维护中欧汽车产业链安全稳定大局出发，还是采取了积极配合调查的态度，相关企业均按照调查部门要求认真提供材料。但欧方在“调查”过程中，倾向性地选取抽样企业，滥用“可获得事实”规则，随意扩大调查范围，严重扭曲调查结果。欧委会的裁决披露

缺乏事实和法律基础，与其说这是对中国企业的“结论”，不如说它是欧洲一些人将经贸问题政治化、武器化的一次明证。

许多分析认为，欧盟委员会将关税大棒指向中国电动汽车产业，很大程度上是在唯华盛顿马首是瞻。就在不到一个月前，美国刚刚宣布把对中国电动汽车的关税从此前的25%提高到100%，欧委会紧接着也向中国电动汽车“开炮”，这很难说只是巧合。我们在此前的一篇社评中指出，再高关税也保护不了美国汽车业，今天我们同样要说，再高关税也保护不了欧洲汽车业。

实际上，这一决定对欧洲的伤害是不难预见的。此前，德国、瑞典和匈牙利等方面就明确表示反对对中国电动汽车加征关税，德国总理朔尔茨一针见血地警告说，“孤立和非法的关税壁垒……最终只会让一切变得更贵，让每个人都更穷”。而12日欧委会的公告一经宣布后，立刻在欧洲企业界激起了大量反对，大众集团

表示，这一决定的负面影响超过了在欧洲尤其是德国汽车行业的任何潜在好处，“我们拒绝它们”。宝马集团董事长齐普策称，对中国电动汽车加征关税是错误的决策，类似的保护主义措施无法帮助企业提升全球竞争力。Stellantis公司则表示，不支持导致世界分裂的措施。

欧委会的公告显示，将对比亚迪、吉利汽车和上汽集团分别加征17.4%、20%和38.1%的关税；对其他参加应诉的制造商将征收21%的关税。一些分析认为，比起美国对中国电动汽车征收100%关税的疯狂之举，欧盟选择了一个相对“折中”的数字，表明它一方面对美国的压力有所交代，同时也寄希望市场可以自动“消化”这一税率，让它变得“可以接受”，而不至于对自己形成太大反噬。这种想法是完全错误的，问题根本不在于企业能否“消化”、市场能否“接受”，而是面对全球化、面对自由贸易、面对绿色发展，欧盟是选择站在历史正确的



一边，还是逆流而动的那一边。

要看到，现在一些欧洲国家表面上希望通过加税的方式阻止中国产品进入欧洲市场，但它们内心的真实想法是，能够在新一轮的激烈竞争中占得上风，能够通过产业未来发展带动就业，创造GDP。欧洲过去多次经历贸易战，历史经验已经反复证明，关税从来都不是保住竞争力的药方。这些国家需要汲取历史经验，同时更富有远见，看到并及时把握中欧合作的广阔前景和巨大机遇。

欧委会12日公布的只是拟做出的初裁结果，之后还会有终裁，这也意味着一场被广泛警告的贸易战仍有软着陆的可能性。我们敦促欧盟立即纠正错误做法，切实落实近期中法欧领导人三方会晤达成的重要共识，通过对话协商妥善处理经贸摩擦。中方解决问题的态度是真诚的，与此同时我们也将密切关注欧方后续进展，并将坚决采取一切必要措施，坚定捍卫中国企业的合法权益。▲

美国控局能力为何明显下降？

黄靖

当今的世界局势充满了不确定性。导致这一局面出现的一个根本原因，是作为世界“霸权”国家的美国，其管控内外局势的能力在下降。一个明显的例子，就是拜登政府三番五次地游说、警告，都没能令以色列停止在加沙南部城市拉法的军事攻势。

就国内局势而言，面临难以弥合的社会分裂，美国“三权分立”的政治体制越来越趋向极化。在作为立法机构的国会中，党争愈演愈烈，导致其立法能力和效率都明显下降。任何一项立法提案都必然引发两党恶斗，使得法案的制定成为两党利益交换的博弈。而最终通过的法案由于搭载了各利益集团的诉求，变得越来越冗长，动辄几百页甚至上千页，导致法案在转换

为具体政策及其执行过程中都难免拖沓、扭曲甚至卡壳。

美国联邦法院和各州法院在判案立场上不一致，甚至相互矛盾的现象不断出现。越来越多指标性案件——如特朗普能否获得竞选总统提名权、国家边界管理、拥枪者的身份及其拥枪数量和火力等——的判决和执行难以落地。这进一步导致社会的混乱和分裂。作为执法者的各级政府也越来越低效不力，联邦政府和州政府之间的矛盾时有爆发。如今年初在得克萨斯州的边界封闭问题上，联邦军队和州政府掌控的国民警卫队之间的公开对立是一个显例。美国政府管控能力日益低下的背后，是美国的国民认同的巨大分裂及由此导致的社会中自由和保守两大力量的势不两立。

当下，华盛顿对国际局势的管控能力也下降明显。

美国越发频繁地绕开联合国等国际组织来处理国际事务，尽管以联合国为中心的国际体系是二战后以美国为首的

战胜国主导建立的。冷战结束后，美国在联合国的地位得到极大加强，如此前在打击萨达姆领导下的伊拉克对科威特的入侵等重大国际事件中，美国都展现出很强的领导地位和能力。然而，自小布什执政以来，美国越来越诉诸单边主义来推行其对外政策。尽管奥巴马时期曾极力将美国拉回“国际主义”的轨道，但特朗普政府上台后，全面推行“美国优先”的单边主义，几乎废弃了“国际主义”的政策取向，使得美国在全球的影响力和威信受损严重。

拜登执政以来，越来越依靠其盟友组成的小圈子试图操控国际事务，推动战略执行，但其名曰“小多边主义”。但在美国在盟友中不容争议的“领导”地位，决定了美国在盟友圈子里搞的“小多边主义”实际上是一种隐蔽的单边主义。其结果是美国所谓

的“国际秩序”与以联合国为中心的体系相去甚远。美国在处理国际事务中越来越多的单边主义行为，导致了其威信和信用的急剧下降，其控局能力也随之下滑。

美国控局能力下降，在当今国际事务重大事件中表现得尤为突出。2022年2月俄乌冲突爆发后，仅有40多个国家跟随美国对俄罗斯进行了制裁，它们几乎清一色是美国的盟友，而“全球南方”国家却集体缺席。这使得西方的制裁措施难以达到预期的效果，甚至某种程度上帮助了俄罗斯在大宗产品的出口交易中获得更多利益。在局势胶着的俄乌冲突中，乌克兰自去年“大反攻”以来逐渐处于下风，也与美国的控局能力下滑有着直接的关联。

去年10月以色列与巴勒斯坦（哈马斯）爆发冲突后，美国一意孤行地偏袒以色列的

立场，更导致美国对盟友的管控能力也明显下降。比如今年4月初，安理会15个理事国时隔13年再次审议了巴勒斯坦入联申请，尽管美国和以色列做了大量的游说工作，法国、日本、韩国等美国盟友依然投了赞成票，而美国则投下了唯一的反对票。5月28日，挪威、西班牙、爱尔兰三国政府更是宣布正式承认巴勒斯坦国。

作为全球第一大经济体，美国在世界经济中的积极作用也日益下降。这不仅仅是因为美国滥发货币、创纪录的国家债务和持续高企的通胀，对整个世界经济发展的拖累大于贡献，而且由于美国制造业的日益空心化，加之动辄以美元和制裁为武器来维护美国自身的利益，导致对世界经济发展至关重要的市场预期、大宗商品价格以及汇率都充满了不确定性，给世界经济的发展造成了巨大的负面影响和挑战。

在百年未有之大变局中，美国内外控局能力的下降，客观并非佳音。因为在这种背景下，美国会进一步将内部矛盾向外转移。在可预见的将来，很难有国家和组织有能力建立当今国际秩序的替代品，而自嘲为“世界领导”的美国在国际事务中的威信、作用和控局能力的不断下降，本身也对当今国际秩序造成了损害。这对正在发展中的中国而言也是不利的。毕竟，作为一个爱好和平的世界第一贸易大国，中国需要一个和平、稳定和繁荣的世界，而当今的国际秩序对维持这样一个环境是不可或缺的。正是在这个意义上，习近平主席反复强调中美关系应该“稳下来、好起来”，因为这不仅事关两国福祉，更是对整个世界的和平与发展有着决定性的作用。▲（作者是上海全球治理与区域国别研究院美国与太平洋地区研究所所长）

中阿合作论坛第十届部长级会议不久前在京成功举行，这是首届中阿峰会后，中阿之间最大规模、最高级别的会议。这次会议恰逢中阿合作论坛成立20周年，具有承前启后的重要意义。会议总结过去20年中阿合作的成功经验，共同擘画未来中阿合作蓝图。在这次会议上，中方提出加速推进中阿命运共同体建设的新规划，为下阶段中阿合作划重点，其中人工智能等科技创新合作是重中之重。

中阿经贸合作在各个时期合作重点领域因时势而变，体现时代之变、时代之需。中阿合作从能源、货物贸易和工程承包等传统领域，逐步升级到投融资、新能源及高新技术等新兴和高阶领域。此次中阿部长级会议提出的中阿“五大合作格局”便回应了双方合作新形势，从发展战略对接的高度规划未来中阿合作，充分考虑双方经济转型发展需求，有利于双方相向而行，对接发展战略，在更高起点上创造出新的经济互补性，为中阿合作持续赋能。

引人瞩目的是，科技创新位居“五大合作格局”之首，体现中阿合作优先领域的演进，标志着在发展新质生产力背景下，人工智能等高科技领域的创新合作，在中阿合作中获得最高优先级，将成为中阿合作新的增长点和中阿关系提质升级的方向。同时，合作优先领域的调整准确反映了全球科技发展趋势。

展望未来，在“五大合作格局”指引下，中阿双方应对接双方发展战略，发挥双方优势，顺应全球科技发展大势，令科技合作成为中阿合作的新引擎。

首先，对接需求，实现优势互补。双方应发挥各自优势领域，因地制宜地开展科技合作。以能源为例，阿拉伯国家碳氢能源和新能源禀赋突出。中国是世界最大油气进口国，并在油气勘探、新能源、储能和油气脱碳处理等方面拥有先进技术和设备，未来双方合作的潜力巨大。

其次，强强联合，实现高精尖领域突破。以人工智能为代表的

新质生产力已成为全球“科技皇冠”上的明珠，资本、新技术和新材料等要素正在向该领域集聚。中国在该领域技术进步迅速，对国际合作持开放态度，已成为全球人工智能领域的重要力量。阿拉伯国家则正在全力推进历史性的经济转型，发展人工智能等高新技术是转型的重要方向。阿拉伯国家主权财富基金和国有石油公司资本雄厚，对人工智能等新质生产力领域的投资意愿强烈。双方资金和技术形成互补，为冲击人工智能等前沿领域及关键技术方面取得突破提供了可能性。因此，加强科技发展融资，应加强投资主体多元化、参与主体多样化，吸引双方初创企业、“独角兽”公司参与合作。

再次，关照民生和发展需求。

创新合作推动中阿关系提质升级

丁隆

中阿科技合作既要“上天入地”，着眼尖端技术发展，又要关照双方民生福祉，让科技造福一方，成果惠及普通百姓。例如，阿拉伯国家普遍面临粮食安全等问题，中方向其提供现代农业技术，提高农业产量。双方应重视技术转移，实现技术本土化，切实提高科技创新能力，推动基于创新的可持续发展。人才是科技发展的关键，双方应加强人才培养合作，中方可帮助阿拉伯国家发展理工科教育和职业技术教育，为科技进步提供人才保障。

最后，中阿双方应共同抵制“技术霸凌”。中阿在人工智能等高新技术领域的合作遭到外力干扰，给双方造成严重损失。中阿双方都认为科技合作互惠互利，不应被政治化、安全化。

“五大合作格局”是中阿合作迈向下一个20年的行动指南，其中享有优先级的科技创新将发挥引领作用，为中阿合作培育新动能。中阿峰会召开一年多以来，以华为公司在沙特设立云数据中心、华为云在沙特开启服务，沙特公共投资基金投资联想集团等为代表的一批科技合作项目渐次落地，充分说明中阿科技合作是一片广阔蓝海，显著的互补性和互利性决定其将推动中阿合作提质升级，使中阿命运共同体建设跑出“加速度”。▲（作者是上海外国语大学中东研究所教授）



公告

江苏省无锡市烟草专卖局公告
2024年5月31日，我局执法人员，在无锡市惠山区锦惠路8号，查获涉嫌违法涉烟15条，运单号：YT25210192 118070，并依法予以先行登记保存。
现请物主于本公告发布之日起60日内，到无锡市烟草专卖局案件审理服务中心（地址：无锡市惠山区怡和路16号，联系电话：0510-85726087）接受调查处理，逾期我局将依据《烟草专卖行政处罚程序规定》第七十二条及有关法律法规的规定，依法对涉案卷烟作出处理。特此公告。

江苏省无锡市烟草专卖局公告
2024年5月31日，我局执法人员，在无锡市惠山区锦惠路8号，查获涉嫌违法涉烟15条，运单号：YT25203815 15463，并依法予以先行登记保存。
现请物主于本公告发布之日起60日内，到无锡市烟草专卖局案件审理服务中心（地址：无锡市惠山区怡和路16号，联系电话：0510-85726087）接受调查处理，逾期我局将依据《烟草专卖行政处罚程序规定》第七十二条及有关法律法规的规定，依法对涉案卷烟作出处理。特此公告。

江苏省无锡市烟草专卖局公告
2024年5月31日，我局执法人员，在无锡市惠山区锦惠路8号，查获涉嫌违法涉烟15条，运单号：YT25101758 01689，并依法予以先行登记保存。
现请物主于本公告发布之日起60日内，到无锡市烟草专卖局案件审理服务中心（地址：无锡市惠山区怡和路16号，联系电话：0510-85726087）接受调查处理，逾期我局将依据《烟草专卖行政处罚程序规定》第七十二条及有关法律法规的规定，依法对涉案卷烟作出处理。特此公告。

江苏省无锡市烟草专卖局公告
2024年5月31日，我局执法人员，在无锡市惠山区锦惠路8号，查获涉嫌违法涉烟15条，运单号：YT25100586280，并依法予以先行登记保存。
现请物主于本公告发布之日起60日内，到无锡市烟草专卖局案件审理服务中心（地址：无锡市惠山区怡和路16号，联系电话：0510-85726087）接受调查处理，逾期我局将依据《烟草专卖行政处罚程序规定》第七十二条及有关法律法规的规定，依法对涉案卷烟作出处理。特此公告。

江苏省无锡市烟草专卖局公告
2024年5月31日，我局执法人员，在无锡市惠山区锦惠路8号，查获涉嫌违法涉烟15条，运单号：YT25203757 74069，并依法予以先行登记保存。
现请物主于本公告发布之日起60日内，到无锡市烟草专卖局案件审理服务中心（地址：无锡市惠山区怡和路16号，联系电话：0510-85726087）接受调查处理，逾期我局将依据《烟草专卖行政处罚程序规定》第七十二条及有关法律法规的规定，依法对涉案卷烟作出处理。特此公告。

江苏省无锡市烟草专卖局公告
2024年5月31日，我局执法人员，在无锡市惠山区锦惠路8号，查获涉嫌违法涉烟15条，运单号：YT25101903 20064，并依法予以先行登记保存。
现请物主于本公告发布之日起60日内，到无锡市烟草专卖局案件审理服务中心（地址：无锡市惠山区怡和路16号，联系电话：0510-85726087）接受调查处理，逾期我局将依据《烟草专卖行政处罚程序规定》第七十二条及有关法律法规的规定，依法对涉案卷烟作出处理。特此公告。

江苏省无锡市烟草专卖局公告
2024年5月31日，我局执法人员，在无锡市惠山区锦惠路8号，查获涉嫌违法涉烟15条，运单号：YT25203765 96844，并依法予以先行登记保存。
现请物主于本公告发布之日起60日内，到无锡市烟草专卖局案件审理服务中心（地址：无锡市惠山区怡和路16号，联系电话：0510-85726087）接受调查处理，逾期我局将依据《烟草专卖行政处罚程序规定》第七十二条及有关法律法规的规定，依法对涉案卷烟作出处理。特此公告。

江苏省无锡市烟草专卖局公告
2024年5月31日，我局执法人员，在无锡市惠山区锦惠路8号，查获涉嫌违法涉烟15条，运单号：YT25101890 59580，并依法予以先行登记保存。
现请物主于本公告发布之日起60日内，到无锡市烟草专卖局案件审理服务中心（地址：无锡市惠山区怡和路16号，联系电话：0510-85726087）接受调查处理，逾期我局将依据《烟草专卖行政处罚程序规定》第七十二条及有关法律法规的规定，依法对涉案卷烟作出处理。特此公告。

江苏省无锡市烟草专卖局公告
2024年5月31日，我局执法人员，在无锡市惠山区锦惠路8号，查获涉嫌违法涉烟15条，运单号：YT25203817 89873，并依法予以先行登记保存。
现请物主于本公告发布之日起60日内，到无锡市烟草专卖局案件审理服务中心（地址：无锡市惠山区怡和路16号，联系电话：0510-85726087）接受调查处理，逾期我局将依据《烟草专卖行政处罚程序规定》第七十二条及有关法律法规的规定，依法对涉案卷烟作出处理。特此公告。

广西壮族自治区灵山县人民法院公告
(2024)桂0721民初1856号
吴宗斌：
本院受理原告钦州余大汽车租赁有限公司与被告吴宗斌车辆租赁合同纠纷一案，因你长期外出无法联系，现向你公告送达本案起诉状副本及应诉通知书等文书材料。自本公告发布之日起30日即视为送达。提出答辩状和举证期限均为公告期满后15日。并定于2024年07月29日15时30分在陆屋区人民法院第一审判庭公开审理此案，逾期将依法缺席裁判。特此公告。
广西壮族自治区灵山县人民法院公告
(2024)桂0721民初1634号
吴洪全：
本院受理原告吴洪全与被告吴洪全离婚纠纷一案，因你长期外出无法联系，现向你公告送达本案起诉状副本及应诉通知书等文书材料。自本公告发布之日起30日即视为送达。提出答辩状和举证期限均为公告期满后15日。并定于2024年07月29日16时20分在陆屋区人民法院第一审判庭公开审理此案，逾期将依法缺席裁判。特此公告。
河南省商城县人民法院公告
(2024)豫1524民初1962号
王大驹：
本院受理原告喻福顺诉被告合同纠纷纠纷一案，因你长期外出无法联系，现向你公告送达本案起诉状副本及应诉通知书等文书材料。自本公告发布之日起30日即视为送达。提出答辩状和举证期限均为公告期满后15日。并定于2024年07月29日15时00分在陆屋区人民法院第一审判庭公开审理此案，逾期将依法缺席裁判。特此公告。